



Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Meerjaren Werk- en Investeringsprogramma 2011-2015



Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Postbus 95089
1090 HB AMSTERDAM
Telefoon 020 556 5000
Fax: 020 556 5700
www.ivv.amsterdam.nl

Bezoekadres:
Nieuwevaart 5-9
1018 AA AMSTERDAM

Inhoud

1 Inleiding	4
1.1 Het Meerjaren Werk- en Investeringsprogramma	4
1.2 Programmering	5
1.3 Programmeren in de ruimtelijke sector	7
2 Het MWP in een notendop	9
2.1 De belangrijkste punten van het MWP	9
2.2 De Financiën	11
3 Maatschappelijke effecten	13
3.1 Een veilige stad: een verkeersveilige stad	13
3.2 Een veilige stad: Een sociaal veilige stad	16
3.3 Een bereikbare stad: Goede bereikbaarheid van de stad	18
3.4 Een bereikbare stad: Goede mobiliteit in de stad	26
3.5 Een aantrekkelijke stad: een schone stad	36
3.6 Een aantrekkelijke stad: Een hele en mooie stad	40
4 Het Centraal Mobiliteitsfonds	49
4.1 Relevante ontwikkelingen	49
4.2 Het Meerjarenvoorstel 2011-2015	51
4.3 Actualisatie bestedingsvoorstel 2011	58

Bijlage 1 Specificatie 2011	61
Bijlage 2 Specificatie 2012	76
Bijlage 3 Specificatie 2013	89
Bijlage 4 Specificatie 2014	102
Bijlage 5 Specificatie 2015	114

1 Inleiding

1.1 Het Meerjaren Werk- en Investeringsprogramma

Het Meerjaren Werk- en Investeringsprogramma (MWP) wordt sinds 2007 jaarlijks geactualiseerd waarbij tevens een jaar wordt toegevoegd. Vanaf 2008 liep het MWP parallel met de Voorjaarsnota zodat het bestuur de belangrijkste keuzes in het verkeer en vervoerdossier gepresenteerd kreeg op het moment dat in de gemeentelijke P&C-cyclus de keuzes voor het volgende begrotingsjaar gemaakt werden. Hiermee was een integrale afweging mogelijk. Dit jaar is de voorjaarsnota vervangen door een kadernota en wordt het MWP dus hieraan gekoppeld. In dit MWP zijn voor de integrale afweging in de cie. VVL ook de onderdelen VGS en Luchtkwaliteit opgenomen.

Het MWP heeft niet de status van een begroting, de daadwerkelijk keuzes en het toekennen van budgetten gebeurt bij de begrotingsbehandeling. Het MWP ondersteunt dat proces omdat het inzicht biedt in de meerjarige consequenties van de keuzes van vandaag. In feite is een jaarschijf van het MWP de basis van de in te dienen begroting voor dat betreffende jaar.

Het MWP is gebaseerd op een programmatische aanpak aan de hand van daadwerkelijk kasbehoefte in de betreffende jaren. Het MWP dient daarmee dus wel enige houvast te bieden. Immers een

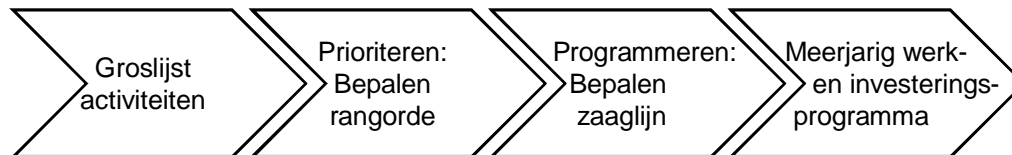
in een bepaald jaar gestarte activiteit kan ook in het daaropvolgende jaar tot uitgaven leiden.

Het MWP is gepresenteerd naar de doelstellingen. Deze zijn in hoofdstuk 3 uitgewerkt. Daarna wordt specifiek ingezoomd op het meerjarenvoorstel Mobiliteitsfonds. Het programma wordt in de bijlagen specifiek per jaar naar activiteiten beschreven. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van een format dat is gebaseerd op de tabellen met de beoogde doelstellingen zoals door DIVV ook wordt gebruikt bij de overige rapportages uit de P&C-cyclus.

1.2 Programmering

1.2.1 Programmering van de bedrijfsactiviteiten

De activiteiten binnen het verkeer- en vervoerbeleid hebben voor het merendeel een meerjarig karakter. Het kenmerk van deze activiteiten is dat zij tegelijkertijd of in tijd gebonden combinaties worden uitgevoerd, waarbij ieder van deze activiteiten gebruik maakt van hetzelfde type dekkingsbron. Het voortschrijdende resultaat van de activiteiten samen dient bij te dragen aan de realisatie van de doelstellingen zoals deze zijn geformuleerd op basis van het programmakkoord. De doelstellingen en de daaruit voortvloeiende beoogde resultaten worden geconcretiseerd en uitgewerkt in de voorgeschreven gemeentelijke P&C-cyclus. Deze cyclus is echter ingericht op een hoger abstractie niveau waardoor er onvoldoende inzicht in de aspecten tijd, geld, kwaliteit in bredere perspectief is. Om een volwaardig inzicht te krijgen werkt DIVV aan een meerjarige doorkijk in de activiteiten die in de huidige cyclus minder zichtbaar is. Deze meerjarige doorkijk van de activiteiten wordt opgenomen in een meerjarig werk- en investeringsprogramma. De problematiek bij het programmeren is geen statisch gegeven dat voortvloeit uit de vierjarige cyclus van een collegeperiode. Gedurende de collegeperiode zullen de activiteiten worden geactualiseerd en beïnvloed door de nieuwe inzichten en besluitvorming. Deze programmering is een continu proces dat jaarlijks in de P&C-cyclus wordt geconcretiseerd. Het proces van programmeren kent grofweg 4 blokken:



Op basis van het programmakkoord zijn er drie doelstellingen en zes programma's geformuleerd als bron voor een groslijst aan activiteiten. Hierbij worden de prognoses gegeven van de ontwikkelingen en daaruit voortvloeiende activiteiten voor een periode die in ieder geval de collegeperiode beslaat.

De activiteiten worden getoetst aan subjectieve en objectieve criteria. De inhoudelijke programmering is in grote mate afhankelijk van de mate waarin de activiteiten bijdragen aan de geformuleerde doelstellingen in het programmakkoord. De meer objectieve, of technische, criteria bestaan uit zaken als planfase van de betreffende activiteit, efficiency, flexibiliteit, risico's en samenhang met andere activiteiten. De daaruit voortvloeiende geprioriteerde activiteiten (in geld, tijd, scope en kwaliteit) leiden tot een overzicht van alle relevante activiteiten. De beperkte middelen voor de uitvoering noodzaken tot een financiële afweging, waarmee een zaaglijn wordt geplaatst in de activiteiten. De geprioriteerde activiteiten leiden tot het meerjarig werk- en investeringsprogramma.

1.2.2 Prioritering

In het in december door de Gemeenteraad goedgekeurde Meerjarenvoorstel Centraal Mobiliteitsfonds 2010-2014 is veel bezuinigd om zowel de financiële taakstelling als de ambities uit het collegeakkoord waar te kunnen maken in deze programmaperiode. Enkele activiteiten met minder prioriteit en/of urgentie zijn daarom doorgeschoven naar 2015 en later. De nieuwe financiële ruimte die een nieuwe jaarschijf normaal gesproken biedt is hierdoor minder groot geweest dan in de voorgaande jaren. Ook is de structurele taakstelling uit het collegeakkoord, waarvan het Centraal Mobiliteitsfonds jaarlijks € 2 miljoen voor haar rekening neemt, ook van toepassing op het jaar 2015. Dit maakte de druk om te

prioriteren dit jaar extra groot. Het prioriteringsproces om tot een sluitend meerjarenvoorstel te komen verliep dit jaar in twee stappen:

Stap 1. Voorselectie op basis van besluitvorming Raad in december

Uitgangspunt bij de prioritering is de besluitvorming in de Gemeenteraad over het Meerjarenvoorstel Centraal Mobiliteitsfonds 2010-2014 geweest. Activiteiten die vorig jaar zijn geschrapt en gefaseerd zijn daarom nu in principe niet toch opnieuw in het voorstel opgenomen, tenzij daar zwaarwegende argumenten voor zijn. Hierop is een kritische voorselectie uitgevoerd. Dit heeft er uiteindelijk toe geleid dat er in de tweede fase nog ruim € 11 miljoen aan activiteiten moest worden geschrapt of gefaseerd.

Stap 2. Feitelijke prioritering om binnen het financiële kader te komen

In deze tweede fase van prioritering is zoveel mogelijk aangesloten op de prioriteringscriteria die ook voor het voorgaande meerjarenvoorstel zijn gebruikt. Daarbij gaat het om zowel bestuurlijke als om meer technische criteria:

A. De effecten van activiteiten en projecten binnen het resultaatgebied verkeer en vervoer

De activiteiten zijn getoetst aan het effect op het mobiliteitsbeleid in het algemeen en de volgende maatschappelijke effecten van het verkeer en vervoersprogramma in het bijzonder:

- Een veilige stad: verkeersveilige en sociaal veilige stad
- Een bereikbare stad: bereikbaarheid van de stad en mobiliteit in de stad
- Een aantrekkelijke stad: een hele & mooie stad en een schone stad

B. de effecten van activiteiten en projecten op andere resultaatgebieden

Naast de effecten specifiek voor het resultaatgebied verkeer- en vervoer dragen de activiteiten en projecten uit het MWP ook bij aan andere bestuurlijke doelen. Het college heeft drie hoofdprioriteiten benoemd voor de komende vier jaar: economisch groeien, sociaal versterken en duurzaam investeren. Het effect op deze terreinen is een variabele geweest in de afweging voor de prioritering.

C. Technische en overige criteria.

Naast de effecten is een aantal meer technische criteria van belang die te maken hebben met de status of de mate van verplichting van een activiteit. De belangrijkste technische criteria waaraan is getoetst zijn:

- *In uitvoering in 2010.* Deze activiteiten zijn hoog geprioriteerde omdat deze reeds in uitvoering zijn.
- *Wettelijke verplichting.* Een aantal activiteiten worden uitgevoerd omdat het een taak van de gemeente, een wettelijke verplichting betreft. Ook hiervan kan niet worden afgezien.
- *Cofinanciering van externe partijen.* Soms zijn de bijdragen uit het Centraal Mobiliteitsfonds slechts beperkt tot een beperkt deel van de dekking van de kosten een project. De kosten zijn nodig om subsidies van andere partijen, zoals de Stadsregio, zeker te stellen.
- *Contract aangegaan.* Minder dan in het geval van een wettelijk verplichting wordt bij voorkeur niet afgezien van projecten waarvoor reeds een contract is aangegaan (maar nog niet in uitvoering is). In sommige gevallen is het effect op het mobiliteitsbeleid echter zo klein dat geadviseerd wordt om van het contract af te zien. Als dit niet het geval is, verdienen deze projecten en activiteiten een prioriteit.
- *fasering.* Voor alle voorgestelde activiteiten is in kaart gebracht of er andere fasering – het spreiden van kosten in de tijd -

mogelijk is, rekening houdend met alle hierboven genoemde aspecten.

Dit jaar is extra aandacht gegeven aan de onderbouwing van doorlopende programma's zoals die voor fiets, verkeersveiligheid, verkeersregelinstanties in uitleggebieden, toegankelijkheid OV. Hierbij is vooral ingezoomd op de punten uitvoerbaarheid, planning(soptimisme) en afhankelijkheden van andere partijen.

DIVV verricht in deze periode reguliere werkzaamheden op het gebied van investeringsbeleid. Bovendien zal de dienst inspelen op drastische veranderingen in de wereld van regionale infrastructuur, die het gevolg zijn van economische ontwikkelingen en de beleidsvoornemens van het kabinet Rutte.

In het Meerjarig Werk- en Investeringsprogramma, MWP, programmeert DIVV de uitgaven van het Mobiliteitsfonds en andere dekkingsbronnen voor o.a. infrastructuur. DIVV ondersteunt en adviseert over BDU aanvragen bij de Stadsregio.

Voor de stedelijke investeringen wordt gewerkt aan twee producten: de Infra Agenda en de Stedelijke Investeringsagenda. In de Infra Agenda staan de belangrijkste infrastructuurprojecten voor de stad voor de middellange en lange termijn opgenomen. Deze worden gekoppeld aan scenario's voor ruimtelijke ontwikkeling. In 2011 wordt de eerste versie van de Infra Agenda afgerond. Vervolgens zal jaarlijkse actualisatie plaats kunnen vinden.

Samen met de andere partijen in de ruimtelijke sector werkt DIVV aan de Stedelijke Investeringsagenda. Dit moet leiden tot een integrale ruimtelijke investeringsstrategie en doorwerken in de sectorale programma's. DIVV adviseert ten aanzien van infrastructuurinvesteringen bij diverse grote ruimtelijke projecten.

De crisis in de vastgoedmarkt heeft tot gevolg gehad dat er minder middelen uit grondexploitatie beschikbaar zijn voor infrastructuur. DIVV werkt samen met andere ruimtelijke diensten aan instrumenten voor de financiering van infrastructuur in relatie tot grondexploitaties. Daarnaast worden voor de andere rijks- en/of regiokanalen als MIRT, BONRoute, NMCA en Investeringsstrategie Metropoolregio, bijdragen geleverd aan het investeringsbeleid van de Amsterdamse regio. DIVV behartigt de relatie met de Stadsregio in verband met investeringen en het regionale mobiliteitsbeleid.

In de loop van 2011 zal meer duidelijkheid ontstaan over omvang en aard van de BDU bezuiniging die het Rijk de Stadsregio Amsterdam oplegt. In de loop van dit jaar zal ook meer bekend worden over de wijze waarop de BDU bezuiniging in de Stadsregio zal worden doorgevoerd.

Deze bezuinigingen zullen gevolgen hebben voor het investeringsbeleid van DIVV. Cofinanciering van infrastructuurprojecten kan onder druk komen. Daardoor kan aanpassing van de programmering in het MWP noodzakelijk worden.

Bij de vorming van het college is het ambtelijk opdrachtgeverschap verschoven naar DIVV. In december 2010 is het Programmabureau Luchtkwaliteit daadwerkelijk verhuisd. Informatie uit de zomer van 2010 laat zien dat Amsterdam voldoet aan de normen voor fijn stof. Tegelijk blijkt dat het huidige pakket maatregelen in 2015 niet zal voldoen voor de norm NO₂. Daarom is een herrijking van het programma noodzakelijk en hierover wordt de raad in 2011 geïnformeerd.

1.3 Programmeren in de ruimtelijke sector

Vanuit de Commissie Wijntjes de aanbeveling gedaan om een Strategisch Plan op te stellen. Dit plan moet aan de start van een

nieuwe collegeperiode worden opgesteld met een de strategische keuzen over de stadsbrede afwegingen op hoofdlijnen voor vier jaar, met een doorkijk naar 8 – 10 jaar. Het zou aanbeveling verdienen om dit voor aanvang van de nieuwe bestuursperiode te doen. Dan kunnen er verschillende scenario's uitgewerkt worden met daarin de aanwezige (politieke) keuzeruimte. De jaarlijkse actualisatie van het plan moet gaan landen in het gremium waar nu de de ruimtelijke investeringsprogramma's op elkaar worden afgestemd; de Stedelijke investeringsagenda.

Sinds enkele jaren worden de programma's van de centrale diensten in de Ontwikkelingsalliantie afgestemd. Dit op basis van een opdracht van het College van B&W aan deze diensten om meer samen te werken bij het opstellen van hun meerjarenprogramma's. Deze programma's worden sinds enkele jaren als volgt afgestemd:

- De project- en budgetinformatie wordt met elkaar gedeeld, zodat verwachtingen over en weer op elkaar aansluiten;
- Snijpunten tussen de programma's worden geïnventariseerd: waar zijn overlappen? waar sluiten programma's wel en waar niet op elkaar aan? Waar ontbreekt dekking?
- Voor de gesignaleerde dekkingsopgaven worden gezamenlijk voorstellen gedaan: is dit op te lossen in de bestaande programma's? Ligt een gezamenlijke prioriteitsaanvraag voor de hand?

Deze programma's zijn in deze afstemmingsronde beschouwd:

Programma	Dekking	Dienst
Meerjaren werk- en investeringsprogramma (MWP) DIVV	Parkeeropbrengsten, AD, grondexploitatie, BDU	DIVV
Meerjaren investeringsprogramma OGA	Vereveningsfonds, met meerjarige doorkijk	OGA

Programma	Dekking	Dienst
Programma Maatschappelijke Investerings (PMI)	Algemene Dienst	DMO
Bestedingsvoorstel Stedelijke Vernieuwing	Investeringsfonds Stedelijke Vernieuwing	
Peiler AIF Stedelijke Ontwikkeling en Bereikbaarheid	Amsterdams Investeringsfonds (NUON-opbrengsten)	
Peiler AIF Klimaat en Energie	Amsterdams Investeringsfonds (NUON-opbrengsten)	DRO
Peiler AIF Economie en Innovatie	Amsterdams Investeringsfonds (NUON-opbrengsten)	EZ
Subprogramma Groen	Algemene Dienst	DRO
Subprogramma Openbare Ruimte	Algemene Dienst	

Omdat voor dit MWP de meeste raakvlakken zijn te vinden met de programma's voor gebiedsontwikkeling en openbare ruimte heeft de nadruk gelegen op de afstemming tussen deze programma's. Voor gebiedsontwikkeling zijn de uitkomsten van de projectenschouwen in het kader van de gezondmaking van het Vereveningsfonds bepalend geweest. Dit MWP sluit hier dan ook op aan.

2 Het MWP in een notendop

2.1 De belangrijkste punten van het MWP

2.1.1 Een verkeersveilige stad

Om te komen tot een meer verkeersveilige infrastructuur gaat het grootste deel van de aandacht uit naar het veiliger maken van de kruipunten met de meeste ongevallen (blackspots) en het veiliger maken van gevaarlijke routes (red routes). Op basis van het nog op te stellen meerjarenplan Verkeersveiligheid zal op de ingeslagen weg met de aanpak van blackspots verder worden gegaan. Naast de traditionele aanpak is er een nieuwe aanpak opgezet die zich laat kenmerken door een meer proactief en preventief karakter. Naast deze fysieke aanpak wordt er ook geprobeerd het gedrag van mensen te beïnvloeden door campagnes te organiseren zoals: de dodehoekcampagne, de fietsverlichtingscampagne en de BOB-campagne.

2.1.2 Een sociaal veilige stad

Een belangrijk onderdeel van een sociaal veilige stad is het taxibeleid. Ondanks beperkte bevoegdheden heeft Amsterdam zich toch actief ingelaten met het taxibeleid. De verwachting is dat in 2011 de nieuwe taxiwet wordt aangenomen. Dit zal leiden tot een andere rol voor Amsterdam met meer bevoegdheden om problemen aan te pakken. Het ontwikkelen van beleid en het implementeren hiervan zal nog enkele jaren in beslag nemen. Naast het taxibeleid speelt ook de sociale veiligheid in het OV een grote rol. Het

veiligheidsteam Openbaar Vervoer zorgt voor een vermindering van de criminaliteit en de overlast in het openbaar vervoer.

2.1.3 Goede bereikbaarheid van de stad

Het stedelijk verkeersmanagement is de afgelopen jaren volop in ontwikkeling geweest. De weggebruiker staat hierbij op regionaal niveau centraal en daarom werkt Amsterdam samen met de regio in het Regioregie. Een koppeling tussen toeritdosseerinstallaties en verkeersregelininstallaties levert dagelijks een positief effect op aan het verminderen van het verlies aan tijd door files. Komend jaar wordt ingezet op het verder ontwikkelen van scenario's ter bevordering van de doorstroming op de A10. De Klaprozenweg is een belangrijke route. Het gaat hierbij om de beoogde Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zaandam en Amsterdam Noord. Daarom wordt gewerkt aan een verbreding met twee vrije busbadens en fietspaden in beide richtingen. Ook de Zuidtangent Oost wordt een hoogwaardige busverbinding. Deze nieuwe verbinding zorgt ervoor dat bewoners en bezoekers van IJburg een alternatief hebben voor de IJtram. Naast deze grote projecten zijn er ook nog enkele kleinere zoals: Ombouw Amstelveenlijn, HOV Zaancorridor, HOV Westtangent en het opwaarderen van tramlijn 9.

2.1.4 Goede mobiliteit in de stad

Over de toegankelijkheid van het OV vindt overleg plaats met de Stadsregio. De verwachting is dat er een nieuwe haltelijst wordt

gepubliceerd na de zomer. In de zomer wordt begonnen met het grootschalig aanpassen van haltes in Amsterdam Noord en Zuidoost. In totaal gaat het om ruim 220 bushaltes. De komende periode worden ook de tramhaltes in de Marnixstraat en aan de Bos en Lommerweg aangepakt.

Het fysieke programma fiets pakt de wat kleinschalige zwakke schakels in het hoofdnet Fiets aan, waaronder de aanleg van een tweerichtingen fietspad op het Oosteinde. Op basis van het meerjarenplan verder wordt gegaan met twee van de drie ontbrekende grote schakels in het hoofdnet Fiets. Dit zijn de langzaamverkeerpassage CS en de fietsroute van Hasseltweg (Langzaamverkeerverbinding Mosplein). De verwachting is dat beide schakels in 2012 gereed zijn. Het meerjarenplan fiets wordt op dit moment opgesteld en zal nog in 2011 worden voorgelegd aan de Raad. Belangrijke elementen hierin zijn de stallingen, fietsendiefstal en verkeersveiligheid.

2.1.5 Een schone stad

Een van de acties uit het actieplan Luchtkwaliteit is Voorrang voor een Gezonde stad (VGS). Het doel van VGS is om te komen tot een reductie van stikstofdioxide en fijn stof. Uit berekeningen die in de zomer van 2010 bekend worden blijkt dat Amsterdam voldoet aan de eisen met betrekking tot fijn stof. Er vindt op dit moment een herijking van het programma plaats. Een belangrijk uitgangspunt is dat de budgetten primair bedoeld blijven voor het verzekeren van de luchtkwaliteit. Het blijft van belang om goed de noodzaak van uitvoering in het oog te houden en te zoeken naar goedkopere maatregelen. De middelen zullen de komende jaren worden ingezet voor de volgende (clusters van) maatregelen zoals: differentiatie parkeertarieven, milieuparkeervergunning en het stimuleren autodelen. Maar ook het verschonen van het Goederen Vervoer en het toepassen van Electrisch Vervoer, ook bij de rondvaart. Een goede aanduiding van door bebording van de parkeervoorzieningen

draagt bij aan het sturen van het verkeer en het beperken van zoekverkeer.

2.1.6 Een hele en mooie stad

In 2006 is de nota stedelijke infrastructuur vastgesteld. Deze nota wordt geactualiseerd en de verwachting is dat deze nieuwe versie eind 2011 wordt voorgelegd aan het bestuur. Het voorstel betreft dat de Rode Loper in het stadsdeel Centrum tussen Prins Hendrikkade en Weteringcircuit een nieuwe ruimtelijke inrichting krijgt. Hierin wordt er meer ruimte vrijgemaakt voor de voetganger en de fietser. Begin februari 2011 is de inspraak over het (voorlopig) ontwerp gestart. Vóór de zomer van 2011 wordt de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp van de gehele Rode Loper door het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum en het College en bespreking in de stadsdeelraad en de gemeenteraad verwacht. De Rode Loper betreft niet alleen stadsdeel Centrum, maar ook het traject tussen Weteringcircuit en de RAI. Er zijn gesprekken gaande met stadsdeel Zuid om net als met stadsdeel Centrum een gezamenlijke projectgroep te starten. Ook hier is het uitgangspunt dat meer ruimte wordt gemaakt voor de voetganger en de fietser.

Het Fietsdepot levert een ordentelijke afhandeling van de door de gemeente verwijderde fietsen. Overlast van fietsen en verkeerd geparkeerde fietsen in de openbare ruimte wordt beperkt. Naar aanleiding van een motie wordt in de actualisatie van het bestedingsvoorstel in 2011 voorgesteld de registercontrole en graveren van fietsen op locatie enigszins versoberd terug te brengen tot een bedrag van € 100.000.

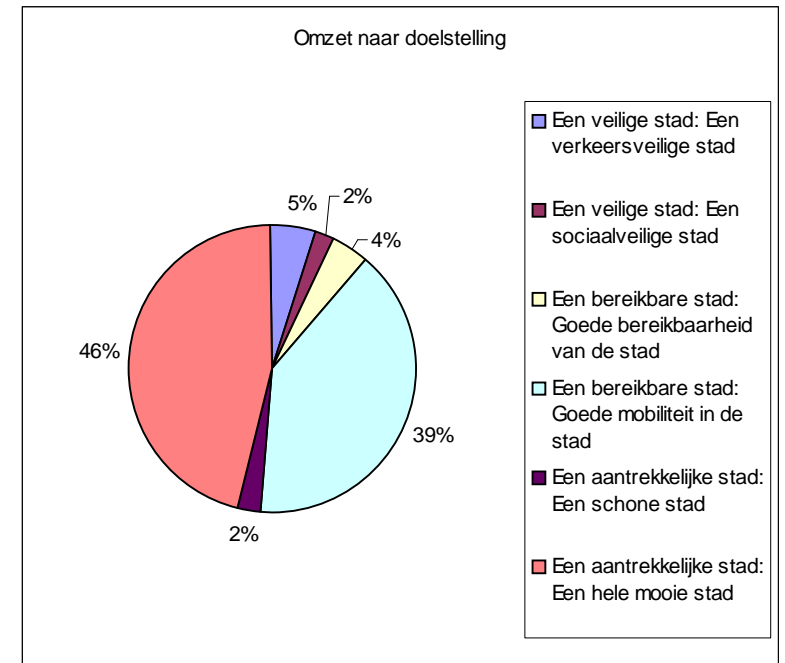
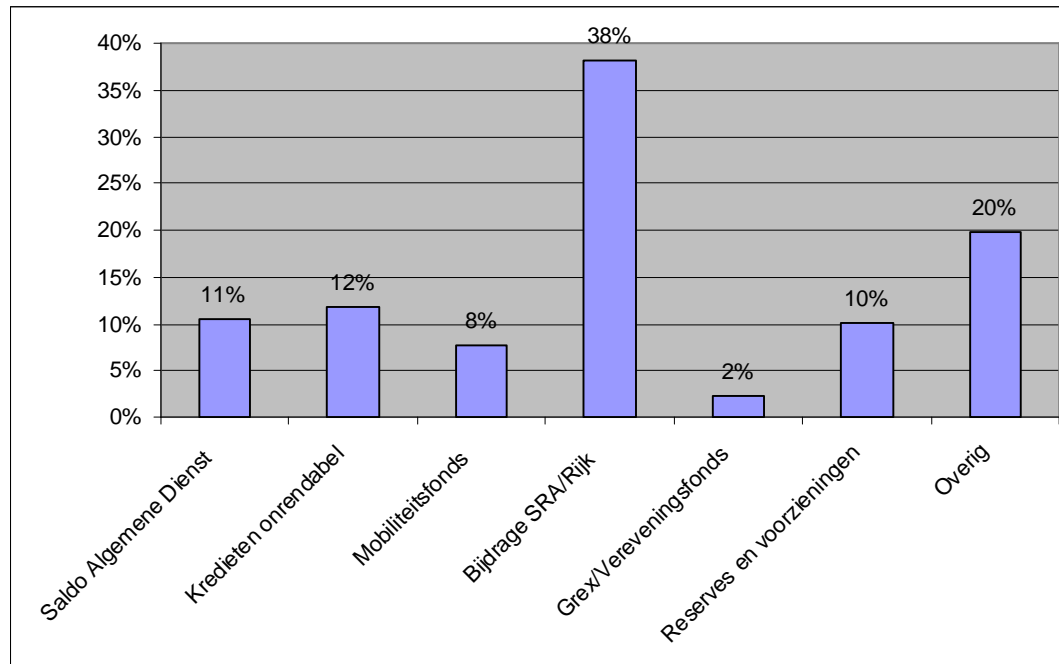
Naast uitbreiding en reguliere vervanging van reeds afgeschreven parkeerautomaten, zoals de vervanging in Zuid die naar verwachting eind april 2011 is afgerond, is er extra krediet aangevraagd voor het vroegtijdig vervangen van het draaiknopmodel. De vervanging van de draaiknopautomaten is naar verwachting eind 2011/begin 2012 afgerond, het uitfasen van de betaalwijze munt zal binnen de ring eind 2012 zijn afgerond.

2.2 De Financiën

Het MWP beschrijft een programma van circa € 2,9 miljard tot en met 2015. In onderstaande tabel is dit op hoofdlijnen weergegeven.

Financieel Meerjarenperspectief In € 1.000	2011	2012	2013	2014	2015	Totaal
Een veilige stad: Een verkeersveilige stad	30.462	37.952	29.825	20.026	7.725	125.990
Een veilige stad: Een sociaalveilige stad	11.955	10.025	10.025	10.025	10.025	52.055
Een bereikbare stad: Goede bereikbaarheid van de stad	25.524	41.246	78.376	78.744	64.777	288.667
Een bereikbare stad: Goede mobiliteit in de stad	231.040	263.242	248.776	234.553	176.986	1.154.597
Een aantrekkelijke stad: Een schone stad	14.262	11.195	18.373	15.881	17.528	77.239
Een aantrekkelijke stad: Een hele mooie stad	272.029	232.354	231.242	229.891	188.214	1.153.730
Totaal	585.272	596.014	616.617	589.120	465.255	2.852.278
Dekking						
Saldo Algemene Dienst	61.584	57.026	65.421	62.104	50.404	296.539
Kredieten onrendabel	69.073	105.343	93.952	69.081	46.277	383.726
Mobiliteitsfonds	44.668	39.120	47.672	51.382	48.224	231.066
Bijdrage SRA/Rijk	222.742	247.053	277.245	267.481	226.566	1.241.087
Grex/Vereveningsfonds	12.634	5.135	7.975	2.941	2.725	31.410
Reserves en voorzieningen	58.929	22.063	25.315	34.183	11.404	151.894
Overig	115.642	120.274	99.037	101.948	79.655	516.556
Totaal	585.271	596.014	616.617	589.120	465.255	2.852.278

Deze uitgaven worden gedekt uit verschillende dekkingsbronnen waarbij de investeringsbijdrage van de SRA en/of rijk veruit het grootst in omvang is. In de hieronder staande grafiek wordt de verdeling over de dekkingsbronnen gepresenteerd.



Uit de taartdiagram wordt duidelijk dat de doelstellingen “Een hele en mooie stad en Goede mobiliteit in de stad” samen veruit de meeste middelen omvatten. Dit komt door de grote projecten maar ook door de programma’s die gemeoid zijn met railinfrastructuur. Zowel het beheer van de rails, het opknappen van de stations als het bestellen van nieuw materieel maakt dat deze doelstellingen financieel gezien de grootste zijn.

3 Maatschappelijke effecten

3.1 Een veilige stad: een verkeersveilige stad

Maatschappelijk effect: Een veilige stad					
Subprogramma: Een verkeersveilige stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Projecten	22.400	29.737	21.600	11.801	600
Renovatie Amsterdamse Wegtunnels	22.000	29.187	21.000	7.201	-
Mauritskade ts Linnaeusstraat en Pontanusstraat	100	100	100	2.000	-
Stadionweg ts Apollolaan en Brug 406 (Hobbemakade), reconstructie	100	100	100	1.000	-
Diepenbrockstraat ts Stadionweg en Brug 422; reconstructie	100	100	100	1.000	-
Foeliestraat ts Prins Hendrikkade en Anne Frankstraat	-	-	100	100	100
Vernieuwen enkele oeverconstructies	-	-	-	500	500
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan beweegbare bruggen	50	150	150	-	-
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan sluizen	50	100	50	-	-
Programma's	5.886	6.063	6.163	6.163	5.063
Blackspots en red routes	3.309	4.000	4.000	4.000	4.000
Verkeersregelinstallatie's voor nieuwe gebieden	1.744	1.230	1.330	1.330	230
Verkeersveiligheid - programma's	833	833	833	833	833
Producten	554	530	440	440	440
Verkeersveiligheid - beleid	339	340	340	340	340
Eekhoornbruggen	30	-	-	-	-
Brom- en snorfietsenbeleid	185	190	100	100	100
Continue dienst	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622
Gladheidbestrijding	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
Tunnel- en railveiligheid	122	122	122	122	122
Een verkeersveilige stad	30.462	37.952	29.825	20.026	7.725

Maatschappelijk effect: Een veilige stad					
Subprogramma: Een verkeersveilige stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Dekking					
Saldo AD	1.622	1.622	1.622	1.622	1.622
Krediet Onrendabel	22.834	29.737	21.600	11.801	600
CMF	4.608	5.045	5.055	5.055	3.955
SRA/Rijk	823	973	973	973	973
GREX/VF	-	-	-	-	-
Res&vrz	-	-	-	-	-
Overige	575	575	575	575	575
Totaal	30.462	37.952	29.825	20.026	7.725

Verkeersveiligheid

Om de verkeersveiligheid te verbeteren wordt in 2011 het Meerjarenbeleidplan Verkeersveiligheid 2011– 2014 vastgesteld. Dit is de opvolger van het Meerjarenbeleidplan Verkeersveiligheid 2007-2010. Het verkeersveiligheidsbeleid van Amsterdam bestaat momenteel uit vier verschillende pijlers:

- Het verbeteren van de infrastructuur: Het grootste deel van de aandacht gaat uit naar het veiliger maken van de kruispunten met de meeste ongevallen (blackspots) en het veiliger maken van gevaarlijke routes. Dit gebeurt onder andere door het aanleggen van snelheidsremmende maatregelen, het verduidelijken van de voorrangregeling of het aanleggen van vrijliggende fietspaden.
- Verkeerseducatieprogramma's: Op alle basisscholen worden gratis verkeerseducatiepakketten aangeboden om kinderen te leren hoe ze veilig deel kunnen nemen aan het verkeer. Om de kennis en kunde van de kinderen te testen worden er theoretische en praktische verkeersexamens georganiseerd.
- Campagnes: Er worden campagnes georganiseerd om het gedrag van mensen in het verkeer positief te beïnvloeden, zoals: de dodehoekcampagne, de fietsverlichtingscampagne en de BOB-campagne.

- Handhaving: Samen met de politie wordt in een jaarplan beschreven op welke verkeersovertredingen gecontroleerd gaat worden. Hierbij wordt aangesloten bij de campagnekalender. Als er bijvoorbeeld, in het najaar aandacht wordt besteed aan fietsverlichting, dan wordt er op dat moment door de politie extra gecontroleerd. Door deze inzet van de politie wordt de fietsverlichtingscampagne versterkt.

Blackspots en red routes

Om te komen tot een meer verkeersveilige infrastructuur gaat het grootste deel van de aandacht uit naar het veiliger maken van de kruispunten met de meeste ongevallen (blackspots) en het veiliger maken van gevaarlijke routes (red routes). Dit gebeurt op basis van een verkeersveiligheidsanalyse waaruit knelpunten gedefinieerd worden. Oplossingen zijn onder andere het aanpassen van verkeersregelinstallaties, het verduidelijken van de voorrangregeling en/of het aanleggen van vrijliggende fietspaden. In 2011 worden er in totaal 47 kruispunten volgens een programma voor versnelde aanpak verkeersveiliger gemaakt waarbij ook nieuw ontstane onveilige kruispunten worden meegenomen. In 2010 ging het om 20 nieuwe blackspots. Naar de huidige planning zijn vrijwel al deze blackspots eind 2011 aangepakt. Het gaat hier om blackspots en "schoolspots". Voor de jaren 2012 tot en met 2015 wordt voorzien

dat er tussen de 15 à 20 nieuwe blackspots bijkomen. Dit is gebaseerd op de ervaring van de afgelopen jaren. Op basis van het nog op te stellen MJP Verkeersveiligheid zal op de ingeslagen weg met de aanpak van blackspots verder worden gegaan.

Complexe blackspots en redroutes

Er is een inventarisatie gemaakt van blackspots die een grotere maatregel vereisen, omdat door kleine ingrepen de verkeersveiligheid onvoldoende verbeterd kan worden. Tevens zijn wegvakken beoordeeld op verkeersveiligheid en ook hierbij bleek dat omvangrijkere maatregelen noodzakelijk zijn. De maatregelen zullen worden uitgevoerd op basis van het beschikbare budget in de periode 2011 – 2015.

Proactieve aanpak van de verkeersonveiligheid

Naast de traditionele blackspotaanpak is een nieuwe aanpak opgezet met een meer proactief/preventief karakter. Als eerste worden voetgangersoversteekplaatsen in wegvakken (zgn. solitaire VOP's) in 2011 aangepakt. Ongeveer 30 van deze VOP's zijn in een programma voorbereid en komen dit jaar in uitvoering. In samenwerking met de stadsdelen zijn een aantal problemen met wegvakken al opgelost en worden voor een tiental wegvakken en kruispunten nadere plannen opgesteld.

Protocol dodelijke verkeersongevallen.

Op 14 februari 2011 is door de Driehoek het geactualiseerde protocol vastgesteld waarmee de locatie van het dodelijke verkeersongeval direct onderzocht wordt op de verkeersveiligheid van de infrastructuur. Binnen maximaal 15 werkdagen is er een rapport beschikbaar met een oordeel over de infrastructuur. Als er onvolkomenheden zijn kunnen direct verbetermaatregelen uitgevoerd worden. Tevens is hierin geregeld, dat er één aanspreekpunt is voor contact en nadere informatie voor interne en externe belanghebbenden.

Reconstructies

Naast deze gerichte aanpak van de verkeersonveiligheid wordt tijdens een reconstructie van een weg gelegen in het Hoofdnet Auto ook altijd de verkeersveiligheid meegenomen door de weg conform de ontwerpprincipes uit "Duurzaam Veilig" in te richten.

Verkeersouders Amsterdam

Uitbreiding van het aantal verkeersouders in Amsterdam. Verkeersouders kunnen een bijdrage leveren bij het oplossen van verkeersveiligheidsproblemen, waarbij zij de gemeente, de basisschool, lokale bedrijven, buurtbewoners en lokale media kunnen betrekken. Activiteiten die de verkeersouders kunnen ondernemen zijn onder andere:

- de verkeerssituatie rondom de school in kaart brengen;
- verkeersveiligheid bij scholen hoog op de agenda te zetten;
- invloed uitoefenen op het haal- en brenggedrag van ouders;
- in overleg treden met stadsdeelvertegenwoordigers over mogelijke verbeteringen van de infrastructuur

Brom- en snorfietsenbeleid

In het programmakkoord heeft het college toegezegd om brom- en snorfietsenbeleid op te stellen vanwege ondermeer de verkeersveiligheids- en luchtkwaliteitsproblemen met deze voertuigen. De activiteiten die in dit kader worden uitgevoerd zijn o.a.: het opstellen van een voorstel voor de Amsterdamse aanpak van de problematiek (wordt opgenomen in het MJP Verkeersveiligheid); het organiseren een lobby richting Den Haag voor de aanpassing van de landelijke regelgeving; en het opzetten van de samenwerking met de politie en het Openbaar Ministerie. Daarnaast zijn ook middelen gereserveerd voor het uitvoeren van de maatregelen, zoals een eventuele voorlichtingscampagne.

3.2 Een veilige stad: Een sociaal veilige stad

Maatschappelijk effect: Een veilige stad					
Subprogramma: Een sociaal veilige stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Programma's	-	100	100	100	100
actieplan taxi/aanpak standplaatsen taxi's	-	100	100	100	100
Producten	2.243	2.213	2.213	2.213	2.213
Taxibeleid	2.243	2.213	2.213	2.213	2.213
Continue dienst	9.712	7.712	7.712	7.712	7.712
Sociale Veiligheid in het OV	9.712	7.712	7.712	7.712	7.712
Een sociaal veilige stad	11.955	10.025	10.025	10.025	10.025
Dekking					
Saldo AD	10.212	8.312	8.312	8.312	8.312
Krediet Onrendabel	-	-	-	-	-
CMF	1.743	1.713	1.713	1.713	1.713
SRA/Rijk	-	-	-	-	-
GREX/VF	-	-	-	-	-
Res&vrz	-	-	-	-	-
Overige	-	-	-	-	-
Totaal	11.955	10.025	10.025	10.025	10.025

Taxibeleid

Met de liberalisering van het taxibeleid in 2001 is de gemeente niet langer de eerst verantwoordelijke beleidslaag. Ondanks de beperkte bevoegdheden heeft de gemeente Amsterdam zich de afgelopen jaren actief ingelaten met het taxibeleid, omdat de liberalisering niet de gewenste kwaliteitsslag met zich meebracht. Met name in grotere steden zorgde de liberalisering juist voor een verslechtering van de kwaliteit.

Na het incident op de taxistandplaats Leidseplein in juli 2009 is er een stroomversnelling gekomen in de uitvoering van maatregelen ter controle op en verbetering van het taxivervoer binnen Amsterdam. Mede hierom is het onverkort voortzetten van het taxibeleid genoemd in het programmakkoord 2010-2014.

Naar verwachting wordt in 2011 de nieuwe Taxiwet aangenomen. Met de invoering van de nieuwe Taxiwet verandert de rol van de gemeente aanzienlijk. De gemeente krijgt meer bevoegdheden om

het probleem van de taxibranche aan te pakken. Er zijn meerdere jaren nodig om het nieuwe beleid te implementeren nadat dit is vastgesteld en te monitoren. Alleen op deze manier is een structurele verbetering van de taximarkt te verwachten. Zo wordt een nieuw vergunningstelsel, een sanctiesystematiek, een informatie- en een auditsysteem opgezet. In de jaren daarna moet het beleid ten uitvoer worden gebracht. In 2012 wordt de wetgeving geïmplementeerd, om schoning/zelfregulering van markt daadwerkelijk tot stand te brengen blijft handhaving de komende jaren noodzakelijk.

Sociale Veiligheid in het OV

In 2007 is het Veiligheidsteam Openbaar Vervoer (VOV) van start gegaan. De doelstelling van het VOV is door toezicht en handhaving zorgen voor vermindering van de criminaliteit en overlast in en om het openbaar vervoer. Dit moet leiden tot een beter veiligheidsgevoel onder reizigers en een afname van het aantal incidenten en uiteindelijk minder vermijding van het openbaar vervoer vanwege sociale onveiligheid. Het VOV bestaat uit veiligheidsmedewerkers van de dienst Stadstoezicht en politiefunctionarissen. De gemeente betaalt de medewerkers van Stadstoezicht, de regiopolitie betaalt de eigen medewerkers. Als ambtelijk opdrachtgever van het VOV beheert DIVV het budget voor toezicht en handhaving door veiligheidsmedewerkers van Stadstoezicht.

3.3 Een bereikbare stad: Goede bereikbaarheid van de stad

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad					
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Projecten	3.864	16.695	40.119	40.075	47.793
Aanleg extra trap Station Zuid	197	-	-	-	-
Westelijk Havengebied: Bewegwijzering aanleggen en/of aanpassen in relatie tot Westrandweg (WRW) en 2e Coentunnel. Werkgebied: Westpoort, Noord, Nieuw West, West.	100	1.500	-	-	-
Busstation Buikslotermeerplein (en fietsenstalling)	1.433	3.781	12.375	13.452	2.076
Zuidtangent Oost	658	2.840	4.620	15.749	43.417
Verbreding Klaprozenweg met twee vrije busbanen	1.263	8.124	21.599	7.049	-
HOV Zaancorridor - eigen bijdrage	125	250	125	125	-
Renovatie station Zuid	88	200	800	2.000	100
Aansluiting Nieuw-West op omgelegde A9	-	-	-	500	1.000
Ombouw Amstelveenlijn - eigen bijdrage	-	-	600	1.200	1.200
Programma's	6.306	7.751	25.479	23.997	8.876
Monitoring Amsterdam (MOA) en aansluiting NDW	81	-	-	-	-
Onderhoud Tactisch verkeersmodel	35	35	35	35	35
Bijdrage wegsleepregeling en incidentmanagement radialen, ring en overig hoofdnet	404	344	344	344	344
Mobiliteitspakket	1.266	687	-	-	-
Aanpassen VRI's tbv Verkeersmanagement	120	-	-	-	-
Realisatie P+R	4.400	6.685	25.100	25.618	4.497
Producten	4.663	3.820	2.754	2.663	2.343
Beleidsadvisering Parkeren (inc. Parkeernota)	463	463	463	463	463
OV - beleidsadvisering (bereikbaarheid van de stad)	945	778	615	599	599
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	637	473	450	375	355
Auto - beleidsadvisering (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	402	285	305	305	305
Meerjarige programmering en investeringsbeleid	571	571	571	571	571
OV-concessie Amsterdam	65	50	50	50	50
Coördinatie rijksproject Westrandweg / Tweede Coentunnel	900	900	-	-	-
Promotie P+R	680	300	300	300	-
Advisering en Vertegenwoordiging	394	373	363	363	363
Regionale afstemming en vertegenwoordiging	179	178	178	178	178
Secretariaten	215	195	185	185	185

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad					
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Continue dienst	10.297	12.607	9.661	9.646	9.402
Spoorbaan A'dam - Utrecht	397	397	397	397	397
Exploitatie Veren Noordzeekanaal	5.770	8.150	5.650	5.650	5.650
Onderzoek naar integratie veerdiensten over het IJ en het Noordzeekanaal	250	-	-	-	-
Campagne bereikbaar Amsterdam	200	185	170	150	150
Exploitatie P+R-terreinen	3.680	3.875	3.444	3.449	3.205
Goede bereikbaarheid van de stad	25.524	41.246	78.376	78.744	64.777
Dekking					
Saldo AD	4.383	6.867	14.367	14.367	1.867
Krediet Onrendabel	1.263	2.800	8.373	3.799	-
CMF	8.686	6.718	17.326	18.038	10.973
SRA/Rijk	2.141	12.379	24.246	32.540	41.123
GREX/VF	-	-	3.475	1.411	2.725
Res&vrz	6.920	9.050	5.650	5.650	5.650
Overige	2.131	3.432	4.939	2.939	2.439
Totaal	25.904	41.246	78.376	78.744	64.777

Slim verkeersmanagement naar de stad

Stedelijk Verkeersmanagement is de afgelopen jaren volop in ontwikkeling. Het doel van stedelijk verkeersmanagement is het optimaal afwikkelen van het verkeer op de bestaande infrastructuur en waar nodig het spreiden van de verkeersvraag over het netwerk en over de dag door (potentiële) verkeersdeelnemers te informeren. Stedelijk verkeersmanagement kijkt dus op netwerkniveau naar het zo efficiënt en effectief mogelijk gebruiken van de huidige infrastructuur. Zeker nu de komende jaren aanzienlijk bezuinigd gaat worden, is stedelijk verkeersmanagement een belangrijk instrument waarmee met weinig investeringen een hoge bijdrage geleverd kan

worden aan de bereikbaarheid, leefbaarheid, luchtkwaliteit en veiligheid.

De weggebruiker staat centraal en daarmee is regionale samenwerking een must. Op regionaal niveau is het afgelopen jaar het Regioregie versterkt. Regioregie stemt op regionaal niveau de uitvoering van projecten op elkaar af om zo de overlast van werk in uitvoering zoveel mogelijk te beperken. Zeker gezien het aantal grote projecten de komende tijd in de regio (SAA, OV SAAL, ontwikkelingen Zuidas) is het van belang dat er tijdig afstemming plaats vindt. Daarnaast is het regionaal Tactisch team gestart om op regioniveau verkeersscenario's op elkaar af te stemmen en in samenhang te ontwikkelen. De komende jaren wordt gewerkt aan

het verder opbouwen en versterken van het Regionaal Tactisch Team en het Regioregie.

Het project verbetering doorstroming ring A10 is afgerond, wat betekent dat er dagelijks gestuurd wordt op de doorstroming op de Ring A10. Hiertoe werken de verkeerscentrales van Amsterdam en Rijkswaterstaat Noord-Holland nauw samen. De resultaten uit het gebruik van de toeritdosseerinstallaties, gekoppeld aan de verkeersregelinstallaties levert dagelijks een positief effect op aan het verminderen van het verlies aan tijd door files. Komend jaar wordt de inzet van scenario's ter bevordering van de doorstroming van de ring A10 verder uitgebreid.

Vanuit het ministerie van Infrastructuur en Milieu is de wens om rondom het zuidelijk deel van Amsterdam de zogenaamde Praktijkproef Amsterdam uit te voeren. De Praktijkproef Amsterdam heeft als doel om innovatieve maatregelen op het gebied van verkeersmanagement te testen en bij succes uit te rollen over de rest van Nederland. De bedoeling is om naast maatregelen op traject, deelnetwerk en netwerkniveau ook een proef te starten met persoonlijke informatievoorziening per automobilist door middel van incar informatie.

Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)

In Amsterdam zijn meerdere (grootstedelijke) gebieden in ontwikkeling. Vanuit DIVV is het belangrijkste doel dat deze gebieden en de stad als geheel bereikbaar blijven en aantrekkelijk zijn om te verblijven.

- Naar de aantrekkelijkheid van IJburg en Zeeburgereiland wordt in 2011 onderzoek gedaan en geadviseerd over een verbeterde doorstroming van het verkeer op de IJburglaan aan de westkant en de tijdelijke oostelijke ontsluiting. Samen met stadsdeel Oost wordt gewerkt aan een betere aansluiting van het lokale wegennet op de hoofdwegen langs de IJburglaan. Verder wordt gewerkt aan

de verkenningen naar de definitieve hoofdinfrastructuur van Zeeburgereiland, inclusief de definitieve locatie van P+R Zeeburg.

- Begin 2010 hebben Rijk, provincie, regio en Amsterdam hun voorkeur uitgesproken voor het model "Dok onder de grond". Afgesproken is om voor dit model een voorkeursbeslissing voor te bereiden. Onder andere de volgende zaken worden uitgewerkt: ligging van de A10 (symmetrisch/asymmetrisch), de uitbreiding van station Zuid naar 6 perronsporen en het ontwerp van de OV-terminal. Op verzoek van het ministerie van I&M worden naar varianten met 6 perronsporen ook variant met 4 perronsporen op station Zuid onderzocht.
- Wibaut aan de Amstel: In 2011 wordt gewerkt aan het ontwerp van het Amstelstation. Ten bate van het Amstelstation wordt samen met IBA een Quick scan MKBA uitgevoerd. Op verzoek van het projectbureau wordt door DIVV een subsidieaanvraag ingediend bij SRA. De intentie is om in het voorjaar het project te promoveren naar de planuitwerkingsfase.

Coördinatie rijksproject Westrandweg / Tweede Coentunnel

Het project Westrandweg / 2e Coentunnel van Rijkswaterstaat (RWS) betreft voor Amsterdam in de komende periode voornamelijk de bewaking van nakoming van gemaakte afspraken met Rijkswaterstaat en het verlenen van de benodigde vergunningen en goedkeuringen. De dienst Milieu- en Bouwtoezicht (DMB) coördineert de Amsterdamse procedures voor vergunningverlening en toestemmingen en treedt als Bevoegd gezag op voor Rijkswaterstaat en de aannemers. In 2009 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State Tracébesluiten "Westrandweg" en "Capaciteitsuitbreiding Coentunnel-2008" onherroepelijk verklaard. De Tracébesluiten maken de aanleg van de Westrandweg (A5) en Tweede Coentunnel mogelijk.

De aannemer van de Westrandweg is op 1 september 2009 met voorbereidende werkzaamheden en medio oktober 2009 met grootschalig grond- en heiwerk gestart. De aannemer van de Tweede Coentunnel was al gestart met zowel grond- als heiwerk bij de tunnel. De bouw van de tunnelelementen in bouwdok Barendrecht is ook begonnen.

Volgens de huidige planning kunnen weg en tunnel eind 2012 worden opengesteld. Na ingebruikname 2e Coentunnel zal de huidige Coentunnel gerenoveerd worden in 2013. Daarna zijn beide tunnels beschikbaar.

Westrandweg / Tweede Coentunnel

Een onderdeel van het project 2^e Coentunnel/Westrandweg is de bewegwijzering op het hoofdwegennet. Rijkswaterstaat heeft hiervoor een plan opgesteld in samenspraak met de gemeente. Bij het opstellen van dit plan zijn de nieuwe richtlijnen voor bewegwijzering op rijkswegen nageleefd. Vooral door de komst van afritten 2 en 3 van de Westrandweg (A5) dient een groot aantal bewegwijzerde routes op het stedelijk wegennet te worden aangepast. Deze aanpassingen en aanvullingen zullen een bijdrage gaan leveren aan

het geleiden van de gewenste verkeersstromen. Het faciliteren van de nieuwe voorkeursroutes komt de bereikbaarheid van Westpoort ten goede.

Verbreding Klaprozenweg met twee vrije busbanen

De Klaprozenweg is een belangrijke route voor de beoogde Hoogwaardige Openbaar Vervoerverbinding tussen Zaandam en Amsterdam Noord. Daarnaast is de Klaprozenweg belangrijk voor de bereikbaarheid en ontsluiting van Amsterdam Noord in het algemeen en ontwikkelingsgebieden Buiksloterham en NDSM in het bijzonder. De bestaande Klaprozenweg biedt onvoldoende capaciteit om de te verwachten toename van verkeer bij volledige ontwikkeling van de Noordelijke IJoevers in 2030 goed te kunnen verwerken. Daarom

wordt gewerkt aan de verbreding Klaprozenweg met twee vrije busbanen en fietspad(en) in beide richtingen met als resultaat goede doorstroming van bus- en autoverkeer en een hoogwaardige fietsverbinding en een betere bereikbaarheid van de te ontwikkelen gebieden. Start uitvoering staat gepland voor eind 2012

Aansluiting Nieuw-West op de om te leggen A9

Rijkswaterstaat verlegt de komende jaren de A9 ter hoogte van Badhoevedorp. Deze snelweg doorsnijdt nu nog het dorp maar zal, volgens planning, vanaf medio 2016 om het dorp heen gaan. Ten westen van Badhoevedorp moet een vernieuwde aansluiting komen richting Amsterdam Nieuw-West. In 2005 heeft Amsterdam een bestuursovereenkomst ondertekend waarin de gemeente voldoende capaciteit op deze route garandeert. Momenteel wordt onderzocht of er vanaf 2016 capaciteitsknelpunten te verwachten zijn en zo ja, hoe deze het beste kunnen worden opgelost. Nog onduidelijk is welke investering hiervoor precies benodigd is.

Busstation Buikslotermeerplein (en fietsenstalling)

Op basis van het bestuurlijke vastgestelde (in 2008) Investeringsbesluit CAN Stationsgebied en Omgeving, is een nieuw architectonisch voorontwerp voor het busstation en de fietsenstalling gemaakt. Dit voorontwerp bevat een scopewijziging ten opzichte van het voorontwerp is geraamd op € 35,2 miljoen. De Stadsregio Amsterdam heeft € 30,9 miljoen toegezegd. De eigen bijdrage van de gemeente komt uit op € 4,3 miljoen. De kosten van deze eigen bijdrage worden tot en met 2015 gedekt uit het Centraal Mobiliteitsfonds. Met het oog op de planning van de Noord/Zuidlijn, dient zo snel mogelijk na 2012 (deel IJdoornlaan gereed) een belangrijk deel van het busstation gereed te zijn omdat de bouw van het busstation en het metrostation bouwkundige afhankelijkheden kennen.

Zuidtangent Oost

De Zuidtangent Oost wordt een hoogwaardige busverbinding tussen station Bijlmer/Arena en IJburg via de nieuwe Oostelijke Ontsluiting IJburg. Deze nieuwe OV-verbinding zorgt voor de bewoners en bezoekers van IJburg voor een alternatieve verbinding voor de IJtram die via Amsterdam Centraal IJburg ontsluit. De busverbinding kenmerkt zich door, vrije busbanen, rijden over de vluchtstrook, waar mogelijk, conflictvrije kruisingen met het overige verkeer. Door deze maatregelen wordt de reistijd bekort en de betrouwbaarheid vergroot. De bouw valt uiteen in meerdere fases waarbij in de laatste fase de verbinding met de nog aan te leggen eilanden van IJburg II wordt gelegd. De exacte planning van de uitvoering hiervan is afhankelijk van de planning van de woningbouw van IJburg II. Op basis van de nieuwste inzichten is € 1 miljoen van de gemeentelijke bijdrage uit het Centraal Mobiliteitsfonds doorgeschoven naar 2016. Dit levert geen problemen op voor de dekking van het project.

Renovatie station Zuid

Door de komst van de Hanzelijn, Noord/Zuidlijn en de ruimtelijke ontwikkelingen in de Zuidas ontstaan er transferproblemen op station Zuid. De definitieve OV terminal komt te laat om de groei op te vangen. Daarom worden op korte termijn maatregelen genomen om de transfer en stationscapaciteit van metro en trein te vergroten en worden de huidige wachtvoorzieningen op het metroperron verbeterd. Vanwege de tijdelijke aard en de beschikbare middelen worden de maatregelen sober en doelmatig uitgevoerd.

HOV Schiphol Noord – Amsterdam Zuid

In november 2009 heeft Amsterdam, op grond van een variantenstudie, aan de Stadsregio Amsterdam voorgesteld om het oorspronkelijke tracé voor de bus niet verder uit te werken als gevolg van de ligging van elektriciteitskabels met een zeer hoog voltage. Er is besloten om te kiezen voor een ander tracé waarvoor de kosten op basis van het Programma van Eisen (PvE) zijn geraamd op € 4.3 miljoen. 5% van de investeringskosten komt voor rekening van de

gemeente. Het PvE is maart 2010 vastgesteld door de raad. Voor 2011/12 staat de uitvoering gepland.

Openbaar Vervoer, overige projecten

In 2008 zijn zowel de Amsterdamse OV-Visie 2008-2020 als de Regionale OV-Visie 2010-2030 van de Stadsregio Amsterdam vastgesteld. Na de vaststelling is begonnen met de uitwerking van de Amsterdamse OV-Visie. De ambitie is om het aandeel van het openbaar vervoer in de agglomeratie en regio Amsterdam te vergroten. Dit aandeel zal moeten toenemen door zowel de kwaliteit als de capaciteit van het openbaar vervoer te verbeteren. Hierin gaat het onder meer om:

- **Ombouw Amstelveenlijn** in een planstudie wordt onderzocht of het mogelijk is om het tracé tussen Amsterdam Zuid en Amstelveen Westwijk om te bouwen van sneltram- tot metrotracé. Deze ombouw moet de capaciteitsproblemen op het tracé het hoofd bieden, door middel van het doortrekken van de Noord/Zuidlijn. Daarnaast kan voor de Noord/Zuidlijn in Amstelveen een goede keermogelijkheid geboden worden en kan de betrouwbaarheid en capaciteit op deze lijn omhoog gaan. Ook ontstaat er een verkeersveiliger situatie wanneer de lijn wordt gescheiden van het overige verkeer. In 2008 is hiervoor een voorkeursbesluit genomen. De planstudie is gestart in 2010 en loopt door in 2011. Eind 2009 is een intentieovereenkomst gesloten. Het plan van aanpak is in de eerste helft van 2010 vastgesteld. Een convenant tussen de stadsregio, gemeente Amsterdam en gemeente Amstelveen maakt onderdeel uit van dit proces. Eind 2012 wordt een go/no go beslissing genomen.
- **HOV Zaancorridor:** een eventuele metroverbinding naar Zaanstad is vermoedelijk pas na 2030 een reële optie. In de periode tot 2030 is het wenselijk om de noordelijk IJ-oever te ontsluiten met een hoogwaardige busverbinding met deels eigen infrastructuur, zoals ook de Zuidtangent die heeft. Een verkenning naar deze HOV-corrridor door de Stadsregio is

inmiddels afgerond. In 2011 wordt de planstudiefase afgerond en wordt mogelijk de uitvoeringsfase van bepaalde onderdelen gestart.

- **HOV Westtangent:** In het 1e kwartaal 2010 is gestart met de verkenningsstudie naar de Westtangent. Dit is een beoogde hoogwaardige openbaar vervoerverbinding tussen Station Sloterdijk en Schiphol(-Oost). De meeste OV-verbindingen in het westen van de stad zijn gericht op het centrum. Dit zorgt voor veel omrijbewegingen voor de bewoners van dit deel van de stad. Eind 2010 is de verkenningsfase bestuurlijk afgerond. In 2011 is het project gepromoveerd naar de planstudiefase, deze vindt ook in 2011 plaats.
- Een pakket van maatregelen is noodzakelijk om de **westelijke tramlijnen** in Amsterdam naar een hoger kwaliteitsniveau te tillen. Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer zorgt voor financiering, hiervan moet ongeveer 5% van de regionale bijdrage (is 2,5% op het totale bedrag) worden gefinancierd als eigen gemeentelijke bijdrage. In 2011 wordt een verkenning uitgevoerd.
- **Opwaarderen tramlijn 9:** een pakket van maatregelen is noodzakelijk om de tramlijn 9 op te waarderen. Hierdoor kan de lijn efficiënter en beter benut worden. De verkennende fase is inmiddels afgerond. De financiering komt voort uit de BDU.
- **2e HOV-as Amstelveen-Amsterdam:** de 2e HOV-as tussen Amstelveen en Amsterdam moet worden opgewaardeerd om het kwaliteitsniveau van het busvervoer te waarborgen. De verkenning naar de mogelijke maatregelen is afgerond. Vanuit de BDU wordt dit gefinancierd.

OV SAAL

De bereikbaarheid tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad staat steeds meer onder druk. De knelpunten in het openbaar

vervoer tussen Schiphol, Amsterdam, Almere en Lelystad en kansrijke oplossingen worden onderzocht in de Planstudie OV SAAL. Voor de korte termijn maatregelen in Amsterdam is het Tracébesluit in 2010 vastgesteld. Medio 2011 moet met de uitvoering van deze maatregelen van start worden gegaan. Het betreft voornamelijk maatregelen op de Zuidtak, van Riekerpolder tot Duivendrecht. De stadsdelen en dienst Zuidas verzorgen de uitvoeringscoördinatie binnen Amsterdam. In 2010 is er ook een besluit genomen over de korte termijnmaatregelen in Almere. Naar verwachting wordt in het 2 kwartaal van 2011 een besluit genomen over de middenlange termijnmaatregelen rond 2020. Inzet is om in 2020 spoorboekloos te gaan rijden op de SAAL-corridor. Het besluit maakt onderdeel uit van het programma hoogfrequent spoor. In het kader van de RAAM-brief van het kabinet aan de Tweede Kamer (najaar 2009) heeft de gemeente Almere de opdracht gekregen een werkmaatschappij op te richten die de opdracht heeft de plannen voor de westelijke ontwikkeling van Almere inclusief IJmeerverbinding te optimaliseren, zodat er een betere kosten-batenverhouding ontstaat. Uiterlijk in 2012 neemt het kabinet een definitief besluit over de IJmeerverbinding.

Spoor

Een beter treinproduct is van belang voor Amsterdam: een optimale dienstregeling, grotere capaciteit van het spoor, kwaliteitsverbetering van stations en omgeving, investeringen in ketenvoorzieningen etc. Daarbij is het voor de stad van belang dat de groei van het gebruik van de spoorlijnen niet ten koste gaat van de leefbaarheid en er voldoende mogelijkheden blijven voor ruimtelijke ontwikkeling langs het spoor en rondom de stations. Er spelen de komende tijd veel onderwerpen:

- het Programma Hoogfrequent Spoorvervoer: een samenwerking tussen Rijk, spoor en decentrale overheden om op de drukste trajecten in de brede Randstad spoorboekloos rijden te kunnen invoeren: na de voorkeursbeslissing door het Rijk in 2010

worden in 2011 en 2012 de onderdelen van het programma lokaal nader uitgewerkt. In Amsterdam richt de aandacht zich op het vergroten van de capaciteit van de sporen op en rond Amsterdam Centraal (globaal het gebied tussen Sloterdijk en Muiderpoort);

- de planvorming van de spoorprojecten OV SAAL en Transformatorweg Aansluiting;
- de planvorming van de stationsprojecten Sloterdijk, Centraal, Zuid, Muiderpoort, Lelylaan en Amstel;
- Basisnet Spoor: afspraken tussen gemeente en met de rijksoverheid over van spoorvervoer van gevaarlijke stoffen door de stad;
- Nationale Markt- en CapaciteitsAnalyse (NMCA): Amsterdam oefent hier, samen met de regio en de koepels, invloed op uit;
- Nieuwe dienstregelingstructuur voor het Hoofdrailnet in de periode 2013-2018;
- Nieuwe concessies voor het Hoofdrailnet vanaf 2015: Amsterdam oefent hier, samen met de regio, invloed op uit.

Auto - beleidsadviesing (bereikbaarheid van de stad, incl. Weguitbreiding Schiphol - Amsterdam – Almere)

In het tweede kwartaal 2011 wordt, naar het zich laat aanzien, het Tracébesluit Weguitbreiding Schiphol - Amsterdam - Almere door de minister van I&M genomen. In een aanvullende overeenkomst tussen rijk en de gemeente Amsterdam worden de afspraken ten aanzien van onder meer de inpassing, geluidmaatregelen, waterberging, inbreng gronden en de uitgangspunten voor de uitvoering vastgelegd. Voor de Amsterdamse werkzaamheden in relatie tot de uitvoering zet PMB in opdracht van DIVV een uitvoeringsorganisatie op. Deze kan in 2011 als één loket functioneren voor Rijkswaterstaat en bewaakt namens de verschillende diensten en stadsdelen of de uitvoering volgens afspraken verloopt.

Beleidsadviesing Parkeren (incl. Parkeernota)

Parkeerbeleid heeft één langetermijncomponent (als onderdeel van het Amsterdamse locatiebeleid) en twee korte- dan wel middellange componenten (straatparkeren en garageparkeren). In hun samenhang moeten de drie componenten bijdragen aan een aanvaardbare parkeerdruk in de stad, een goede doorstroming van het hoofdwegennet en een goede luchtkwaliteit.

De komende jaren zullen een aantal omvangrijke projecten moeten worden uitgevoerd. Zo moet uitvoering gegeven worden aan enkele componenten uit het programmakkoord. De grote P+R-opdracht zoals geformuleerd in het programma vraagt om een nota, hieraan wordt de komende tijd gewerkt.

Een tweede punt uit het programmakkoord is de bezoekersregeling. Het uitvoeren van een onderzoek naar effecten, inkomstenderving en doelgroepen en het begeleiden van enkele pilots (in stadsdelen) staat de komende tijd op de rol. Een derde grote opgave is het realiseren van parkeerplaatsen voor vergunninghouders aan de Ring. Mogelijk kunnen we dit onderdeel laten zijn van het P+R-programma.

Ook wordt er samen met de touringcarbranche en de stadsdelen touringcarbeleid opgesteld om voor de problemen die zich hierbij stadsbreed voordoen, een oplossing te vinden.

P+R-programma

Binnen het P+R-programma worden 3.250 parkeerplaatsen gerealiseerd. Binnen het VGS is hiervoor € 91 miljoen (prijspeil 2009) geraamd. In 2011 wordt gewerkt aan P+R Sloterdijk en P+R Noord. Ook zal het beleid ten aanzien van P+R in 2011 worden geactualiseerd en betrokken bij de herijking van het VGS waarover de raad in de loop van 2011 wordt geïnformeerd.

Campagne bereikbaar Amsterdam

Ieder jaar worden communicatieactiviteiten uitgevoerd over de bereikbaarheid van Amsterdam. Het doel is te voldoen aan de wettelijke informatieplicht ten behoeve van een bereikbare stad. Dit budget werd de afgelopen jaren besteed aan de website www.bereikbaar.amsterdam.nl en de jaarlijkse ondersteunende reclamecampagnes. Inmiddels wordt gewerkt aan een nieuwe opzet van de bereikbaarheidscommunicatie met pagina's die gekoppeld zijn aan www.amsterdam.nl en nieuwe campagnevormen. De uitdaging voor de komende jaren is de overheidsinformatie te vernieuwen gezien de snelle ontwikkeling van communicatietechnologieën waarmee de doelgroepen zich tegenwoordig bedienen. De gemeente moet actief aansluiting blijven zoeken bij de doelgroepen door gebruik te maken van social media, embedded datafeeds, mobile apps en digitale kaarten (i.p.v. papier). Dit biedt ook de gelegenheid om ambities van de dienst qua ontsluiting van de parkeerrechtendatabase en andere verkeersinformatie (bv. over touringcars, toeristeninformatie i.s.m. ATCB, vrachtroutes) te bedienen en te ondersteunen. Essentieel is dat de bereikbaarheidsinformatie geïntegreerd wordt aangeboden en

dat waar nodig deze wordt ondersteund door media-uitingen zoals reclameboodschappen en advertenties. Voor deze "Bereikbaarheidscampagne 2.0" is inzet nodig voor de ontwikkeling van de technologieën en het in stand houden en up to date houden van de ontwikkelde technologieën.

Renovatie Amsterdamse wegtunnel (RAW)

Op 15 maart jl. heeft de minister van I&M een brief aan de tweede kamer gestuurd over de evaluatie van de Wet Aanvullende Regels Veiligheid Wegtunnels (WARVW). Daarin presenteert de minister het voornemen voor de herziening van het proces en de regelgeving rondom de tunnelveiligheid. De minister doet het voorstel om de termijn voor het aanbrengen van de voorzieningen aan de wegtunnels te verlengen met 5 jaar. De Tweede Kamer heeft zich echter over dit voornemen nog niet uitgesproken dus is het nog allerminst zeker. Derhalve is in dit MWP nog rekening gehouden met de oude deadline.

3.4 Een bereikbare stad: Goede mobiliteit in de stad

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad					
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Projecten	175.055	197.886	188.451	181.119	128.045
Roltrappen Rietlandpark	94	-	-	-	-
Baden Powellweg tussen Ookmeerweg en Plesmanlaan	200	150	2.000	2.000	-
Mr.Visserplein (Wibautas)	485	-	-	-	-
Wibautstraat Zuid ts Pr. Bernardplein en Spoorviadukt	-	-	100	100	100
Reconstructie Vijzelstraat en Vijzelgracht. Hoofdnet Openbaar Vervoer en Fiets	-	-	-	100	400
Op afstand bedienbare bruggen	400	6.000	6.000	6.000	6.000
Fiets in de IJ-tram	155				
Langzaam Verkeer Verbinding Mosplein-Meeuwenlaan	3.575	3.599	131	225	-
Project IJsei (IJzijde Stationseiland)	12.700	20.500	23.250	26.030	7.791
Bus-, en tramstation Sloterdijk en toeleidende Infra Teleport	14.124	2.000	-	-	-
Langzaamverkeerspassage CS	6.064	7.590	-	-	-
Aanpassing IJgebouw t.b.v. aanleg Langzaamverkeerspassage CS	2.000	2.000	-	-	-
Verdieping Westertoegang (inclusief reconstructie kruising Droogbakplein en aanpassen bushaltes)	1.000	3.050	1.481	609	-
AMSYS	129.123	148.572	150.174	133.765	96.464
Fysiek programma fiets	1.235	1.675	2.215	1.840	1.840
Westtangent - eigen bijdrage	-	100	100	400	200
Vervangen en aanpassen tramsporen Centraal Station	-	-	-	3.200	6.100
Fietsenstalling Leidseplein	500	500	1.000	6.850	9.150
Haarlemmerweg, noordelijke ontsluiting Food Center, bijdrage aan stadsdeel West	-	150	-	-	-
ODE brug	3.400	-	-	-	-
Bijdrage Spaarndammertunnel	-	2.000	2.000	-	-
Programma's	11.269	17.526	14.068	9.366	3.910
Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)	214	5.494	5.494	2.722	100
Tactisch verkeersmanagement implementatie	133	133	133	133	133
Verbeteren toegankelijkheid tram	273	-	-	-	-
Slim verkeersmanagement in de stad	450	450	-	-	-
Verbeteren toegankelijkheid OV	8.771	11.249	8.241	6.311	3.477

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad					
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
WODAN + doorstroming corridors	1.053	-	-	-	-
Systemen om de doorstroming van de fiets te bevorderen	120	200	200	200	200
Aanpassingen infra irt nieuwe dienstregeling	255	-	-	-	-
Producten	934	899	899	899	899
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	307	306	306	306	306
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	530	530	530	530	530
Goederenvervoer	34	-	-	-	-
Beleidsadvisering auto (Mobiliteit in de stad)	63	63	63	63	63
Continue dienst	43.782	46.931	45.358	43.169	44.132
Exploitatie Parkeergebouwen excl. P+R	28.632	29.129	26.750	26.629	26.629
Communicatie Fietsenstallingen	50	50	50	50	50
Exploitatie en beheer Fietspunt-stallingen	1.361	1.568	1.774	1.886	1.964
Centrale Fietsparkeerorganisatie Amsterdam	370	370	370	370	370
Stadscoördinatie werken aan de openbare weg	-	2.402	2.402	2.402	2.402
Verkeersleiding / tunnelbewaking	1.795	1.795	2.395	2.395	2.395
Busstation IJzijde, beheer 1e fase	800	900	900	1.220	2.105
Exploitatie Pontveren Amsterdam	8.275	8.275	8.275	5.775	5.775
Subsidie Fietsersbond	124	124	124	124	124
Communicatie en promotie fietsbeleid	100	100	100	100	100
Verkeersonderzoek en beheer verkeerskundig model Amsterdam	2.275	2.218	2.218	2.218	2.218
Goede mobiliteit in de stad	231.040	263.242	248.776	234.553	176.986
Dekking					
Saldo AD	12.264	13.865	12.120	9.856	10.086
Krediet Onrendabel	2.555	16.650	15.100	13.100	13.745
CMF	16.752	19.281	12.105	12.798	15.005
SRA/Rijk	132.434	139.951	145.921	124.673	105.320
GREX/VF	11.084	4.635	4.000	1.030	-
Res&vrz	6.392	8.202	13.651	20.254	1.433
Overige	49.559	60.658	45.879	52.842	31.397
Totaal	231.040	263.242	248.776	234.553	176.986

Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur

Mobiliteitsaanpak Amsterdam

Het project MobiliteitsAanpak Amsterdam heeft als doel het bieden van overkoepelende visie en strategisch kader voor het mobiliteitsbeleid van Amsterdam. Daarmee wordt -in lijn met de in februari 2011 vastgestelde- Structuurvisie duidelijkheid gegeven over de principes op basis waarvan afwegingen gemaakt worden wanneer zich situaties voordoen waarbij er in het mobiliteitsbeleid sprake is van met elkaar concurrerende of zelfs conflicterende doelstellingen. Het vormt daarmee tevens het overkoepelend kader voor het mobiliteitsbeleid op deelsectoren zoals het fietsbeleid, parkeerbeleid en het openbaar vervoerbeleid. De MobiliteitsAanpak Amsterdam wordt in samenwerking met de partijen uit de ontwikkelingsalliantie, de stadsdelen en de Stadsregio geformuleerd en uitgewerkt. Onderdeel van de MobiliteitsAanpak vormt het actieplan Autoluw, waarover in het programakkoord van het college afspraken zijn gemaakt.

Inventarisatie beleidskader hoofdnetten

Doel is om een overzicht te krijgen van de status van de aanwezige hoofdnettenstructuur OV, Auto en Fiets. Uit dit overzicht wordt zichtbaar waar, op welke gedeelten van de hoofdnettenstructuur de gestelde kwaliteitseisen niet worden gehaald. De resultaten van deze inventarisatie en toetsing worden inzichtelijk gemaakt door middel van een rapportage en een digitale knelpuntenkaart Hoofdnetten. De start van de inventarisatie is voorzien in het tweede kwartaal van 2011.

Slim verkeersmanagement in de stad

Stedelijk verkeersmanagement binnen Amsterdam richt zich op de hoofdnetten auto, openbaar vervoer en fiets. Kenmerkend voor

verkeersmanagement is proactief handelen en het treffen van dynamische maatregelen. Hierbij staat de verkeersdeelnemer centraal.

Dit gebeurt onder andere door het ontwikkelen en uitvoeren van verkeersscenario's voor de verschillende modaliteiten en voor verschillende situaties. Een verkeersscenario is een middel om het verkeer te sturen.

De ontwikkelde scenario's zijn in te zetten voor betere benutting van het huidige wegennet:

- in de reguliere (spits-)situaties
- rond incidenten
- bij geplande wegwerkzaamheden
- bij evenementen

Ook zorgt Verkeersmanagement voor de afstemming van werkzaamheden, zodat een straat maar één keer open hoeft. Zo blijven kosten laag en hinder beperkt. Tevens zorgt Verkeersmanagement ervoor dat niet teveel werk plaatsvindt in hetzelfde gebied, zodat de stad bereikbaar blijft. Verkeersmanagement is een keten- en netwerkorganisatie, ze stimuleert samenwerking tussen partijen. Basis voor de afstemming is vormt de database met gegevens van werkzaamheden, evenementen en bouwwerken.

Het komende jaar wordt verkeersmanagement ingezet bij diverse evenementen, zoals bijvoorbeeld bij diverse voetbalwedstrijden, evenementen in het gebied rondom de Arena en de RAI. Ook worden scenario's ingezet bij diverse wegoopbrekingen, om te zorgen dat het verkeer op de omleidingsroutes goed doorstroomt. Daarnaast vindt er incidentmanagement plaats op de corridors. Dit houdt in dat een auto met pech binnen 15 minuten weggesleept wordt.

Vanuit het Ministerie I&M is in het kader van het Mobiliteitspakket thema Wegen subsidie toegekend voor de verdere uitrol van verkeersmanagementsystemen ter grootte van € 2,6 mln; te realiseren tot en met 2012. De systemen zullen zich richten op het verzamelen en bewerken van de verzamelde verkeersgegevens in een database en als toepassing in de verkeerscentrale voor de aansturing van scenario's en verspreiden van informatie naar verkeerskundige actoren zoals hierboven genoemd. De database met werkwerkzaamheden zal voor alle werkende partijen op kaart getoond worden, zodat afstemming eenvoudiger kan worden.

Werkgroep Oplossing Doorstromingknelpunten aan Netten (WODAN)

Een apart onderdeel van de aanpak van knelpunten in de doorstroming op de hoofdnetten is de Werkgroep Oplossing Doorstromingknelpunten aan Netten (WODAN). Deze werkgroep draagt zorg voor een gestructureerde en efficiënte aanpak van knelpunten in de doorstroming op alle hoofdnetten. Het komende jaar worden de volgende projecten/onderzoeken gerealiseerd.:

- Bijdrage Ring oud west- oud zuid; Bilderdijkstraat en de 1^e Constatijn Huygenstraat
- Transformatorweg/Kabelweg incl. Blackspot
- 2^e Nassastraat/Nassaukade
- Basisweg; verlengen rechtsafvak A-10 op
- Westpoortweg; verlenging linksafvak
- Van der Pekstraat; bijdrage aan stadsdeel Noord
- Surinamestraat
- IJburglaan-filelvrij; onderzoek VRI en infrastructuur

In 2011 wordt het programma in het kader van heroverwegingen beëindigd.

Openbaar vervoer

Toegankelijkheid OV

Uit Europese regelgeving komt voort dat het openbaar vervoer in zijn algemeenheid beter toegankelijk dient te worden voor reizigers met een functiebeperking op motorisch, visueel, auditief en cognitief vlak. Daarom dienen onder andere de toegankelijkheid van de openbaar vervoerhaltes verbeterd te worden. De maatregelen worden gemiddeld voor 95 % gefinancierd uit de Brede Doel Uitkering (BDU) van het SRA en voor 5 % uit het Mobiliteitsfonds Amsterdam

Toegankelijkheid bus

Op 21 april 2009 is door het College het plan van aanpak vastgesteld voor het aanleggen van 918 toegankelijke bushaltes in Amsterdam, met als belangrijkste kenmerken:

1. De haltes liggen op het hoofdnet Openbaar Vervoer
2. Het zijn 'sterhaltes' (haltes bij ziekenhuizen, bejaardenhuizen, winkelcentra)
3. Een gefaseerde aanpak per stadsdeel en per lijn.

Naar aanleiding van de laatste financiële ontwikkelingen op het gebied van het openbaar vervoer zal het Plan van Aanpak op een aantal belangrijke punten wijzigen. Een optie is om de belangrijkste haltes in de stad als eerste aan te pakken. Ambtelijk is hierover met Stadsregio overeenstemming bereikt. De criteria voor de prioritering zijn het aantal in- en uitstappers bij belangrijke haltes en de haltes in de nabijheid van zorginstellingen. De stadsregio zal dit naar verwachting bestuurlijk bevestigen.

In overleg met de Gemeente Amsterdam zal Stadsregio naar verwachting tijdens of vlak na de zomer de nieuwe haltelijsten vaststellen. De consequenties hiervan worden verwerkt in een aangepast Plan van Aanpak, dat wordt aangeboden aan het College van B&W.

Desondanks kan deze zomer begonnen worden met het grootschalig aanpassen van haltes in Noord en ZuidOost. Dit is een voortvloeiend uit de oorspronkelijke aanpak. In Noord zijn het er 133 haltes en in Zuidoost 88 haltes. Deze aanpassingen zijn in 2012 gereed.

Toegankelijkheid tram

Inmiddels zijn vele "gemakkelijke" en daarmee financieel gezien relatief goedkope haltes aangepakt. De haltes die nog aangepakt moeten worden zijn de ingewikkelde en daarmee dure haltes, maar hiervoor zijn weinig middelen beschikbaar.

Met de budgetten die beschikbaar zijn worden dit jaar twee haltes aangelegd in de Marnixstraat en twee haltes verhoogd op de Bos en Lommerweg. Ook wordt gestart met aanleg c.q. verhoging van zes tramhaltes in de Witte de Withstraat. Volgend jaar worden naar verwachting twee haltes in de Jan Tooropstraat aangepakt.

Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)

Gelieerd aan het toegankelijk maken van het openbaar vervoer is het gebruik van de dynamische informatiepanelen bij de tram-/bushaltes. De noodzaak tot technische vervanging van de huidige systemen is groot. De reiziger heeft bij vertragingen vaak geen zicht op de oorzaak en de oplossing (vervangend vervoer, andere lijnen). De bijdrage uit het Mobiliteitsfonds is 5% van de totale kosten aangezien de Stadsregio 95% van de kosten uit de BDU subsidieert. De uitvoering zal de komende jaren zijn beslag krijgen.

OV-huisstijl / R(andstad)-net

Momenteel wordt bekeken of en hoe de verschillende openbaar vervoerproducten in één huisstijl (OV-identiteit) verenigd kunnen worden. Die identiteit is het uitgangspunt voor de vormgeving van de reizigersfaciliteiten (ABRI, DRIS, verwijsborden etc) van bus, tram en metro. Deze moeten passen binnen de huisstijl voor de

Amsterdamse openbare ruimte en modulair uit te breiden zijn naar een ook voor Regionet herkenbare identiteit. Uit kostenoverwegingen zullen die aanpassingen worden doorgevoerd als de objecten binnen een project worden vervangen of verouderd zijn.

Binnenkort zal een voorstel hiervoor aan het bestuur worden voorgelegd.

IJSEI

12 december 2009 is het busstation met een tijdelijke inrichting opgeleverd. De afhankelijkheid van de voortgang van andere projecten op en om het Stationseiland heeft er aan bijgedragen dat plaatsing van de kap verschoven is in de planning. In het voorjaar van 2011 wordt de ruwbouw van de Noord/Zuidlijn aan de IJzijde gerealiseerd. De laatste delen van de auto-onderdoorgang en het busstation worden dan gebouwd. Deze werkzaamheden worden verricht door de Noord/Zuidlijn, waarna het terrein begin 2012 wordt overgedragen aan IJsei en de resterende werkzaamheden uitgevoerd kunnen worden. In april 2011 is gestart met de bouw van de overkapping. In het najaar van 2011 zullen de werkzaamheden grotendeels zijn afgerond. Na een winterstop is er in het voorjaar van 2012 nog een korte bouwperiode. Daarna staat driekwart van de kap. Het middendeel volgt in 2013, als het werk aan de Noord/Zuidlijn op deze plek is voltooid.

Tramsporenplan CS

Als onderdeel van de herinrichting van de stadszijde CS worden de tramemplacementen opnieuw ingericht en worden tramsporen verlegd. De tramhaltes worden zodanig verbouwd dat deze voldoen aan de nieuwste toegankelijkheidsnormen. In het Masterplan CS was de layout van de tramsporen niet goed meegenomen: enkele sporen bleken niet te gebruiken, functionaliteiten verdwenen t.o.v. de huidige situatie en de haltes voldeden niet aan de

toegankelijkheidseisen. Daarnaast is wegens de bouw van de fietsenstalling bouwruimte nodig op de plek van het westelijk tramemplacement. De start uitvoering is afhankelijk van de oplevering van andere projecten in de omgeving (met name IJSEI en N/Z-lijn). Eerst wordt het oostelijk emplacement aangepakt, daarna het westelijk emplacement. De gemeentelijke bijdrage is uit het programma Openbare Ruimte Zuidelijke IJeoers. Daarnaast is een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds en het Meerjarenvervangingsprogramma tram gereserveerd. De andere financier is de Stadsregio Amsterdam.

AMSYS

Dit programma behelst:

1. Aanschaf van nieuwe metrovoertuigen voor het bestaande metronet en voor de Noord/Zuidlijn.
2. Voorbereiding en realisatie van exploitatievoorzieningen waaronder de onderhoudswerkplaats en opstelvoorzieningen voor de metrovoertuigen.
3. Aanschaf van systemen die de metrovoertuigen veilig, stipt en (mogelijk) automatisch laten rijden voor het bestaande metronet en NZL
4. Het realiseren van overige ICT-voorzieningen voor het bestaande net en de Noord/Zuidlijn.
5. Het leveren van een bijdrage aan de systeemintegratie en het test- en proefbedrijf Noord/Zuidlijn.

Metrovoertuigen, werkplaats Diemen en opstel terreinen

De oplevering van de M5-metrovoertuigen (voor het bestaande metronet) vindt plaats vanaf begin 2012 en de oplevering van serie M6 (voor de Noord/Zuidlijn) vanaf 2014.

Eind 2010 is gestart met de uitwerking van de Definitieve Ontwerpen voor het project Werkplaats Diemen. Medio 2011 wordt een besluit van het Dagelijks Bestuur Stadsregio verwacht over de subsidie voor

dit project, waarna het definitief projectbesluit aan het College van B&W wordt voorgelegd.

In september 2010 heeft het College van B&W ingestemd met het voorkeursbesluit voor de opstel terreinen Amstel en Isolatorweg. Begin 2011 is een projectvariant geselecteerd. De uitvoering van het project start in het vierde kwartaal van 2011.

Signalling & Control (S&C)

In december 2010 zijn de offertes voor een treinbeveiligingssysteem voor de Amsterdamse metro op minimaal GoA2+ niveau (semi-automatisch rijden) van de leveranciers ontvangen. Gunning van de opdracht is eind 2011 voorzien. Voorwaarde voor deze gunning is de toekenning van voldoende subsidie door het DB SRA (verwacht in mei 2011) en de beschikbaarstelling van een 2^e uitvoeringskrediet voor AMSYS. Het 2^e uitvoeringskrediet wordt medio 2011 aangevraagd.

Het definitieve go/no go besluit met betrekking tot volledig automatisch rijden (UTO/GoA4) wordt in mei 2011 aan het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio en aan het gemeentebestuur voorgelegd.

Veren

IJ-Veren:

DIVV is ambtelijk opdrachtgever van de veerdiensten over het IJ. Het betreft de verbindingen van Amsterdam CS met het IJplein, de Buiksloterweg en het NDSM-terrein en de veerdienst tussen de Houthavens en het NDSM-terrein/Distelweg. De IJ-veren worden geëxploiteerd door GVB Veren BV. De afspraken zijn vastgelegd in de Raamovereenkomst Veren 2007 t/m 2011. Er wordt jaarlijks een opdracht verstrekt middels een geactualiseerd jaarcontract.

Noordzeekanaal-veren:

Sinds december 2007 is DIVV ook opdrachtgever van de veerdiensten over het Noordzeekanaal tussen Velsen-Zuid en Velsen-Noord, Haarlemmerliede en Buitenhuizen en tussen Amsterdam en Zaandam. Connexxion Water is de huidige exploitant van deze veren. In dit geval is er sprake van een tienjarig raamcontract dat jaarlijks vertaald wordt in een geactualiseerde opdracht. In een contract met de betrokken gemeenten is vastgelegd dat Gemeente Amsterdam als opdrachtgever de plicht heeft om de Noordzeekanaal veerdienst minimaal 30 jaar op het huidige kwaliteitsniveau te exploiteren. Medio 2011 wordt de nieuwe contracteringsstrategie voor beide veerdiensten (over het IJ en Noordzeekanaal) voorgelegd aan B&W en de Raad. Daarna volgt het aanbestedingstraject dat voor juli 2013 (beide contracten lopen dan af) afgerond moet zijn, omdat dan de nieuwe contractperiode voor de veerdiensten ingaat.

Integratie veerdiensten

Na het Raadsbesluit over de gekozen contracteringsstrategie zal gekeken worden naar een manier om voor de gemeente te komen tot een efficiëntere bedrijfsvoering. Een mogelijkheid is de twee huidige veerdiensten samen te voegen en de totale dienstverlening bij één bedrijf onder te brengen. Het schaalvoordeel dat dit oplevert in beheer en onderhoud van de veren, de werf en de exploitatie is vooralsnog geraamd op minimaal € 2,5 mln structureel per jaar met ingang van 2014. Aanvankelijk werd uitgegaan van nieuwe schepen en een geheel nieuwe haven.

Fiets

Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)

In 2010 is gestart met het opstellen van een nieuw Meerjarenplan Fiets (MJP 2011–2014) dat in 2011 moet worden vastgesteld door

de gemeenteraad. Daarna wordt gestart met de implementatie van het MJP 2011-2014. Het MJP beschrijft de gewenste positie van de fiets in Amsterdam de doelen voor de komende collegeperiode en het daaraan gekoppelde uitvoeringprogramma op hoofdlijnen. Het aandeel van de fiets in het totaal aantal verplaatsingen en de waardering die Amsterdammers geven aan Amsterdam als fietsstad zijn belangrijke graadmeters waaraan het beleid wordt getoetst. Om de doelstellingen en daaraan gekoppelde projecten en maatregelen uit het nieuwe Meerjarenplan te kunnen realiseren, is een integrale aanpak noodzakelijk. Het gaat daarbij om het fietsnetwerk, fietsenstallingen, fietsendiefstal, verkeersveiligheid, en gedragsbeïnvloeding. Het meerjarenplan moet er toe leiden dat gemeente, stadsdelen en stadsregio meer gezamenlijk optrekken in het realiseren van de doelen.

De bestedingen op het netwerk fiets zijn nog afhankelijk van de keuzes die worden gemaakt op basis van het Meerjarenplan Fiets 2011 – 2014. Er is een lijst met ontbrekende schakels opgesteld en een lijst met drukste fietsroutes die nog niet voldoen aan de kwaliteitseisen die zijn vastgelegd in het beleidskader Hoofdnetten. De middelen beschikbaar voor 2012 t/m 2015 worden hieraan besteed. Vooruitlopend op de vaststelling van het Meerjarenplan wordt in 2011 ingezet op verbetering op het hoofdnet fiets die op korte termijn te realiseren zijn.

Fysiek programma fiets (knelpunten en stallingen)

Dit is een impulsbudget voor stadsdeelinvesteringen in het hoofdnet fiets, op basis van het MJP Fiets. Investerings in het Hoofdnet fiets zijn volgens de Nota Stedelijke Infrastructuur een taak voor de stadsdelen. Om de collegedoelelstelling van meer fietsenstallingen op drukke plekken in te vullen wordt voor de jaren 2011 en 2012 studiebudget opgenomen voor het verkennen van de haalbaarheid van nieuwe stallingen (onder fietsbeleid). In 2012 t/m 2015 zijn ook bijdragen in het Mobiliteitsfonds vrijgemaakt voor het realiseren van

deze stallingen. De verkenningen moeten o.a. uitwijzen wat de stallingen kosten, welke locaties in aanmerking komen en hoe ze gefinancierd moeten worden. Dure, ondergrondse stallingen zijn niet realiseerbaar gezien de huidige financiële situatie, temeer daar er nauwelijks sprake is van cofinanciering.

Onderdeel van het programma “fysieke knelpunten fiets” betreft de aanleg van een 2-richtingenfietspad op het Oosteinde. Het gaat hier om de uitwerking van een bestuurlijke toezegging, waarbij een 2-richtingenfietspad wordt aangelegd op het Oosteinde dat aansluit op de geregelde fietsoversteek over de Stadhouderskade naar de Hemonystraat. De veiligheid voor fietsers (m.n. schoolgaande jeugd) wordt verbeterd. De aanleg van het fietspad wordt geïntegreerd in het herinrichtingsplan van het stadsdeel (30-Km gebied).

Hoofdnet Fiets

Het Hoofdnet Fiets verbindt alle woongebieden met alle belangrijke voorzieningen en bestemmingen in de stad op een voor fietsers veilige, snelle en comfortabele manier. Het Hoofdnet Fiets wordt verder verbeterd door fysieke verbeteringen van bestaande routes en de realisering van ontbrekende schakels.

Langzaamverkeerspassage CS

Dit is een ontbrekende schakel in het hoofdnet fiets, die in het MJP Fiets zijn aangewezen als eerste (centraal) stedelijke prioriteit bij aanleg van fietsinfrastructuur. De passage zorgt voor een snelle, directe en verkeersveilige fiets- en voetgangersverbinding tussen de IJzijde van het Centraal Station en de stadszijde. Aan de stadszijde ontsluit de Langzaam Verkeersverbinding tevens de door ProRail nieuw te bouwen Fietsenstalling CS. In 2011 is begonnen met de uitvoering. Najaar 2012 is de tunnel gereed.

Fietsroute van Hasseltweg (Mosplein-Meeuwenlaan)

Dit is ook een ontbrekende schakel in het hoofdnet fiets. De verbinding maakt het toekomstige metrostation Van Hasseltweg bereikbaar voor fietsers en voetgangers. Belangrijkste onderdeel van het project is de aanleg van een beweegbare fiets- en voetbrug. Ook biedt het een directe verbinding tussen de delen van Noord die ten westen en ten oosten van de Noord/Zuidlijn en Nieuwe Leewarderweg liggen. Door verlaging van de Nieuwe Leewarderweg is een aantal directe langzaam verkeersverbindingen in oost-westrichting vervallen. Deze nieuwe verbinding vervangt deels de vervallen verbindingen. Het project is inmiddels in uitvoering genomen en naar verwachting zal fase 1 medio 2012 gereed zijn. Voor fase 2 is het project afhankelijk van ontwikkelingen op het maaiveld van het Mosplein.

Fietsenstalling Leidseplein

Realisatie van een hoogwaardige Fietsenstalling voor 2700 fietsen onder het Leidseplein, onder het Kleine Gartmanplantsoen. De Nota van Uitgangspunten Leidseplein is in februari 2010 vastgesteld. Verwachte oplevering is 2015. De Stadsregio heeft een indicatieve bijdrage van ca. €4 mln. toegezegd. In 2011 worden voor zowel de Herinrichting van de Leidsebuurt als de fietsenstalling Leidseplein een Integraal Programma van Eisen en een Voorlopig Ontwerp opgesteld. Dan worden ook de kostenraming en planning verder uitgewerkt.

Systemen om de doorstroming van de fiets te bevorderen (fietsDRIPS Noord en wachttijdmelders)

In 2010 zijn drie Dynamische Route Informatie Panelen (DRIPS) geïnstalleerd. Deze DRIPS informeren fietsers in stadsdeel Noord over de vertrektijden van verschillende veerverbindingen richting het Centraal Station. De fietsDRIPS staan nabij het NDSM-terrein (op de toekomstige fietssnelweg), Mosplein en Meeuwenlaan.

Door middel van dynamische wachttijdmelders wordt de fietser geïnformeerd over de nog te verwachten wachttijd totdat het groene licht in de verkeerslichten verschijnt. In 2011 worden er twee typen verschijningsvormen van de wachttijdvoorspellers (aftellende cijfers en dovende ledjes) getest.

Auto

Verdieping Westertoegang (inclusief reconstructie kruising Droogbakplein en aanpassen bushaltes)

Met de komst van de Stadshartlus (en de bijbehorende knip in de Prins Hendrikkade voor het Victoria hotel) neemt het belang van de Westertoegang voor het verkeer toe. Op dit moment is de doorrijhoogte van de westbuis van de Westertoegang onvoldoende voor touringcars, waterstofbussen en vrachtwagens. De Westertoegang zal na oplevering van het busstation IJ-zijde gaan dienen als belangrijke aanrijdroute voor het OV. Met de huidige situatie kan dat niet goed gefaciliteerd worden. Behalve de verdieping van de westbuis zelf, wordt het wegprofiel gereconstrueerd, kabels en leidingen verlegd, de verlichting vernieuwd en de aansluitende kruispunten Droogbak/Prins Hendrikkade en de De Ruijterkade opnieuw ingericht. De realisatie van dit project zorgt voor een betere doorstroming van de bussen van en naar het busstation naar het westen van Amsterdam, een beter bereikbare binnenstad voor met name vrachtwagens, touringcars, verbetert de fysieke veiligheid door het scheiden van de verkeersstromen. Daarnaast verbetert de sociale veiligheid onder het treinviaduct door beter overzicht en goede verlichting. Het exacte moment van uitvoering is afhankelijk van andere projecten in de omgeving, zoals de Noord/Zuidlijn, IJSEI, ODE-brug en de Oostertoegang. Gestreefd wordt naar oplevering in 2014.

Teleport

In december 2010 is het nieuwe bus- en tramstation op het Carrascoplein opgeleverd. De reconstructie van de Arlandweg-West en de Radarweg-Zuid is in het tweede kwartaal van 2010 gestart en loopt door tot medio 2011. In 2011 verwacht ProRail de werkzaamheden aan het viaduct Radarweg af te ronden, waarna de reconstructie van het noordelijke deel van de Radarweg opgepakt wordt. De totale reconstructiewerkzaamheden zijn naar verwachting in het eerste kwartaal van 2013 afgerond.

Verkeer- en vervoerplan Zuidoostlob

In samenwerking met het Projectbureau Zuidoostlob wordt gewerkt aan het opstellen van een Verkeer- en vervoerplan Zuidoostlob. Deze verkenning moet duidelijk maken wat de verkeerskundige effecten zijn bij de realisatie van de ruimtelijke ambities in het gebied en onderzoekt welke bereikbaarheidsmaatregelen denkbaar zijn. Het Verkeer- en vervoerplan Zuidoostlob wordt eind 2011 opgeleverd.

Verkeersonderzoek en beheer verkeerskundig model Amsterdam

De afdeling Verkeersonderzoek verricht in opdracht van in- en externe organisaties verkeersstudies. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om grootsstedelijke projecten als de Zuidas, Wibaut aan de Amstel en (andere) binnenstedelijke projecten. De vragen betreffen de huidige en toekomstige verkeersstromen ten behoeve van het berekenen van lucht- en geluidskwaliteit, verkeerscirculatieplannen, vervoerwaardestudies. Verkeersonderzoek is verantwoordelijk voor het monitoren van het verkeer en vervoer, het voorspellen van de veranderingen naar de toekomst en het evalueren van de effecten van het verkeer- en vervoerbeleid.

In 2011 begint een nieuwe cyclus huisenquêtes, waarmee het verplaatsingsgedrag van inwoners van Amsterdam wordt gemeten.

De opzet hiervan is gewijzigd ten opzichte van het verleden, waardoor beter aangesloten wordt bij landelijke onderzoeken van het Centraal Bureau voor de Statistiek. Daarnaast worden in 2011 verkeerstellingen uitgevoerd in Amsterdam. Hiervoor wordt een Europese aanbesteding in de markt gezet. Verkeersonderzoek is daarmee definitief gestopt met het in eigen beheer uitvoeren van verkeerstellingen. Een derde grote activiteit is het opzetten van kennis en expertise over maatschappelijke kosten en baten, waarmee beleid en projecten kunnen worden beoordeeld. Verkeersonderzoek werkt hierin nauw samen met beleidsmedewerkers en het IBA. In 2011 wordt duidelijk of het Verkeersmodel voor de Metropoolregio Amsterdam (VENOM) een goede basis biedt als strategisch model voor de gemeente Amsterdam.

3.5 Een aantrekkelijke stad: een schone stad

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad					
Subprogramma: Een schone stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Projecten	1.182	1.732	1.790	2.403	750
Voorkeursnet Goederenvervoer	807	500	500	368	-
Stimuleren Andere Manieren van Bevoorraden	145	232	-	-	-
Versnellen westelijke tramlijnen	-	-	250	250	750
HOV A'dam Zuid - Schiphol Noord	230	1.000	1.040	1.785	-
Programma's	9.923	7.620	11.690	11.410	15.510
Stimuleren gebruik P+R en beperken zoekverkeer	770	520	390	110	110
Subsidieregeling elektrisch vervoer	1.500	-	-	-	-
Programma oplaadpalen elektrisch vervoer	2.000	2.000	1.000	-	-
Aanpak hardnekkige knelpunten luchtkwaliteit	-	-	5.000	5.000	5.000
Verschoning wagenpark, stimuleren elektrisch vervoer	4.053	4.000	2.200	2.100	2.000
Verschoning wagenpark, stimuleren Euro 6/VI	-	-	2.200	3.800	8.400
Verschoning wagenpark: openbaar vervoer	500	-	500	-	-
Programma schoner varen	500	500	400	400	-
Stimuleren autodelen	600	600	-	-	-
Producten	776	815	4.465	1.640	840
Duurzame Mobiliteit	80	80	80	80	80
Milieu-parkeervergunning	149	10	10	10	10
Milieuzone voor bestelauto's	147	325	3.475	1.150	350
Proceskosten luchtkwaliteit	400	400	400	900	400
Continue dienst	2.381	1.028	928	428	428
Differentiatie van parkeertarieven naar milieukeurmerken	10	10	10	10	10
Milieuzone vrachtvervoer	418	418	418	418	418
GVB-kennismakingskaart	600	600	500	-	-
Exploitatie lijn 60	1.200	-	-	-	-
OV-voor-parkeren (abonnementskosten)	153	-	-	-	-
Een schone stad	14.262	11.195	18.373	15.81	17.528

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad					
Subprogramma: Een schone stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Dekking					
Saldo AD	-	-	-	-	-
Krediet Onrendabel	-	-	-	-	-
CMF	5.580	4.563	8.573	8.928	14.728
SRA/Rijk	6.730	5.500	8.900	6.185	2.400
GREX/VF	300	0	-	-	-
Res&vrz	400	400	400	400	400
Overige	1.252	732	500	368	-
Totaal	14.262	11.195	18.373	15.881	17.528

Beheer en onderhoud

Vanuit het beheer van het hoofdnet Auto, OV en Fiets zijn er met diverse partijen afspraken gemaakt over het schoonhouden en kladden plakvrij houden van onze infrastructuur, inclusief objecten (bruggen, tunnels, openbare verlichting, etc). Deze afspraken waren op het niveau Verzorgd (nota Beheren op niveau) gemaakt en gericht op het snel (meestal binnen 24 uur) na melding verwijderen van kladden en graffiti. Inmiddels is in 2010 in het kader van de heroverwegingen bestuurlijk besloten om het onderhoudsniveau terug te brengen naar Sober. Echter, met uitzondering van de grootstedelijke verblijfsgebieden waar in vervolg op de uitvoering van de motie Molenaar vooralsnog alleen in 2011, een extra bedrag van € 400.000 beschikbaar komt om voor alle beheer- en onderhoudswerkzaamheden het niveau Verzorgd te realiseren.

Parkeerverwijssystemen

Een goede aanduiding door bebording naar de parkeervoorzieningen in garages draagt bij om het verkeer te sturen en zoekverkeer te beperken. De aanleg van nieuwe of aangepaste Integrale Dynamische Parkeerverwijssystemen (IDP) is gerelateerd

aan de aanleg van nieuwe bezoekersparkeergarages of andere ontwikkelingen in de infrastructuur. Voor de periode 2011-2015 worden ondermeer de volgende uitbreidingen en/of aanpassingen verwacht: Parkeergarage Willemspoort (Haarlemmerplein), P+R WFC, P+R Bos en Lommer, parkeren rond De Rode Loper (Bijenkorf, Rokin, PH-kade) en Centrumgebied Amsterdam-Noord. Daarnaast kan er ingespeeld worden op verzoeken vanuit de stadsdelen (bijv. Parkeergarage De Loodsen, Amerika, Westerdok, etc.)

Tevens worden in samenwerking met Rijkswaterstaat de informatiepanelen op en nabij de Ring A-10 aangesloten of geactualiseerd op de diverse P+R-locaties in Amsterdam (Zeeburg, Nieuwendam, Sloterdijk, Olympisch Stadion, Arnea, Gaasperplas en Bos en Lommer.)

Duurzame mobiliteit

Duurzame mobiliteit vormt een van de speerpunten in het programma Amsterdam beslist duurzaam, waarvoor de wethouder Verkeer en Vervoer en Luchtkwaliteit als trekker fungeert. In dit kader wordt een duurzaamheidsindex gemaakt. Verder wordt in stedelijk en regionaal verband samengewerkt aan de verduurzaming

van het verkeers- en vervoerssysteem. Tenslotte vindt passief en actief interne en externe kennisuitwisseling plaats rond het thema duurzame mobiliteit.

Programmabureau Luchtkwaliteit

Amsterdam voert een pakket maatregelen uit om in 2015 te voldoen aan de wettelijke normen voor de luchtkwaliteit (fijn stof en stikstofdioxide/NO₂). Uit berekeningen die na de zomer van 2010 bekend werden, blijkt dat Amsterdam voldoet aan de normen voor fijn stof. Tegelijkertijd blijkt echter dat Amsterdam met het huidige pakket aan maatregelen in 2015 niet zal voldoen aan de norm voor NO₂.

Om de maatregelen uit te voeren, te coördineren en vorm te geven is in 2006 het Programmabureau Luchtkwaliteit opgezet. Het ambtelijk opdrachtgeverschap lag vanaf de oprichting bij de Dienst Milieu en Bouwtoezicht (DMB). Van een aantal maatregelen uit het Actieplan luchtkwaliteit was evident dat de uitvoering voornamelijk of geheel door DIVV zou gebeuren. DIVV heeft hiertoe Voorrang voor een Gezonde Stad (VGS) opgezet. De maatregelen VGS worden bekostigd uit extra parkeerinkomsten door verhoging parkeertarieven vanuit het Mobiliteitsfonds.

Naar aanleiding van het samenvallen van Verkeer, Vervoer en Luchtkwaliteit in één wethoudersportefeuille is het ambtelijk opdrachtgeverschap van het Programmabureau Luchtkwaliteit naar DIVV gegaan. December 2010 is het Programmabureau Luchtkwaliteit ook fysiek verhuisd naar DIVV. De maatregelen luchtkwaliteit zijn bekeken op efficiëntie en haalbaarheid. Daarnaast is gekeken welke maatregelen het beste in de lijnorganisatie DIVV kunnen worden uitgevoerd en welke onder het Programmabureau Luchtkwaliteit. Concreet is afgesproken de actie 'P+R' uit VGS uit te voeren binnen de lijnorganisatie DIVV.

Belangrijk uitgangspunt is dat de budgetten van zowel het Programmabureau en Voorrang voor een Gezonde Stad primair bedoeld zijn, en blijven, voor het verbeteren van de luchtkwaliteit. Het blijft van belang goed de noodzaak van uitvoering en de mogelijkheden tot efficiënter/goedkoper uitvoering van de verschillende maatregelen te onderzoeken. Als er op deze manier middelen vrijkomen dan worden deze ingezet voor verdere maatregelen die direct bijdragen aan een schonere lucht, en dus het halen van de wettelijke normen in 2015. De dekking voor de maatregelen luchtkwaliteit wordt gevonden in het gemeentelijke Mobiliteitsfonds (budget geormerkt VGS), een rijksbijdrage vanuit de FES-gelden, prioriteitsgelden vanuit de AD en het ISV-fonds.

De middelen zullen de komende jaren worden ingezet voor de volgende (clusters van) maatregelen:

- **Binnenstedelijke maatregelen**, dit zijn de voormalige VGS-acties 'differentiatie parkeertarieven, 'stimuleren autodelen' en 'maatregelen Openbaar Vervoer', etc.. Deze zullen verder door het Programmabureau Luchtkwaliteit worden uitgevoerd. Te verwachten is dat een deel van de maatregelen en daarbij behorend budget nog wordt heroverwogen. Vrijgekomen middelen moeten dan weer worden ingezet voor (andere) maatregelen luchtkwaliteit.
- **Goederenvervoer**, dit is de uitwerking van het Actieplan Goederenvervoer. Aanpassing van venstertijden, uitrol voorkeursnet goederenvervoer en het bundelen van goederen zijn maatregelen die bijdragen aan de verbetering van de luchtkwaliteit. Daarnaast wordt verder gewerkt aan de invoering van een Milieuzone voor bestelverkeer vanaf 2013.
- **Elektrisch Vervoer (EV)**, de uitstoot van schadelijke stoffen wordt verminderd door het bevorderen van elektrisch vervoer. Een stimuleringsprogramma, specifiek gericht op veelrijders, vrachtverkeer, bestelverkeer en taxi's levert een belangrijke bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit.

Werkzaamheden bestaan verder uit o.a. het faciliteren van de oplaadinfrastructuur en promotionele activiteiten.

- **Verschoning Euro 6/IV**, bij overgang van dieselmotoren naar de toekomstige standaard euro 6/VI wordt een substantiële verbetering van de luchtkwaliteit verwacht. Er wordt ingezet op stimuleren van deze motoren zodra deze beschikbaar komen (2013). Hierbij wordt vooralsnog uitgegaan van een subsidieregeling gericht op veelrijders met dieselmotor.
- **Verschoning OV, Schoner Varen, Hardnekkige knelpunten**, aangezien op veel locatie in Amsterdam net wel, of net niet, wordt voldaan aan de normen voor luchtkwaliteit wordt gewerkt met generieke maatregelen die bijdragen aan een algemene verbetering van de luchtkwaliteit. Op enkele knelpunten zijn de overschrijdingen echter hardnekkig. Daar waar nodig en

haalbaar zal dan ook worden ingezet op locatiespecifieke oplossingen. Zo leveren maatregelen gericht op schonere bussen en schonere rondvaart een belangrijke bijdrage aan het verbeteren van de luchtkwaliteit op het knelpunt Prins Hendrikkade. Verder zal per knelpunt bekeken worden of er locatiespecifieke oplossingen mogelijk en haalbaar zijn. Concrete maatregelen worden verder uitgewerkt. Verschoning van OV en rondvaart gebeurt niet alleen vanuit het oplossen van een knelpunt, maar ook vanwege de voorbeeldfunctie die hier van uitgaat.

3.6 Een aantrekkelijke stad: Een hele en mooie stad

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad					
Subprogramma: Een hele en mooie stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Projecten	36.913	42.960	35.659	27.313	11.775
J.Huizinga deel II (Noord, ts P.Callandlaan en Comeniusstraat)	90	-	-	-	-
Wibautstraat (ts Mauritskade en Ringvaart Noord)	9.100	1.244	-	-	-
Gooiseweg (ts Daalwijdreef en A9)	305	-	-	-	-
Vernieuwing bruggen 34, 37, 75 Utrechtse straat	1.200	5.124	-	-	-
Volledige renovatie brug 246 hoge sluis	7.812	6.030	1.781	-	-
Reconstructie Burg. de Vlughtlaan ts Slotermeerlaan en Haarlemmerweg	145	-	-	-	-
Houtmankade ts Tasmanstraat en Westerpark (voorbereiding)	98	-	-	-	-
Houtmankade ts Tasmanstraat en Westerpark (uitvoering)	250	1.020	750	250	-
Hobbemakade ts Ruysdaelstraat en Stadionweg	85	85	1.710	-	-
Amstelveenseweg 4 (Noord, ts Overtoom en Zeilstraat)	76	-	-	-	-
Oude Haagseweg	300	1.800	1.050	-	-
C. Lelylaan ts J. Huizingalaan en Meer en Vaart	339	1.200	1.500	-	-
brug nr. 8,22,106 (Raadhuisstraat)	195	245	240	170	-
Vernieuwen brug 167 in de Clercqstraat	15	30	30	20	-
Vernieuwen bruggen 108 en 135 in de De Clercqstraat	19	-	-	-	-
vernieuwen bruggen 171 (Van Hallbrug)	135	26	-	-	-
Onderzoek vervangen bruggen 174, 400 en 265 in de periode 2009-2013	499	218	50	-	-
Renovatie brug 242 Magere brug	130	-	-	-	-
Wegwerken achterstallig onderhoud sluizen	300	32	-	-	-
Meetprogramma naar de staat van de walmuren en stabiliteitsonderzoek	36	-	-	-	-
Vernieuwen oevervoorziening Weespertrekvaart	900	4.900	400	-	-
Vernieuwen gedeelte oever A'dam- Rijnkanaal Cruquiusweg	190	3.908	1.000	-	-
Vernieuwen walmuur Kostverlorenvaart tussen brug 266 en Postjeswetering	100	-	-	-	-
Aanpassing controlekamer IJ-tunnel	116	-	-	-	-
Vervangen 3 wachtsteigers Oosterdok, IJ en Houthaven	400	458	-	-	-
Mauritskade ts Muntendamstr. en Alexanderplein	965	1.735	-	-	-
Weesperstraat ts Nieuwe Herengracht en Nieuwe Achter-gracht, Weesperplein en Singel-grachtbrug, reconstructie	150	150	2.050	4.000	1.000

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad					
Subprogramma: Een hele en mooie stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Leidseplein en omgeving	100	50	-	-	-
Rokin fase 1 ts Dam en Spui	-	-	500	4.000	500
Rokin fase 2 ts Spui en Muntplein	-	-	100	3.000	200
Damrak fase I ts Prins Hendrikkade en Dam (1)	170	-	-	-	-
Damrak fase I ts Prins Hendrikkade en Dam (2)	50	2.100	7.050	-	-
Circuit Oostoever, reconstructie	317	-	-	-	-
Brug 85, vaste trambrug op het Mr. Visserplein	300	800	-	-	-
Versterken opleglandhoofd Zeilstraatbrug Br 348	-	400	200	-	-
Nassaukade ts Frederik Hendrikplantsoen en 2e Hugo de Grootstraat (voorbereiding)	-	-	100	100	100
Nassaukade ts Frederik Hendrikplantsoen en 2e Hugo de Grootstraat (uitvoering)	-	-	-	-	1.000
Oud Entrepotdokschutsluis (sluis 104) west + Opslag sluisdeur Nieuwe meerschutsluis	122	-	-	-	-
Cornelis Douwesweg vanaf rotonde Hardwareweg - Verlengde Stellingweg - Coentunnelcircuit.	1.000	-	-	-	-
Europaboulevard ts De Boelelaan en v. Nijenrodeweg	29	-	-	-	-
Cornelis Lelylaan ts Surinameplein en Ringspoorbaan	1.250	-	-	-	-
Nieuwe Utrechtseweg ts Pr.Kennedylaan - A10	-	-	-	800	-
Amstelveenseweg fase 3, Zuid ts Stadionplein en Zeilstraat (voorbereiding)	250	150	-	-	-
Amstelveenseweg fase 3, Zuid ts Stadionplein en Zeilstraat (uitvoering)	-	-	3.000	2.350	-
Basisweg ts Kabelweg en Radarweg	100	100	2.250	2.100	-
Seineweg ts Basisweg en Haarlemmerweg (voorbereiding)	150	100	-	-	-
Seineweg ts Basisweg en Haarlemmerweg (uitvoering)	-	1.500	1.050	-	-
De Boelelaan ts Buitenveldertselaan en Europaboulevard	600	350	50	25	25
Amsteldijk ts Stadhouderskade en Jozef Israelskade, vervanging	-	-	-	150	150
Basisweg Zuidbaan ts Seineweg en Radarweg, vervanging (voorbereiding)	-	-	100	100	-
Basisweg Zuidbaan ts Seineweg en Radarweg, vervanging (uitvoering)	-	-	-	-	1.000
Henk Sneevlietweg, vervanging (voorbereiding)	-	-	150	150	-
Henk Sneevlietweg, vervanging (uitvoering)	-	-	-	-	1.700
Meer en Vaart ts Osdorperban en Osdorpplein oost, vervanging	-	-	-	100	150
Muntplein, reconstructie	-	-	-	100	3.300
Nieuwe Hemweg ts A10 en de Spaarndammerdijk, vervanging	-	-	100	100	1.000

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad					
Subprogramma: Een hele en mooie stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Spaklerweg ts Van Marwijk Kooystraat en Stationsweg, vervanging)	-	-	150	150	1.000
Surinameplein, reconstructie	-	-	-	100	150
Vernieuwen en verbreden brug 116 in de Ceintuurbaan	-	100	2.030	590	-
Brug 174, vaste brug voor het Leidseplein over de Singelgracht, de "Leidsebrug"	-	-	2.500	2.500	-
Renovatie brugdek en fundering brug 259, vaste brug over Plantage Muidergracht voor Roeterstraat	-	-	-	1.500	-
Brug 400, vaste brug on de Amsteldijk over het Amstelkanaal	300	4.200	500	-	-
Vernieuwen E- en W-installaties brug 199, beweegbare brug in hoofdvaarroute Kostverlorenvaart voor de Overtoom	-	-	400	-	-
Groot onderhoud brug 278, beweegbare brug in hoofdvaarroute Schippersgracht voor het Kadijksplein	-	-	800	-	-
gedeeltelijke renovatie brug 265 Alexanderplein	600	55	-	-	-
Instandhouding van de sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen, zonder functiebeperking (sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen die in 2012-2013 tot uitvoering komen)	375	350	275	250	250
Onderzoek vervangen bruggen in de periode 2012-2014	-	500	500	500	-
Brug 50, beweegbare brug over de Nieuwe Herengracht in de Anne Frankstraat	-	-	-	300	-
Brug 155, beweegbare brug over de Kattensloot in de Nassaukade	-	-	-	300	-
Brug 237, beweegbare brug over de Nieuwe Herengracht langs de Amstel	-	-	-	1.100	-
Onderzoek constructieve veiligheid van bestaande bruggen en viaducten 2011-2014	250	250	250	250	250
Perronkappen Spaklerweg en Van der Madeweg	6.000	-	-	-	-
Nieuwe Oeverconstructie kostverlorenvaart nabij Molen de Otter	-	-	1.300	800	-
Sluis 116 Zeeburgerschutsluis in de Nieuwevaart voor het Amsterdam-Rijnkanaal	-	-	600	600	-
IJweg-West: Reconstructie Hoofdinfrastructuur Westerdoksdijk en Westelijk Stationseiland/De Ruyterkade	1.000	3.000	1.143	858	-
Eigen bijdrage Kap Buikslotermeerplein	-	750	-	-	-
Programma's	115.763	85.321	90.303	96.271	69.842
Vervanging Hoofdnet Auto	4.280	4.155	4.155	4.155	4.155
Plaatsen van parkeerautomaten	12.700	10.300	2.000	-	-
Plaatsen van parkeerautomaten (stadsdeel Oud-Zuid)	2.065	-	-	-	-
Parkeerverwijssysteem Zuid-As, aanleg	50	500	500	500	-
Vervangingsprogramma openbare verlichting	16.358	15.052	16.950	18.037	18.196

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad					
Subprogramma: Een hele en mooie stad					
	2011	2012	2013	2014	2015
Vervanging en uitbreiding Stadsilluminatie	409	473	513	489	461
Nieuwbouw Stadsilluminatie	325	111	-	-	-
Verkeersregelinstantie	6.700	6.500	6.600	6.500	6.500
ROL (Renovatie Metro Oostlijn)	43.300	20.000	34.355	36.360	10.000
Vervangingsprogramma metro	16.350	9.000	6.000	11.000	11.000
Vervangingsprogramma tram	13.226	19.230	19.230	19.230	19.230
SAIL 2015 extra inzet van GVB personeel en veerponten.	-	-	-	-	300
Continue dienst	119.353	104.073	105.280	106.307	106.597
Beheer openbare verlichting	9.802	9.377	9.478	9.580	9.680
Parkeerbeheer	13.723	13.073	13.123	13.203	13.223
Beheer verkeerssystemen	6.434	6.390	6.572	6.732	6.902
Beheer culturele en commerciële reclameobjecten	361	361	361	361	361
Fietsdepot	1.150	1.150	1.150	1.150	1.150
Beheer Bruggen (functie 210.3.01)	6.275	6.480	6.754	6.754	6.754
Beheer Tunnels (functie 210.2.05)	3.012	2.962	3.562	4.197	4.197
Sluizen en waterkeringen, onderhoud (functie 240.1.1)	1.742	1.780	1.780	1.830	1.830
Regulier onderhoud railinfrastructuur	50.669	36.520	36.520	36.520	36.520
Toezicht en strategisch beheer Activa BV	205	-	-	-	-
Materiaaldienst	25.980	25.980	25.980	25.980	25.980
Een hele en mooie stad	272.029	231.854	230.742	229.391	188.214
Dekking					
Saldo AD	33.103	26.360	29.000	27.947	28.517
Krediet Onrendabel	43.671	56.156	48.879	40.381	31.932
CMF	7.300	1.800	2.900	4.850	1.850
SRA/Rijk	80.613	88.250	97.205	103.110	76.750
GREX/VF	1.250	500	500	500	-
Res&vrz	45.217	4.411	5.614	7.879	3.921
Overige	60.875	54.877	47.144	45.224	45.244
Totaal	272.029	232.354	231.242	229.891	188.214

Nota Stedelijke Infrastructuur (Nota SI) en Beleidskader Hoofdnetten
De Nota SI is in februari 2006 door de gemeenteraad vastgesteld. De Nota beschrijft per module hoe de verdeling van de bevoegdheden en taken in de openbare ruimte tussen centrale stad en stadsdelen is geregeld. Nu een aantal jaren met de Nota is gewerkt is gebleken, dat een aantal bestaande modules ter verduidelijking aangepast moeten worden. Tevens is duidelijk geworden, dat een aantal nieuwe modules opgenomen dienen te worden in de Nota SI. Hierom wordt nu de Nota SI geactualiseerd. De verwachting is, dat de geactualiseerde nota aan het eind van 2011 aan het bestuur voorgelegd kan worden.

Beheer stedelijke infrastructuur

DIVV is verantwoordelijk voor het optimaal functioneren van de stedelijke hoofdinfrastructuur, bestaande uit het Hoofdnet Auto, het Hoofdnet Fiets, het Hoofdnet Rail en de Hoofdvaarwegen. Ook de bruggen, viaducten, gemeentelijke sluizen en autotunnels die in de hoofdinfrastructuur liggen, worden door DIVV beheerd en onderhouden. Dit geldt met enkele uitzonderingen eveneens voor de oevervoorzieningen langs de Hoofdvaarwegen. Tenslotte beheert en exploiteert DIVV de enkele fietsenstallingen.

Voor het Hoofdnet Rail is DIVV opdrachtgever richting GVB, dat in ieder geval tot 2011 het beheer en onderhoud zal uitvoeren. Tevens is DIVV verantwoordelijk voor het plaatsen en beheren van de verkeerssystemen in de stad, zoals verkeersregelininstallaties en dynamische bewegwijzering, voor de openbare verlichting, klokken, aanlichting van gebouwen en objecten, reclame (aan de objecten) en voor de coördinatie van de uitvoering van alle infrastructurele werken in Amsterdam. DIVV renoveert de komende jaren ook het gemeentelijk openbare verlichtingsnet. In 2011 is hiervoor een aanbesteding gestart voor het leveren van netdistributiekasten. Verder wordt het beheersysteem van de ondergrondse infrastructuur aangepast.

Werkzaamheden

Algemene werkzaamheden die voortvloeien uit het takenpakket zijn o.a.:

- vertalen en implementeren van beleidsmatige eisen betreffende o.a. verkeersveiligheid, bereikbaarheid en leefbaarheid
- opstellen van budgettaire en technische randvoorwaarden
- advisering
- opdrachtgeving en contractmanagement
- projectleiding
- inspectie
- onderhoud - herstel - renovatie - wijziging – vernieuwing
- databeheer
- verkeersmanagement (doorstroming)

Eind 2008 is de nota Beheren op Niveau (BoN) door de Gemeenteraad vastgesteld. In de nota zijn vier niveaus van beheer en onderhoud beschreven. Vrijwel de gehele stedelijke infrastructuur werd op dat moment op het niveau Verzorgd onderhouden. In de begroting 2011 is als structurele posterioriteit een verlaging in twee stappen opgenomen. De verlaging houdt een wijziging in van het beheerniveau “verzorgd” in 2010 naar het beheerniveau “sober” ingaande 1-1-2012. Hiermee wordt een besparing gerealiseerd van € 1.150.000 vanaf 2011 en nogmaals € 1.150.000 vanaf 2012, in totaal dus € 2.3 mln. structureel vanaf 2012. Het betreft de arealen Hoofdnet auto, autotunnels, bruggen en viaducten, sluizen en waterkeringen, openbare verlichting en verkeerssystemen. Daarnaast wordt coördinatie uitvoering versoberd. In 2011 wordt, op basis van de motie Molenaar, € 400.000,- besteed om het onderhoudsniveau in bijzondere gebieden toch op een hoger niveau te houden.

Zoals in de BoN-nota beschreven, hebben de maatregelen die leiden tot het niveau “sober” gevolgen voor de uitstraling van de stad, de kwaliteit van de verkeersafwikkeling, de sociale veiligheid en de leefbaarheid. Een sober onderhouden infrastructuur betekent in

algemene zin dat er een verschuiving plaatsvindt van pro-actief beheer en preventief onderhoud naar een meer re-actieve opstelling en correctief onderhoud. Ook zal vanwege een beperking van de ambtelijke capaciteit de aandacht meer gericht worden op de noodzakelijke processen en activiteiten en minder ingezet worden op nuttige zaken zoals duurzaamheid, innovatie etc.

De voorliggende maatregelen betekenen een verdere uitwerking en zijn tevens een actualisatie van wat in de nota Beheren op Niveau is beschreven. Bij de nadere uitwerking van de maatregelen is nadrukkelijker stilgestaan bij de consequenties daarvan op de andere arealen, zodat maatregelen elkaar niet in de weg zitten en/of onevenwichtig over de arealen worden ingezet.

Het zal duidelijk zijn dat de maatregelen die leiden naar niveau Sober merkbaar en zichtbaar zullen zijn op straat. Hoe exact de maatregelen zullen uitwerken is niet voor 100% te garanderen. Dit is namelijk de eerste keer dat Amsterdam op deze wijze met het niveau Sober aan de slag gaat. De voorgestelde maatregelen en daarbij optredende effecten worden gemonitord. Indien daaruit blijkt dat er, ondanks zorgvuldige voorbereiding, toch niet-acceptabele effecten optreden, zullen de maatregelen worden bijgesteld. Op dat moment zal ook worden bekeken hoe dit (financieel) te compenseren.

Contractering Beheer en Onderhoud Railinfrastructuur 2012-2018

DIVV is bezig met de contractering van het beheer en onderhoud van de railinfrastructuur. Het GVB heeft in mei 2010 een bieding gedaan en deze in de periode daarna verder aangescherpt. De verwachting is dat in de eerste helft van 2011 een besluit over de gunning kan worden genomen. Voordat de gunning plaats kan vinden moet duidelijkheid zijn over de hoogte van het budget. Hierover vindt overleg plaats met de SRA. Ook wordt er met de SRA gesproken over het financieel meerjarenperspectief en structurele bezuinigingsvoorstellen. De aanbesteding van de exploitatie van het openbaar vervoer zal ook effect hebben op het beheer en onderhoud.

De Rode Loper

Centrum

Het gebied van de Rode Loper in het stadsdeel Centrum tussen Prins Hendrikkade en Weteringcircuit krijgt een nieuwe ruimtelijke inrichting. Hierin wordt er meer ruimte vrijgemaakt voor de voetganger en de fietser. Na de bestuurlijke besluitvorming over de Nota van Uitgangspunten (eind 2009) is het Voorlopig Ontwerp van de Rode Loper vervaardigd. Begin februari 2011 is de inspraak over het (voorlopig) ontwerp gestart. Vóór de zomer van 2011 wordt de vaststelling van het Voorlopig Ontwerp van de gehele Rode Loper door het dagelijks bestuur van stadsdeel Centrum en het College en bespreking in de stadsdeelraad en de gemeenteraad verwacht. Voor het Damrak zal dit het Definitief Ontwerp betreffen. Dit omdat het voornemen is reeds in 2012 met de uitvoering van het Damrak te beginnen.

Om de mogelijkheden voor de inrichting en een meer auto-luwe binnenstad te bepalen is DIVV in 2010 tevens gestart met een onderzoek naar de verkeerscirculatie in de binnenstad. Ook worden in dit onderzoek vragen van stadsdeel Centrum meegenomen over de verkeerscirculatie in de binnenstad. Belangrijke vraagstukken in het onderzoeken zijn, het functioneren van de verkeerscirculatie na de totstandkoming van de Noord/Zuidlijn, het realiseren van de zogenaamde "Grote Stadhartlus", het kruispunt Muntplein, mogelijk eenrichtingsverkeer op de Amstel tussen de Munt en de Blauwbrug en de hoeveelheid verkeer op het Damrak en Rokin.

Zuid

De Rode Loper betreft niet alleen stadsdeel Centrum, maar ook het traject tussen Weteringcircuit en de RAI. Er zijn gesprekken gaande met stadsdeel Zuid om net als met stadsdeel Centrum een

gezamenlijke projectgroep te starten. Ook hier is het uitgangspunt dat meer ruimte wordt gemaakt voor de voetganger en de fietser.

Reconstructie Weesperstraat

In 2002 is het Masterplan Wibaut-as door de gemeenteraad vastgesteld met daarin opgenomen voorkeursontwerpen t.a.v. de te onderscheiden wegvakken. De Weesperstraat en het Weesperplein maken onderdeel uit van dit Masterplan. In het Programakkoord "Kiezen voor de Stad" staat aangegeven, dat de Weesperstraat conform het Masterplan wordt uitgevoerd. In 2009 heeft een scopewijziging op het project Wibaut-as plaatsgevonden. De raadsleden Bergervoet en Molenaar hebben moties ingediend t.b.v. het ter hand nemen van de voorbereiding conform het Masterplan Wibaut-as en daartoe financiële middelen ter beschikking te stellen. B&W hebben dit toegekend en aangegeven de reconstructie van de Weesperstraat gezien de onderlinge samenhang te willen koppelen aan de reconstructie van het Weesperplein. Het betreft de gehele Weesperstraat vanaf het gereconstrueerde Mr. Visserplein (brug over de Nieuwe Herengracht) inclusief het Weesperplein en de kruising met de Mauritskade. Er wordt aangesloten op het in 2010 te reconstrueren deel van de Wibautstraat Noord.

I.v.m. de in 2010 doorgevoerde bezuiniging zal de reconstructie van de Weesperstraat niet tussen de gevels plaatsvinden maar zoveel als mogelijk binnen de bestaande bandenlijnen. Het Weesperplein wordt in het geheel aangepakt. Met name de reconstructie van het Weesperplein kent een grote samenhang met andere omgevingsprojecten. Zo staat de aanpak van het metrostation Weesperplein (ondergronds en bovengronds) binnen het project ROL op de agenda. Daarnaast wordt binnen het projectgebied Wibaut Aan De Amstel (WADA) de HvA op de kop van de Wibautstraat ontwikkeld. Ook de UvA gaat uitbreiden. De toename van de studenten heeft gevolgen voor het Weesperplein (openbare ruimte en metrostation). Stadsdeel Centrum heeft het project Plantage aan de Amstel in voorbereiding welk project ook

raakvlakken heeft met de reconstructie van de Weesperstraat en het Weesperplein.

Aanvankelijk is er vanuit gegaan om direct te beginnen met het voorlopig ontwerp (een voorkeursontwerp was immers al opgenomen in het Masterplan). Gezien de leermomenten van de reconstructies van het Mr. Visserplein en de Wibautstraat Noord is in 2010 echter besloten te onderzoeken of het in 2002 vastgestelde masterplan Wibaut-As op het onderdeel Weesperstraat/plein geactualiseerd dient te worden. Een eventuele actualisatie van het masterplan zal rond het zomerreces van 2011 aan het bestuur worden voorgelegd. Pas daarna begint het ontwerp proces.

IJweg west (Westerdoksdijk / Westelijk Stationseiland / De Ruijterkade)

De Ruijterkade zal in 2012 worden heringericht. Dit is vooruit lopend op de herontwikkeling van het gehele gebied Westelijk Stationseiland. Aan de IJzijde zal de kade enkele meters het IJ ingeschoven worden. Er zal een nieuwe kade worden gemaakt met een breed trottoir. In deze strook zullen bomen, een vrij liggend fietspad in twee richtingen, een strook met daarin parkeervakken, een weg met 2 x 1 rijstrook en een brede middenberm worden gerealiseerd. Door het realiseren van laad- en losvakken voor touringcars zullen ook de riviercruises beter bereikbaar zijn. Verbetering van het hoofdnet auto, -OV en -fiets volgens huidige normen zorgen voor een verbeterde veiligheid en een betere bereikbaarheid. Oplevering is naar verwachting eind 2012, dit is mede afhankelijk van werkzaamheden in- en rond het busstation IJ-zijde en autotunnel.

Spaarndammertunnel

In het Centraal Mobiliteitsfonds is een bijdrage van € 4 mln gereserveerd voor de aanleg van de Spaarndammertunnel, onderdeel van het project Houthavens.

Perronkappen Spaklerweg en Van der Madeweg

Het betreft de bouw van twee perronkappen bij de metrostations Spaklerweg en Van der Madeweg.

Kap metrostation Buikslotermeerplein

Om meer comfort te kunnen bieden aan de reizigers van het toekomstige metrostation Buikslotermeerplein in Amsterdam Noord, staat een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds gereserveerd van € 750.000 voor een grotere kap dan de standaarduitvoering.

Planvoorbereiding Leidseplein en omgeving

Het huidige Leidseplein maakt een chaotische indruk. Het voetgangersareaal wordt doorsneden door tramlijnen met tramhaltes op het plein. Er is een taxistandplaats op het plein en fietsen worden massaal op het plein gestald. Er is een maatschappelijke en Bestuurlijke wens om het Leidseplein opnieuw in te richten dusdanig dat het een beter verblijfsgebied wordt. De raden van stadsdeel Centrum en de gemeente Amsterdam hebben in januari respectievelijk februari 2010 de Nota van Uitgangspunten vastgesteld voor de herinrichting van de Leidsebuurt. In maart 2011 wordt de inspraak over de Nota van Uitgangspunten afgerond en kan de volgende stap worden gezet. Naar aanleiding van de motie van de heer Molenaar, ingediend tijdens de begrotingsbehandeling, is met stadsdeel Centrum afgesproken dat er een strategische planning wordt opgesteld die de werkzaamheden aan de diverse componenten van het Leidsplein op elkaar moeten afstemmen en de planvorming kan versnellen. Daarbij speelt de renovatie van de Leidsebrug een belangrijke rol. Cruciaal is of de brug tijdens de renovatie voor de tram moet worden afgesloten of dat de tram via omleidingsroutes moet worden geleid. Fietsenstalling, tramhaltes, taxistandplaats en het wijzigen van de verkeerssituatie op de Stadhouders zijn de andere onderdelen van de herinrichting van het Leidseplein.

Fietsdepot

Het Fietsdepot levert een ordentelijke afhandeling van de door de gemeente verwijderde fietsen. Overlast van fietsen en verkeerd geparkeerde fietsen in de openbare ruimte wordt beperkt o.a. bij grootstedelijke projecten. Het Fietsdepot blijft beschikbaar om de fietsen centraal af te handelen voor de gemeente. Naar aanleiding van een motie wordt in de actualisatie van het bestedingsvoorstel in 2011 voorgesteld de registercontrole en graveren van fietsen op locatie enigszins versoerd terug te brengen tot een bedrag van € 100.000.

Fietspunten

De gemeente Amsterdam heeft in totaal 11 Fietspunten. Het betreft 1 automatische onbemenste stalling, 3 stallingen met toezicht rond CS en 7 bewaakte stallingen. De Fietspunten verschillen in eigendomsvorm en in wijze van exploitatie. Voor Fietspunten die niet in eigendom zijn bij DIVV wordt een bijdrage gegeven voor gratis stallen (in 2008 ingevoerd). In deze Fietspunten heeft de gemeente minder zeggenschap over de extra werkzaamheden die worden uitgevoerd.

Voor toezicht, beheer en exploitatie worden werkgelegenheidsprojecten ingezet. Deze partijen werken met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt (Pantar Flex diensten, SWA). De arbeidskosten van deze inzet incl. begeleiding liggen op ca. 50% van het minimumloon. Door terugtrekkende overheid en dus het vervallen van veel subsidies is de verwachting (DWI) dat de arbeidskosten stijgen tot 75% van het minimumloon.

Als extra service naar de fietser worden nevenactiviteiten uitgevoerd zoals, reparatie, verhuur en verkoop (opgeknapt) fietsen. Deze werkzaamheden sluiten aan bij de behoefte om de medewerkers meer werkervaring te laten opdoen voor een mogelijke terugkeer naar de reguliere arbeidsmarkt.

Parkeerautomaten

Naast uitbreiding en reguliere vervanging van reeds afgeschreven automaten, zoals de vervanging in Zuid, is er extra krediet aangevraagd voor het vroegtijdig vervangen van het draaiknopmodel. De stadsdelen hebben besloten om deze automaten te vervangen omdat deze als niet gebruiksvriendelijk worden ervaren. De kosten van de vroegtijdige vervanging (5 jaar eerder dan de totale afschrijving) worden doorberekend aan de betrokken stadsdelen.

Daarnaast worden binnen dit krediet huidige en toekomstige beheerssystemen geconsolideerd, aanpassingen voor bijv. wijzigingen betaalverkeer zoals uitfaseren van muntbetaling en grootschalige vernieling of verlies opgenomen. De vervanging van de draaiknopautomaten is naar verwachting eind 2011/begin 2012 afgerond, het uitfaseren van de betaalwijze munt zal binnen de ring niet eerder dan eind 2012 zijn afgerond.

4 Het Centraal Mobiliteitsfonds

4.1 Relevante ontwikkelingen

4.1.1 Prioritering op basis van Meerjarenvoorstel 2010-2014

In het in december 2010 door de Gemeenteraad vastgestelde Meerjarenvoorstel Centraal Mobiliteitsfonds 2010-2014 is veel heroverwogen om zowel de financiële taakstelling als de ambities uit het programakkoord waar te kunnen maken in deze bestuursperiode. Enkele activiteiten met minder prioriteit en/of urgentie zijn daarom doorgeschoven naar 2015 en later. De nieuwe financiële ruimte die een nieuwe jaarschijf normaal gesproken biedt is hierdoor minder groot geweest dan in de voorgaande jaren. De structurele taakstelling uit het collegeakkoord, waarvan het Centraal Mobiliteitsfonds jaarlijks € 2 mln. voor haar rekening neemt, is ook van toepassing op het jaar 2015. Dit maakte de financiële druk om te prioriteren dit jaar extra groot. Mede daartoe is dit jaar extra aandacht gegeven aan de onderbouwing van doorlopende programma's zoals die voor fiets, verkeersveiligheid, verkeersregelinstallaties in uitleggebieden, toegankelijkheid OV. Hierbij is vooral ingezoomd op de punten uitvoerbaarheid, planning (soptimisme) en afhankelijkheden van andere partijen.

4.1.2 Actualisatie vanuit de jaarrekening 2010

Bij het opmaken van de rekening is voor een aantal projecten geconstateerd dat de geprognosticeerde kasritmes niet overeen kwamen met de gerealiseerde. Voor meerjarige projecten betekent dit dat de kasritmes van de komende jaren moeten worden

aangepast. Dit is een technische actualisatie (aanpassing kasritme in meerjarig perspectief). Een overzicht van deze actualisatie:

Omschrijving	Actualisatie MWP	Opmerking
Verkeersveilig maken blackspots en red routes	309.000,00	Het budget wordt in 2011 verder uitgenut.
Verkeersmanagement naar de stad	81.000,00	Afronden van in 2010 gestarte projecten.
Busstation Buikslotermeerplein	8.000,00	
Renovatie Station Zuid (korte termijn maatr.)	88.000,00	Projectbijdrage was nog niet in 2010 benodigd en in 2011 wel.
Zuidtangent Oost 2e fase	-59.500,00	Vanwege heroverwegingen plannen was de bijdrage uit de GREX onzeker. Dit leidde in 2010 tot een hogere bijdrage uit het fonds die komende jaren wordt gecompenseerd.
Verdieping Westertoegang	-10.000,00	Kasritme
WODAN + doorstroming corridors	100.000,00	Afronden van in 2010 gestarte projecten.
Langzaamverkeerspassage CS	342.000,00	Facturering door aannemer aan Prorail loopt achter.
Fietsroute van Hasseltweg	169.000,00	Kasritme
Fysiek programma fiets (knelpunten&stallingen)	240.000,00	Aangegane verplichtingen voor projecten die begin 2011 worden gerealiseerd.
Verbeteren toegankelijkheid OV	140.000,00	In 2010 zijn deze door de heroverwegingen onder druk komen staan, waardoor diverse projecten later worden uitgevoerd.
Totaal	1.407.500,00	

4.1.3 Inkomsten

In de rekening 2010 is € 1,3 mln. uit het Mobiliteitsfonds vrijgevallen. Dit is beschikbaar voor het MWP 2011-2015. De afrekening van de parkeerinkomsten uit 2009 en 2010 resulteren, met enkele andere overloopposten, in een eenmalige bate van € 1,8 mln. Samen levert dit dus een extra incidentele ruimte op van € 3,4 mln.

De inkomsten voor het Centrale Mobiliteitsfonds worden de komende jaren geraamd op ruim € 45 mln. per jaar. Dit is de uitkomst van de verwerking van de afspraken met de stadsdelen over VGS en de taakstellende afdracht aan de algemene dienst. Voor deze laatste is € 10 mln. beschikbaar. De resterende € 35 mln. is beschikbaar voor VGS en het reguliere fonds. De afspraken over VGS met de stadsdelen resulteren in een oormerk van ca. € 12,5 mln. per jaar voor VGS. Het restant, ca. € 22,7 mln. per jaar is beschikbaar voor het reguliere Mobiliteitsfonds. Er wordt de komende jaren een bescheiden groei van de parkeeropbrengsten verwacht vanwege areaaluitbreiding.

4.1.4 Overdracht vanuit de Algemene Dienst

Twee activiteiten worden vanaf 2011 niet meer uit de algemene dienst gedekt maar vanuit het Centraal Mobiliteitsfonds. Het tekort in de apparaatskosten DIVV vanwege de verzelfstandiging van de Dienst Noord/Zuidlijn dient conform de besluiten bij de BAAK te worden gecompenseerd in de functionele begroting van DIVV. Onderdeel van deze compensatie is de overheveling van de activiteiten van de fietsparkeerorganisatie naar het Mobiliteitsfonds. Dit betreft € 370.440 per jaar.

Daarnaast is conform besluitvorming bij de Heroverwegingen de subsidiebijdrage aan de Fietzersbond nu opgenomen in het Mobiliteitsfonds. Onderdeel van de Heroverwegingen was een maatregel van Haven Amsterdam (als beheerder Westpoort) om de

parkeerhandhaving efficiënter plaats te laten vinden. De extra baten hiervan zouden echter t.g.v. het Mobiliteitsfonds komen. De subsidie voor de Fietzersbond is ongeveer van dezelfde financiële omvang zodat de taakstelling toch bij de Algemene Dienst terecht komt.

4.2 Het Meerjarenvoorstel 2011-2015

De ontwikkelingen uit de voorgaande paragraaf en de toevoeging van het jaar 2015 maakt dat er in het Mobiliteitsfonds ruimte ontstaat. In de afgelopen maanden zijn alle activiteiten geïnventariseerd die normaal gesproken tijdens de programmaperiode (2011-2015) in aanmerking komen voor een bijdrage uit het Mobiliteitsfonds. Dit gaat zowel om activiteiten op het gebied van nieuwe beleidsproducten, om voorbereidings- en uitvoeringskosten van infrastructuurprojecten, als om beheer en exploitatie. Ook toezeggingen voor bijdragen aan activiteiten van derden zijn hierin meegenomen. Verderop in deze paragraaf is het volledige meerjarenvoorstel opgenomen. Het verloop van de reserves voor het Mobiliteitsfonds wordt als volgt:

Financieel kader	2011	2012	2013	2014	2015	Totaal
Beginstand bestaande reserves Mobiliteitsfonds (excl. VGS)	39.345.107	26.751.115	17.608.830	14.016.724	7.846.866	39.345.107
Parkeeropbrengsten	45.201.044	45.329.483	45.342.732	45.361.374	45.391.374	226.626.007
Totaal beschikbaar	84.546.151	72.080.598	62.951.562	59.378.098	53.238.240	265.971.114
Af: Financieel kader VGS	-12.218.136	-12.526.868	-12.681.938	-12.696.332	-12.696.332	-62.819.606
Beschikbaar regulier fonds	72.328.015	59.553.730	50.269.624	46.681.766	40.541.908	203.151.508
Geprognoseerde uitgaven regulier fonds	45.576.900	41.944.900	36.252.900	38.834.900	39.041.900	201.651.500
Eindstand bestaande reserves regulier Mobiliteitsfonds	26.751.115	17.608.830	14.016.724	7.846.866	1.500.008	1.500.008

Het resultaat van de brede inventarisatie en een kritische voorselectie betekende een totale dekkingbehoefte voor het Centraal Mobiliteitsfonds van circa € 213 miljoen. Omdat de hoogte van dit bedrag de beschikbare financiële ruimte (ca. € 202 mln.) te boven ging is kritisch gekeken naar de mogelijkheden om dit bedrag

binnen het financiële kader te brengen en een sluitend meerjarenvoorstel te kunnen presenteren. Daarom is uiteindelijk voor € 11 à 12 miljoen aan activiteiten 'onder de zaaglijn' geplaatst. Deze paragraaf beschrijft op hoofdlijnen de nieuwe en gewijzigde projecten beschreven en de afwegingen die hieraan ten grondslag hebben gelegen.

Nieuwe dekkingsopgaven

In dit meerjarenvoorstel moest dekking opgenomen worden voor nieuwe activiteiten die bijvoorbeeld voortkomen uit recente bestuurlijke afspraken maar die nog niet waren gedekt. Ook is door nieuwe inzichten voor bepaalde activiteiten een hogere bijdrage nodig dan in het vorige meerjarenvoorstel nog was verondersteld. Het gaat om de volgende activiteiten met bijbehorende bijdragen:

Nieuwe opgenomen activiteiten in het Meerjarenvoorstel 2011-2015:

- § *Aanleg vrije busbaan tussen de Elsdreef en de N236:* eenmalige bijdrage van € 125.000: Dit gaat om een bijdrage aan de aanleg van een vrije busbaan in Amsterdam Zuidoost en Diemen en het wijzigen c.q. het aanleggen van verkeerslichtinstallatie(s) op het tracé zodat het openbaar vervoer prioriteit krijgt.
- § *Noordelijke Ontsluiting Foodcenter:* eenmalige bijdrage aan stadsdeel West van € 150.000: Om de Jan van Galenstraat te ontlasten en aan de zuidzijde ruimtelijke ontwikkeling mogelijk te maken wordt aan de noordzijde van het foodcenterterrein een nieuwe ontsluiting gerealiseerd op de Haarlemmerweg. Er is een bestuurlijke toezegging gedaan om hiervoor een bijdrage te leveren uit het Centraal Mobiliteitsfonds.
- § *Aanleg en aanpassing bewegwijzering in relatie tot Westrandweg en 2^e Coentunnel:* € 600.000: Alle bewegwijzering in Westpoort en een gedeelte van de bewegwijzering in de stadsdelen Noord, West en Nieuw West moeten worden aangepast of vernieuwd voor de komst van de Westrandweg en

- de 2e Coentunnel. Het havennummersysteem wijzigt als gevolg van de komst van twee nieuwe aansluitingen op de Westrandweg (A5) en gewijzigde aanrijroutes door de komst van de 2e Coentunnel.
- § *Motie Eekhoorn*: Als gevolg van de aangenomen motie in de Raad is in dit meerjarenvoorstel ruimte vrijgemaakt (€ 30.000) voor financiering van 12 boombruggen voor de rode eekhoorn.
- § *Duurzame mobiliteit*: € 400.000 (€ 80.000 per jaar): O.a. vanwege de prioriteit in het collegeakkoord, wordt nu voorgesteld hiervoor, naast de activiteiten van het programmabureau Luchtkwaliteit, toch een bijdrage vrij te maken. Dit budget is nodig voor advisering over duurzame mobiliteit en de uitwerking van “Amsterdam Beslist Duurzaam”, het duurzaamheidsprogramma van de gemeente.

Activiteiten met hogere bijdragen

- § *Eigen bijdrage programma toegankelijkheid OV*: In totaal is voor dit programma in de jaren 2011-2014 ongeveer € 1,5 miljoen meer nodig aan eigen bijdrages (5% van de totale investeringskosten) dan vorig jaar voorzien. Het gaat hier met name om het ophogen van bushaltes zodat in 2015 kan worden voldaan aan de wettelijke normen.
- § *Systemen doorstroming fiets (o.a. wachttijdmelders)*: De uitbreiding van het aantal wachttijdmelders is genoemd in het collegeakkoord. Door nadere invulling van het programma zijn voor de jaren 2013 t/m 2015 bijdragen nodig die in het vorige meerjarenvoorstel nog niet waren opgenomen. Het gaat in deze jaren om een bijdrage van € 200.000 per jaar.
- § *Eigen bijdrage programma DRIS-panelen*: 5% eigen bijdrage van de gemeente aan de investeringskosten in panelen voor dynamische reizigersinformatiesystemen op de drukkere ov-haltes in de stad. De (iets hogere) bijdragen zijn in dit voorstel aangepast aan een geactualiseerd programma.

- § *Fietsdepot*: de Gemeenteraad heeft bij de begrotingsbehandeling in december een motie aangenomen die de voorgestelde versobering van het fietsdepot gedeeltelijk terugdraait. Hiervoor is € 100.000 per jaar meer nodig dan in het meerjarenvoorstel 2010-2014 was voorgesteld. Fietsdiefstalpreventie door middel van een registercontroleur en het graveren van fietsen op het Fietsdepot blijft hierdoor mogelijk.

Op het gebied van beleidsproducten verschuift het een en ander binnen het programma. Het aandeel van deze activiteiten ten opzichte van het gehele programma neemt iets af ten opzichte van het Meerjarenvoorstel 2010-2014. Er wordt meer budget vrij gemaakt voor onder andere verkeersveiligheid, duurzame mobiliteit en visie- en strategieontwikkeling (o.a. Mobiliteitsaanpak Amsterdam). Dit gaat ten koste van beleid en bestuursadvisering op het gebied van parkeren, beleids- en bestuursadvisering auto en communicatie fiets. Ook is de inzet op de coördinatie grootstedelijke gebieden teruggebracht. Binnen deze projecten gaat DIVV een meer kaderstellende en toetsende rol op zich nemen. De inhoudelijke rol die DIVV nu vaak bekleedt zal worden afgebouwd. Deze rol kan worden ingehuurd door de projectorganisaties.

Versoberen en faseren

Met alle nieuwe en hogere bijdragen die hiervoor zijn beschreven kwam het totaal benodigde budget ruim € 11 miljoen uit boven de beschikbare financiële ruimte. Van de volgende activiteiten wordt de bijdrage aangepast door te versoberen of te faseren:

- § *Programma Verkeersveilig maken blackspots en red routes*: Het College en de Raad hebben in het najaar van 2009 ingestemd met een versnelde aanpak van de blackspots, schoolspots en een proactieve aanpak van bijna blackspots in 2010 en 2011, waaronder de verbetering van voetgangersoversteekplaatsen. Ook in het collegeakkoord krijgt deze aanpak prioriteit. Daarom

is vorig jaar de bijdrage uit het Centraal Mobiliteitsfonds meer dan verdubbeld tot € 15 miljoen (daarvoor was dit ongeveer € 6,5 miljoen). Bovenop deze centraalstedelijke bijdrage leveren stadsdelen en Stadsregio naar verwachting ook een aanzienlijk deel van de benodigde financiering. In dit meerjarenvoorstel wordt geadviseerd om de totale bijdrage uit het Centraal Mobiliteitsfonds met € 1,5 miljoen terug te brengen tot € 13,7 miljoen omdat van een aantal onderdelen op dit moment niet zeker genoeg is dat het geld ook echt in de opgegeven jaren besteed kan gaan worden. Dit speelt vooral bij de grote, complexe blackspots. Voor deze investeringen is vaak ook overeenstemming nodig tussen veel betrokken partijen en daarmee de planningsrisico's groter.

§ *Campagne bereikbaarheid Amsterdam:* Tot nu toe wordt voor € 200.000,- per jaar communicatieactiviteiten uitgevoerd over de bereikbaarheid van Amsterdam. Dit budget werd de afgelopen jaren besteed aan de website www.bereikbaar.amsterdam.nl en de jaarlijkse ondersteunende reclamecampagnes. Inmiddels wordt gewerkt aan een nieuwe opzet van de bereikbaarheidscommunicatie met pagina's die gekoppeld zijn aan www.amsterdam.nl en nieuwe campagnevormen. De uitdaging voor de komende jaren is de overheidsinformatie te vernieuwen gezien de snelle ontwikkeling van communicatietechnologieën waarmee de doelgroepen zich tegenwoordig bedienen. De gemeente zal actief aansluiting blijven zoeken bij de doelgroepen door gebruik te maken van social media, embedded datafeeds, mobile apps en digitale kaarten (i.p.v. papier). Dit biedt ook de gelegenheid om ambities van de dienst qua ontsluiting van de parkeerrechtendatabase en andere verkeersinformatie te bedienen en te ondersteunen. Essentieel is dat de bereikbaarheidsinformatie geïntegreerd wordt aangeboden en dat waar nodig deze wordt ondersteund door media-uitingen zoals reclameboodschappen en advertenties. Deze "Bereikbaarheids campagne 2.0" vraagt

om een structureel budget voor a) de ontwikkeling van de technologieën en b) het instandhouden en up to date houden van de ontwikkelde technologieën. Door het gebruik van deze nieuwe communicatiekanalen kan het jaarlijkse bedrag de komende jaren stapsgewijs worden teruggeschroefd tot € 150.000 per jaar in 2014. Dit scheelt over de hele programmaperiode € 145.000.

§ *Aansluiting Nieuw-West op de om te leggen A9:* Rijkswaterstaat verlegt de komende jaren de A9 ter hoogte van Badhoevedorp. Deze snelweg doorsnijdt nu nog het dorp maar zal, volgens planning, vanaf medio 2016 om het dorp heen gaan. Ten westen van Badhoevedorp moet een vernieuwde aansluiting komen richting Amsterdam Nieuw-West via de Amsterdamse Baan en de Ookmeerweg. In 2005 heeft Amsterdam een bestuursovereenkomst ondertekend waarin de gemeente voldoende capaciteit op deze route garandeert. Momenteel wordt onderzocht of er vanaf 2016 capaciteitsknelpunten te verwachten zijn en zo ja, hoe deze het beste kunnen worden opgelost. Nog onduidelijk is welke investering hiervoor benodigd is. De eerste voorzichtige inzichten die dit onderzoek oplevert lijken niet richting een zeer grote investering te gaan. Daarom wordt in dit Meerjarenvoorstel wel rekening gehouden met een investering maar wordt het op dit moment verantwoord geacht om de gereserveerde bijdrage in het CMF voorlopig bescheiden te houden. In het volgende meerjarenvoorstel, dat zal lopen t/m 2016, zal er naar verwachting meer duidelijkheid zijn over de benodigde Amsterdamse investering. De benodigde bijdrage in het jaar 2015 is ten opzichte van waar vorig jaar nog van werd uitgegaan verlaagd met € 4,5 miljoen.

§ *Eigen bijdrage Zuidtangent Oost:* De eigen bijdrage wordt aangepast aan de nieuwste inzichten rondom de planning. Dit betekent dat € 1 miljoen van de gemeentelijke bijdrage wordt doorgeschoven naar 2016. Dit levert geen problemen op voor de dekking van het project.

- § *Eigen bijdrage ombouw Amstelveenlijn*: Momenteel wordt in opdracht van de Stadsregio Amsterdam een planstudie uitgevoerd naar de mogelijke ombouw van de Amstelveenlijn. Indien wordt besloten om dit project uit te voeren is het vooralsnog de bedoeling om het project rond 2019 op te leveren. Voorlopig wordt rekening gehouden met een Amsterdamse bijdrage aan de investeringskosten van ruim € 5,5 mln. De rest wordt betaald door de Stadsregio, de gemeente Amstelveen en zo mogelijk ook het Rijk. Het kasritme voor de eigen bijdrage is in de meerjarenvoorstel aangepast aan de actuele planning voor uitvoering.
- § *Fysiek programma fiets (kneelpunten&stallingen)*: Net als bij het programma blackspots is het CMF-budget voor het fysiek programma fiets in het vorige meerjarenvoorstel flink opgehoogd, mede vanwege de prioriteit die in het collegeakkoord gegeven wordt aan het fietsnetwerk en fietsparkeren. Voor een deel is het programma voor het fietsnetwerk de eerstkomende jaren al gevuld, vooral met bijdragen aan stadsdeelprojecten. Voor stallingen worden dit jaar in het kader van het nieuwe Meerjarenplan (MJP) Fiets voorstellen voor invulling gedaan. Geadviseerd wordt om nu in totaal € 400.000 minder te reserveren dan aangevraagd, vooral

in het jaar 2011 waarin de nadruk nog ligt op onderzoeken en besluitvorming. Voor fysieke investeringen in fietsenstallingen en het fietsnetwerk blijft er dan in totaal nog € 8,8 miljoen over t/m 2015.

- § *Beleidsproducten: focus op kerntaken*: Voorgesteld wordt in totaal € 400.000 extra bezuinigen op de beleidsproducten omdat er van kan worden uitgegaan dat bij minder uitvoering van projecten ook een kleinere bijdrage nodig is voor beleid. Deze verlaging van de mobiliteitsfondsbijsdrage heeft ook gevolgen voor de mogelijkheid onderzoeken uit te voeren op het gebied van openbaar vervoerlijnen. Er zal dan in de komende jaren geen onderzoek meer worden uitgevoerd naar mogelijke nieuwe OV-verbindingen. Tevens wordt vanaf 2012 niet meer langer uit het Centrale Mobiliteitsfonds, naast de bijdrage uit het Fonds Luchtkwaliteit, geld uitgetrokken voor beleidsvorming voor goederenvervoer. Met deze en de vorige bezuinigingen op de beleidsbudgetten is de rek er wel uit. Dit zal betekenen dat in komende jaren duidelijker gekozen moet worden. Er is weinig tot geen flexibiliteit meer over om aanvullende of ad-hoc beleidsvragen zonder het schrappen van andere activiteiten te beantwoorden.

Meerjarenvoorstel Centraal Mobiliteitsfonds 2011 – 2015

Een bereikbare stad						
Goede bereikbaarheid van de stad	2011	2012	2013	2014	2015	
Algemeen						
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	€ 499.000	€ 350.000	€ 370.000	€ 295.000	€ 275.000	
Campagne bereikbaarheid Amsterdam	€ 200.000	€ 185.000	€ 170.000	€ 150.000	€ 150.000	
Bewegwijzering aanleggen en/of aanpassen in relatie tot Westrandweg (WRW) en 2e Coentunnel. Werkgebied: Westpoort, Noord, Nieuw West, West.	€ 50.000	€ 550.000	€ -	€ -	€ -	
Auto						
Aansluiting Nieuw-West op de om te leggen A9	€ -	€ -	€ -	€ 500.000	€ 1.000.000	
Slim verkeersmanagement naar de stad	€ 116.000	€ 35.000	€ 35.000	€ 35.000	€ 35.000	
Wegsleepregeling en incidentmanagement	€ 404.000	€ 344.000	€ 344.000	€ 344.000	€ 344.000	
Producten betaald rijden (proef betaald rijden)	€ 5.000	€ -	€ -	€ -	€ -	
Auto - beleidsadviesing (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	€ 358.000	€ 270.000	€ 290.000	€ 290.000	€ 290.000	
Beleidsadviesing Parkeren(inc. Parkeernota)	€ 280.000	€ 280.000	€ 280.000	€ 280.000	€ 280.000	
Openbaar vervoer						
Busstation Buikslotermeerplein	€ 1.263.000	€ 200.000	€ -	€ -	€ 745.000	
Renovatie Station Zuid (korte termijn maatregelen)	€ 88.000	€ 200.000	€ 800.000	€ -	€ -	
Aanleg extra trap Station Zuid	€ 197.000	€ -	€ -	€ -	€ -	
Zuidtangent Oost 2e fase	€ 43.000	€ 63.000	€ -	€ -	€ 1.000.000	
Eigen bijdrage ombouw Amstelveenlijn	€ -	€ -	€ 600.000	€ 1.200.000	€ 1.200.000	
Eigen bijdrage HOV Zaancorridor	€ 125.000	€ 250.000	€ 125.000	€ 125.000	€ -	
Eigen bijdrage Westtangent	€ -	€ 100.000	€ 100.000	€ 400.000	€ 200.000	
OV - beleidadviesing (bereikbaarheid van de stad)	€ 612.000	€ 470.000	€ 307.000	€ 291.000	€ 291.000	
Totaal goede bereikbaarheid van de stad	€ 4.240.000	€ 3.297.000	€ 3.421.000	€ 3.910.000	€ 5.810.000	

Goede mobiliteit in de stad	2011		2012		2013		2014		2015	
Algemeen										
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	€	272.000	€	271.000	€	271.000	€	271.000	€	271.000
Auto										
Bijdrage Spaarndammertunnel	€	-	€	2.000.000	€	2.000.000	€	-	€	-
Verdieping Westertoegang	€	159.000	€	3.050.000	€	1.481.000	€	-	€	-
Slim verkeersmanagement in de stad	€	450.000	€	450.000	€	-	€	-	€	-
WODAN + doorstroming corridors	€	1.053.000	€	-	€	-	€	-	€	-
Beleidsadvies auto (Mobiliteit in de stad)	€	43.000	€	43.000	€	43.000	€	43.000	€	43.000
Fiets										
Langzaamverkeerspassage CS	€	3.284.000	€	4.190.000	€	-	€	-	€	-
Fietsroute van Hasseltweg (Mosplein-Meeuwenlaan)	€	1.169.000	€	1.829.000	€	131.000	€	225.000	€	-
Oosteinde, aanleg 2-richtingsfietspad, veilige fiets(school-thuis)route					€	-	€	-	€	-
Systemen doorstroming fiets (fietsDRIPS Noord en wachttijdmelders)	€	120.000	€	200.000	€	200.000	€	200.000	€	200.000
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	€	489.000	€	489.000	€	489.000	€	489.000	€	489.000
Communicatie en promotie fiets	€	150.000	€	150.000	€	150.000	€	150.000	€	150.000
subsidie fietsbond	€	124.000	€	124.000	€	124.000	€	124.000	€	124.000
Fysiek programma fiets (knelpunten&stallingen)	€	1.235.000	€	1.675.000	€	2.215.000	€	1.840.000	€	1.840.000
Centrale organisatie Fietsparkeren Amsterdam	€	370.000	€	370.000	€	370.000	€	370.000	€	370.000
Fietsenstalling Leidseplein	€	500.000	€	500.000	€	1.000.000	€	4.850.000	€	7.150.000
Exploitatie en beheer Fietspunt-stallingen	€	1.216.000	€	1.421.000	€	1.623.000	€	1.732.000	€	1.805.000
Openbaar Vervoer										
Tramsporenplan CS	€	-	€	-	€	-	€	600.000	€	1.000.000
ODE-brug stationseiland	€	3.400.000	€	-	€	-	€	-	€	-
Verbeteren toegankelijkheid OV	€	1.593.000	€	1.099.000	€	571.000	€	534.000	€	393.000
Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie	€	-	€	250.000	€	250.000	€	100.000	€	100.000

Systeem)								
Aanpassingen infra irt nieuwe dienstregeling	€	255.000	€	-	€	-	€	-
Perronkappen metro Spaklerweg en Van der Madeweg	€	300.000	€	-	€	-	€	-
Fiets in de IJtram	€	12.000	€	-	€	-	€	-
Exploitatie Pontveren Amsterdam	€	870.000	€	870.000	€	870.000	€	870.000
Exploitatie Stop/Go	€	13.000	€	-	€	-	€	-
Provincialeweg ts de Elsrijkdreef en de provinciale weg N236, aanleg vrije busbaan	€	-	€	50.000	€	75.000	€	-
Versnellen westelijke tramlijnen	€	-	€	-	€	250.000	€	-
Noordelijke ontsluiting Food Center, bijdrage aan stadsdeel West	€	-	€	150.000	€	-	€	-
Totaal goede mobiliteit in de stad	€	17.077.000	€	19.181.000	€	12.113.000	€	12.398.000
Totaal een bereikbare stad	€	21.317.000	€	22.478.000	€	15.534.000	€	16.308.000

Een aantrekkelijke stad

Een schone stad	2011	2012	2013	2014	2015
Duurzame Mobiliteit	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000
Totaal schone stad	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000	€ 80.000

Een hele en mooie stad	2011	2012	2013	2014	2015
Wibautstraat	€ 5.900.000	€ -	€ -	€ -	€ -
Reconstructie Weesperstraat	€ 150.000	€ 150.000	€ 2.050.000	€ 4.000.000	€ 1.000.000
Planvoorbereiding Leidseplein en omgeving	€ 100.000	€ 50.000	€ -	€ -	€ -
Fietsdepot	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000	€ 850.000
Kap metro Buikslotermeerplein	€ -	€ 750.000	€ -	€ -	€ -
Ring Oud Zuid fase 8: Ceintuurbaan ts Ruijsdaelkade en Dusartstraat	€ -	€ -	€ 142.000	€ -	€ -
Totaal hele en mooie stad	€ 7.000.000	€ 1.800.000	€ 3.042.000	€ 4.850.000	€ 1.850.000

Totaal een aantrekkelijke stad	€	7.080.000	€	1.880.000	€	3.122.000	€	4.930.000	€	1.930.000
<hr/>										
TOTAAL CMF	€	34.748.000	€	31.116.000	€	25.424.000	€	28.006.000	€	28.213.000

4.3 Actualisatie bestedingsvoorstel 2011

In paragraaf 4.2 is het nieuwe meerjaren bestedingsvoorstel gepresenteerd. De wijzigingen daarin hebben ook invloed op het lopende bestedingsvoorstel 2011 en is het nodig om dit bestedingsvoorstel Mobiliteitsfonds 2011 te actualiseren. Dit betreft vooral de volgende aspecten:

- § *De resultaten van de rekening 2010 moeten worden verwerkt.* In de rekening 2010 zijn een aantal technische mutaties aangekondigd vanwege de aanpassing van de kasritmes. Dit zijn dus geen overschrijdingen of onderschrijdingen in meerjarig perspectief maar een verandering in de verdeling van de kosten over de jaren (zie paragraaf 4.1.2).
- § *De kasritmes en planningen zijn aangepast aan de meest recente inzichten.* Voor een aantal projecten en programma's betekent dit een verschuiving van de kasritmes zonder dat er een wijziging optreedt in de totale project- of programmakosten.
- § Het opnemen van de volgende nieuwe projecten dan wel

intensiveringen (zie paragraaf 4.2):

- § Uitvoering motie eekhoorn
- § Duurzame mobiliteit
- § Fietsdepot en fietsdiefstalpreventie
- § Bewegwijzering in relatie tot Westrandweg en de 2^e Coentunnel
- § Diverse verschuivingen binnen beleidsbudgetten (zie paragraaf 4.2.)
- § Overheveling van de subsidie Fietserbond en de Centrale Fietsorganisatie uit de algemene dienst naar het Mobiliteitsfonds (zie paragraaf 4.1.4).

In onderstaande tabel wordt de actualisatie op regelniveau gepresenteerd.

Actualistie Centraal Mobiliteitsfonds 2011

Mobiliteitsfonds	Begroting 2011	Actualisatie 2011	Reden
Een veilige stad			
Verkeersveiligheid – beleid	€ 170.000	€ 339.000	intensivering
Verkeersveilig maken blackspots en red routes	€ 2.000.000	€ 2.309.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Verkeersveiligheid - programma's	€ 463.000	€ 435.000	Geen wijziging
Eekhoornbruggen	€ -	€ 30.000	Uitvoering raadsmotie
Verkeersregelinstallatie's voor nieuwe gebieden/ locaties	€ 1.310.000	€ 1.310.000	Geen wijziging
Brommerbeleid (opstellen & uitvoeren)	€ 229.750	€ 185.000	uren aanpassing
Taxibeleid en Aanpak standplaatsen taxi's	€ 1.683.000	€ 1.743.000	opzetten informatiesysteem
Een bereikbare stad			
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	€ 496.400	€ 499.000	Geen wijziging
Campagne bereikbaarheid Amsterdam	€ 200.000	€ 200.000	Geen wijziging
Slim verkeersmanagement naar de stad	€ 35.000	€ 116.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Wegslepregeling en incidentmanagement	€ 400.000	€ 404.000	Geen wijziging
Producten betaald rijden (proef betaald rijden)		€ 5.000	Geen wijziging
Auto - beleidsadvies (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	€ 350.200	€ 358.000	Geen wijziging
Beleidsadvies Parkeren (inc. Parkeernota)	€ 353.600	€ 280.000	uren aanpassing
Busstation Bukslotermeerplein	€ 1.255.000	€ 1.263.000	Geen wijziging
Renovatie Station Zuid (korte termijn maatregelen)	€ -	€ 88.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Aanleg extra trap Station Zuid	€ 197.000	€ 197.000	Geen wijziging
Zuidtangent Oost 2e fase	€ 102.500	€ 43.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Eigen bijdrage HOV Zaancorridor	€ 226.000	€ 125.000	kasritme aanpassing
Eigen bijdrage Westtangent	€ 100.000	€ -	technische wijziging jaarrekening 2010
OV - beleidsadvies (bereikbaarheid van de stad)	€ 563.550	€ 612.000	Geen wijziging
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	€ 358.700	€ 272.000	uren aanpassing
Bijdrage Spaarndammertunnel	€ 2.000.000	€ -	kasritme aanpassing
Verdieping Westertoegang	€ 1.650.000	€ 159.000	kasritme aanpassing
Slim verkeersmanagement in de stad	€ 450.000	€ 450.000	Geen wijziging
WODAN + doorstroming corridors	€ 953.000	€ 1.053.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Beleidsadvies auto (Mobiliteit in de stad)	€ 136.000	€ 43.000	uren aanpassing
Langzaamverkeerspassage CS	€ 2.942.000	€ 3.284.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Fietsroute van Hasseltweg (Mosplein-Meeuwenlaan)	€ 1.000.000	€ 1.169.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Oosteinde, aanleg 2-richtingsfietspad, veilige fiets(school-thuis)route	€ 100.000		opgenomen in fysiek programma fiets
Systemen doorstroming fiets (fietsDRIPS Noord en wachttijdmelders)	€ 250.000	€ 120.000	nadere invulling na 2011

Mobiliteitsfonds	Begroting 2011	Actualisatie 2011	Reden
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	€ 510.000	€ 489.000	Geen wijziging
Communicatie en promotie fiets	€ 200.000	€ 150.000	uren aanpassing
Subsidie fietsersbond	€ -	€ 124.000	Overheveling uit functionele begroting
Fysiek programma fiets (knelpunten&stallingen)	€ 1.215.000	€ 1.235.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Centrale Fietsorganisatie Amsterdam	€ -	€ 370.000	Overheveling uit functionele begroting
Fietsenstalling Leidseplein	€ 500.000	€ 500.000	Geen wijziging
Exploitatie en beheer Fietspunt-stallingen	€ 1.216.000	€ 1.216.000	Geen wijziging
ODE-brug stationseiland	€ 3.400.000	€ 3.400.000	Geen wijziging
Verbeteren toegankelijkheid OV	€ 1.073.000	€ 1.593.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Informatiepanelen voor het Dynamisch Reizigers Informatie Systeem	€ 100.000	€ -	kasritme aanpassing
Aanpassingen infra irt nieuwe dienstregeling	€ 255.000	€ 255.000	Geen wijziging
Perronkappen metro Spaklerweg en Van der Madeweg	€ 300.000	€ 300.000	Geen wijziging
Fiets in de IJtram	€ -	€ 12.000	uitvoering raadsmotie
Exploitatie Pontveren Amsterdam	€ 935.000	€ 870.000	Geen wijziging
Exploitatie Stop/Go		€ 13.000	aanpassing wegens raadsmotie
Bewegwijzering aanleggen en/of aanpassen in relatie tot Westrandweg en 2e Coentunnel. Werkgebied: Westpoort, Noord, Nieuw West, West.	€ -	€ 50.000	nieuw project
Een aantrekkelijke stad			
Duurzame Mobiliteit	€ -	€ 80.000	onderdeel collegeakkoord
Wibautstraat	€ 5.900.000	€ 5.900.000	Geen wijziging
Reconstructie Weesperstraat	€ 200.000	€ 150.000	technische wijziging jaarrekening 2010
Planvoorbereiding Leidseplein en omgeving	€ 100.000	€ 100.000	Geen wijziging
Fietsdepot	€ 750.000	€ 850.000	uitvoering raadsmotie
TOTAAL	€ 36.628.700	€ 34.748.000	

Bijlage 1 Specificatie 2011

Maatschappelijk effect: Een veilige stad			Dekking						
Subprogramma: Een verkeersveilige stad			Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten							
Projecten									
Renovatie Amsterdamse Wegtunnels	Renovatie wegtunnels en aanpassingen aan nieuwe wet tunnelveiligheid	22.000	-	22.000	-	-	-	-	-
Mauritskade ts Linnaeusstraat en Pontanusstraat	Vorbereiding reconstructie en verkeersveiligheids-maatregelen	100	-	100	-	-	-	-	-
Stadionweg ts Apollolaan en Brug 406 (Hobbemakade), reconstructie	Vorbereiding reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100	-	100	-	-	-	-	-
Diepenbrockstraat ts Stadionweg en Brug 422; reconstructie	Vorbereiding reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100	-	100	-	-	-	-	-
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan beweegbare bruggen	Opstellen Risico Inventarisatie & Evaluatie in het kader van de wetgeving over arbeidsomstandigheden	50	-	50	-	-	-	-	-
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan sluzen	Opstellen Risico Inventarisatie & Evaluatie in het kader van de wetgeving over arbeidsomstandigheden	50	-	50	-	-	-	-	-
Programma's									
Blackspots en red routes	Pro-actieve aanpak van kruisingen met minimaal 3 letselongevallen (met name VoetgangersOversteekPlaatsen)	3.309	-	-	2.309	500	-	-	500
Verkeersregelinstantie's voor nieuwe gebieden	Verkeerslichten die nodig zijn in diverse nieuwe gebieden die in Amsterdam ontwikkeld worden.	1.744	-	434	1.310	-	-	-	-
Verkeersveiligheid - programma's	Fietsexamen; Tussen School en Thuis; Netwerk kind en verkeer; Campagnes verkeersveiligheid; Fietsexamen; Onderzoek en monitoring verkeersveiligheid	833	-	-	435	323	-	-	75
Producten									
Verkeersveiligheid - beleid	MJP Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en coördinatie Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en Coördinatie Verkeerseducatie	339	-	-	339	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Eekhoornbruggen		30
Brom- en snorfietsenbeleid	Brom- en snorfietsenbeleid (opstellen & uitvoeren)	185
Continue dienst		
Gladheidbestrijding	Het bestrijden van gladheid door winterse omstandigheden	1.500
Tunnel- en railveiligheid	veiligheidsbeambte gemeentelijke wegtunnels	122
Totaal subprogramma		30.462

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	30	-	-	-	-
-	-	185	-	-	-	-
1.500	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-
1.622	22.834	4.608	823	-	-	575

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een sociaalveilige stad		
Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Programma's		
actieplan taxi/aanpak standplaatsen taxi's		-
Producten		
Taxibeleid	Opstellen en uitvoeren nieuw taxibeleid; handhaving; alternatief personenvervoer	2.243
Continue dienst		
Sociale Veiligheid in het OV	Bijdrage OV-politie; Bijdrage conducteurs SRA	9.712
Totaal subprogramma		11.955

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	-	-
500	-	1.743	-	-	-	-
9.712	-	-	-	-	-	-
10.212	-	1.743	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad		
Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Aanleg extra trap Station Zuid	extra ontsluiting naar het noordelijke perron van station Amsterdam Zuid aan de Oostzijde, de Beethovenstraat	197
Westelijk Havengebied: Bewegwijzering aanleggen en/of aanpassen in relatie tot Westrandweg (WRW) en 2e Coentunnel. Werkgebied: Westpoort, Noord, Nieuw West, West.	Vorbereiding en uitvoering	100
Busstation Buikslotermeerplein (en fietsenstalling)	Vorbereiding uitvoering	1.433
Zuidtangent Oost	Vorbereiding	658
Verbreding Klaprozenweg met twee vrije busbanen	Vorbereiding uitvoering	1.263
HOV Zaancorridor - eigen bijdrage	Planstudie	125
Renovatie station Zuid	Vorbereiding uitvoering	88
Programma's		
Monitoring Amsterdam (MOA) en aansluiting NDW	Vorbereiding en realisatie	81
Onderhoud Tactisch verkeersmodel	2-jaarlijks aanpassen herkomst en bestemmingsmatrix van avond- en ochtendspits, jaarlijks doorvoeren belangrijke wijzigingen in tactisch model	35
Bijdrage wegsleepregeling en incidentmanagement radialen, ring en overig hoofdnet	Kosten voor bezwaar en beroep van wegsleepregeling op de hoofdnetten en versneld afhandelen van incidenten tbv doorstroming	404
Mobiliteitspakket aanpassen VRI's tbv Verkeersmanagement		1.266
		120

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	197	-	-	-	-
-	-	50	-	-	-	50
		1.263	170			
		43	615			
	1.263					
		125				
		88				
-	-	81	-	-	-	-
-	-	35	-	-	-	-
-	-	404	-	-	-	-
-	-	-	1.266	-	-	-
-	-	-	60	-	-	60

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Realisatie P+R	Bouw Sloterdijk II, Noord. Verdere invulling afhankelijk van P+R-visie	4.400
Producten		
Beleidsadvisering Parkeren (inc. Parkeernota)	Parkeer- en P+R-nota; Nieuwe ontwikkelingen parkeren; Touringcar parkeren; Bestuursadvisering parkeren (incl. bestuurlijke wensen)	463
OV - beleidadvisering (bereikbaarheid van de stad)	Adviesfunctie OV; Advisering SAAL; Advisering Noord/Zuidlijn; Coordinatie en overleg spoor; Advisering Ombouw Amstelveenlijn; Advisering AMSYS; Vervolgonderzoeken OV-visie;	945
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	Advisering Zuidas; IJburg; Wibaut aan de Amstel; Noordwaarts; CSE; Zuidoostlob	637
Auto - beleidsadvisering (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	A6/A9; Amsterdams wensbeeld rijkswegen; Stedelijk verkeersmanagementbeleid; Duurzaam op weg / Regionaal investeringsstrategie wegen; Taskforce Mobiliteitsmanagement / Ontspits; Studie T106	402
Meerjarige programmering en investeringsbeleid	Stedelijke ruimtelijke investeringsagenda; MIRT; MWP; Infra-agenda; Programmaraad; Stadsregio/BonRoute/regionaal investeringsbeleid	571
OV-concessie Amsterdam	OV-concessie Amsterdam	65
Coördinatie rijksproject Westrandweg / Tweede Coentunnel	Coördinatie uitvoering	900
Promotie P+R		680
Advisering en Vertegenwoordiging		

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
2.000		2.400				
183	-	280	-	-	-	-
308	-	637	-	-	-	-
-	-	499	-	-	-	138
15	-	363	-	-	-	24
571	-	-	-	-	-	-
65	-	-	-	-	-	-
		680			900	

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Regionale afstemming en vertegenwoordiging	WG verkeer en vervoer SRA; ROER / O-staf; Randstad urgent; Subdriehoek; Afstemmingsoverleg stadsdelen; IVO; Accountmanager G4	179
Secretariaten	Platform Noordvleugel; Programmacoördinatie BONROUTE; Secretariaat G4	215
Continue dienst		
Spoorbaan A'dam - Utrecht	Huur en onderhoud gedeeld baanvak en kunstwerk (viadukt)	397
Exploitatie Veren Noordzeekanaal	Contractbeheer, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	5.770
Onderzoek naar integratie veerdiensten over het IJ en het Noordzeekanaal	Businessplan met advies voor diverse alternatieven	250
Campagne bereikbaar Amsterdam		200
Exploitatie P+R-terreinen		3.680
		25.524

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
149	-	-	-	-	-	30
95	-	-	30	-	-	90
247	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	5.770	-
-	-	-	-	-	250	-
-	-	200	-	-	-	-
750		1.341				1.589
4.383	1.263	8.686	2.141	-	6.920	2.131

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Roltrappen Rietlandpark	vervangen roltrap	94
Baden Powellweg tussen Ookmeerweg en Plesmanlaan	Voorbereiden vervanging en ophogen bushaltes	200

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	-	94
-	200	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Mr.Visserplein (Wibautas)	Uitvoering reconstructie, oa vervangen rotonde voor 2 rijstroken in doorgaande richtingen, verbreden middenberm, aanleg tweerichtingsfietspaden aan buitenzijde plein en afsluiten Muiderstraat	485
Op afstand bedienbare bruggen		400
Langzaam Verkeer Verbinding Mosplein-Meeuwenlaan	Uitvoering fietspad fase 1	3.575
Fiets in de IJ-tram	Aanbrengen 3e fietsplek in de IJ-tram	155
Project IJsei (IJzide Stationseiland)	Uitvoering, start bouw kap	12.700
Bus-, en tramstation Sloterdijk en toeleidende Infra Teleport	Uitvoering Reconstructie Toeleidende wegen	14.124
Langzaamverkeerspassage CS	Uitvoering	6.064
Aanpassing IJgebouw t.b.v. aanleg Langzaamverkeerspassage CS	Aanpassing IJgebouw (beheer subsidie)	2.000
Verdieping Westertoegang (inclusief reconstructie kruising Droogbakplein en aanpassen bushaltes)	Voorbereiding uitvoering	1.000
AMSYS		129.123
Fysiek programma fiets	Aanpak knelpunten Fietsparkeren & Hoofdnet Fiets	1.235
Fietsenstalling Leidseplein	Ontwerpfase	500
ODE brug	Uitvoering	3.400
Programma's		
Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)	Voorbereiding en uitvoering	214
Tactisch verkeersmanagement implementatie	Opzet en planvorming tactisch en operationeel verkeersmanagement, besluitvorming structurele financiering	133
Verbeteren toegankelijkheid tram	Aanpak 41 haltes in 2009 en 2010 en 2011	273
Slim verkeersmanagement in de stad	"triggering" door slimme camera's ipv door menselijk waarnemen en handelen	450

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	485	-	-	-	-	-
-	400	-	-	-	-	-
		1.169	2.238			168
155						
	220			7.000	5.480	
			10.040	4.084		
		3.284	2.300			480
2.000						
		159	841			
	1.250		110.173			17.700
		1.235				
		500				
		3.400				
-	-	-	214	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	273	-
-	-	450	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad

Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Verbeteren toegankelijkheid OV	toegankelijk maken bushaltes voor reizigers met een functiebeperking. Verhogen en toegankelijk maken van tramhaltes.	8.771
WODAN + doorstroming corridors	Wodan - Aanpak doorstroombelpunten op de Hoofdnetten	1.053
Systemen om de doorstroming van de fiets te bevorderen	Plaatsen wachttijdvoorspellers	120
Aanpassingen infra irt nieuwe dienstregeling	Navolging afspraak met stadsregio	255
Producten		
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	Visie en strategieontwikkeling; Dessus/Nicis; Mobiliteitsaanpak Amsterdam; Nicis onderzoek MKBA; Hortusoverleg en IVV-gastmaal	307
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	Beleidsadvisering fiets; Onderzoek evaluatie en monitoring fiets; Fietsparkeren; Verkenning en haalbaarheid knelpunten fiets; Verkenning en haalbaarheid bestemmingstallingen; Aanpakken fysieke knelpunten hoofdnet fiets	530
Goederenvervoer	Participatie GOVERA	34
Beleidsadvisering auto (Mobiliteit in de stad)	Beleidsadvisering auto; Uitwerking beleidskader hoofdnetten OV/Auto/Fiets; Verkeer- en vervoerplan Zuidoostlob; Continue taak	63
Continue dienst		
exploitatie Parkeergebouwen excl. P+R		28.632
Communicatie Fietsenstallingen	campagnes, promotie, marketing	50
Exploitatie en beheer Fietspuntstallingen	Beheer en toezicht gemeentelijk netwerk van fietsenstallingen/ Toezicht op de fietsparkeer-voorzieningen CS	1.361
Centrale Fietsparkeerorganisatie	Organisatiekosten	370

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	1.593	6.628	-	-	550
-	-	1.053	-	-	-	-
-	-	120	-	-	-	-
-	-	255	-	-	-	-
35	-	272	-	-	-	-
-	-	489	-	-	-	41
34	-	-	-	-	-	-
20	-	43	-	-	-	-
694-	-	-	-	-	-	29.326
-	-	50	-	-	-	-
-	-	1.216	-	-	145	-
-	-	370	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Amsterdam		
Verkeersleiding / tunnelbewaking	24-uurs bezetting van de verkeersleiders	1.795
Busstation IJzijde, beheer 1e fase	Beheer, onderhoud en toezicht	800
Exploitatie Pontveren Amsterdam	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking,	8.275
Subsidie Fietsersbond	Subsidie	124
Communicatie en promotie fietsbeleid	Campagnes, promotie en marketing fiets(beleid)	100
Verkeersonderzoek en beheer verkeerskundig model Amsterdam	Milieu/Verkeersonderzoeken; Monitoring van o.a. rijdend verkeer; Verplaatsingsgedrag; Veldwerkopdrachten; Onderhoud en beheer verkeersmodel	2.275
Totaal subprogramma		231.040

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
1.795	-	-	-	-	-	-
400	-	-	-	-	-	400
6.911	-	870	-	-	494	-
-	-	124	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-
1.475	-	-	-	-	-	800
12.264	2.555	16.752	132.434	11.084	6.392	49.559

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Voorkeursnet Goederenvervoer	Uitvoering maatregelen	807
Stimuleren Andere Manieren van Bevoorraden	Uitvoering maatregelen	145
HOV A'dam Zuid - Schiphol Noord		230
Programma's		
Parkeerverwijssysteem Zuid-As, aanleg	PvE t/m uitvoering	50
Subsidieregeling elektrisch vervoer	Lopende subsidieregeling	1.500
Programma oplaadpalen elektrisch vervoer	Aankoop en plaatsing	2.000
Verschoning wagenpark, stimuleren elektrisch vervoer	oplaadinfrastructuur en subsidieregeling	4.053
Verschoning wagenpark: openbaar	incidentele subsidie GVB	500

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	-	807
-	-	-	-	-	-	145
-	-	-	230	-	-	-
-	-	-	-	50	-	-
-	-	-	1.500	-	-	-
-	-	-	2.000	-	-	-
-	-	2.053	2.000	-	-	-
-	-	-	500	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
vervoer		
Programma schoner varen	oplaadinfrastructuur en subsidieregeling rondvaart	500
Stimuleren autodelen	Stimuleringsbijdrage	600
Producten		
Duurzame Mobiliteit	Duurzame Mobiliteit; Visie Duurzame Ontwikkeling	80
Milieuparkeervergunning	Planuitwerking en implementatie	149
Milieuzone voor bestelauto's	Planuitwerking en implementatie	147
Proceskosten luchtkwaliteit	Coördinatie en programmabeheer	400
Continue dienst		
Differentiatie van parkeertarieven naar milieukeurmerken	Beheer	10
Milieuzone vrachtvervoer	Beheer	418
GVB-kennismakingskaart	Verstreking	600
Exploitatie lijn 60	Exploitatiebijdrage	1.200
OV-voor-parkeren (abonnementskosten)	Verstreking	153
Totaal subprogramma		13.542

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
J.Huizinga deel II (Noord, ts P.Callandlaan en Comeniusstraat)	Uitvoering reconstructie, oa verleggen fiets- en voetgangersoversteek, verbreden en in rood asfalteren fietspaden, ophogen bushaltes, aanleg 2x1 rijstrook en aanleg laad- en losvak	90
Wibautstraat (ts Mauritskade en	Uitvoering reconstructie, als onderdeel van	9.100

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	500	-	-	-
		600	-	-	-	-
-	-	80	-	-	-	-
-	-	149	-	-	-	-
-	-	147	-	-	-	-
-	-	-	-	-	400	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	418	-	-	-	-
-	-	600	-	-	-	-
-	-	1.200	-	-	-	-
-	-	153	-	-	-	-
-	-	5.410	6.730	50	400	952

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	22	-	68	-	-	-
-	650	5.900	-	-	1.100	1.450

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Ringvaart Noord)	het Masterplan Wibautas	
Goiseweg (ts Daalwijkdreef en A9)	Uitvoering vervangingsonderhoud, oa deklaagvervanging en kleine profielwijziging	305
Vernieuwing bruggen 34, 37, 75 Utrechtse straat	Vorbereiding en start uitvoering vervangen brugdek en renovatie metselwerk (alle bruggen), aanbrengen funderingsbalk (brug 37 en 75) en verhogen doorvaart (brug 75)	1.200
Volledige renovatie brug 246 hoge sluis	Vorbereiding en uitvoering werkzaamheden zoals slopen brugdek, kelders en landhoofden, aanbrengen van nieuwe boorpalen door de waterpijlers, nieuwe balken, nieuwe landhoofden, nieuwe gekoppelde kelders, nieuw brugdek, (de)montage van het natuursteen, inc	7.812
Reconstructie Burg. de Vlughtlaan ts Slotermeerlaan en Haarlemmerweg	uitvoering vervangen wegconstructie, ophogen fundering, afwatering, onderhoud kabels en leidingen, herinrichting	145
Houtmankade ts Tasmanstraat en Westerpark (vorbereiding)	Vorbereiding reconstructie, oa aanleg vrijliggende fietspaden, vervangen wegdek	98
Houtmankade ts Tasmanstraat en Westerpark (uitvoering)	Uitvoering reconstructie, oa aanleg vrijliggende fietspaden, vervangen wegdek	250
Hobbemakade ts Ruysdaelstraat en Stadionweg	Vorbereiding reconstructie, vervanging deklaag en ondergrond (gedeeltelijk)	85
Amstelveenseweg 4 (Noord, ts Overtoom en Zeilstraat)	Uitvoering reconstructie, oa vrijliggende fietspaden, verbeterde oversteekmogelijkheden langzaam verkeer, scheiden tram-overig verkeer (indien profiel dit toelaat)	76
Oude Haagseweg	Vorbereiding vervangingsonderhoud	300
C. Lelylaan ts J. Huizingalaan en Meer en Vaart	Vorbereiding vervangingsonderhoud	339
brug nr. 8,22,106 (Raadhuisstraat)		195

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	305	-	-	-	-	-
-	1.200	-	-	-	-	-
-	7.812	-	-	-	-	-
-	145	-	-	-	-	-
-	98	-	-	-	-	-
-	250	-	-	-	-	-
-	85	-	-	-	-	-
-	76	-	-	-	-	-
-	300	-	-	-	-	-
-	339	-	-	-	-	-
-	195	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad

Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten	Dekking						
			Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
Vernieuwen brug 167 in de Clercqstraat	voorbereiding vernieuwing brugdekken als gevolg van scheurvorming en betonschade aan de civiele constructie en aantasting/corrosie van de stalen liggers	15	-	15	-	-	-	-	-
Vernieuwen bruggen 108 en 135 in de De Clercqstraat	uitvoering vernieuwing brugdekken als gevolg van scheurvorming en betonschade aan de civiele constructie en aantasting/corrosie van de stalen liggers	19	-	19	-	-	-	-	-
vernieuwen bruggen 171 (Van Hallbrug)	uitvoering revisie bewegingswerk brug 171 (verhelpen speling, lekkage en bijgeluiden)	135	-	135	-	-	-	-	-
Onderzoek vervangen bruggen 174, 400 en 265 in de periode 2009-2013	onderbouwde kostenraming op basis van onderzoek t/m gunning	499	-	499	-	-	-	-	-
Renovatie brug 242 Magere brug	Financiële afwikkeling	130	-	130	-	-	-	-	-
Wegwerken achterstallig onderhoud sluizen	Wegwerken van achterstand in onderhoud sluizen ten opzichte van het nagestreefde kwaliteitsniveau van civiele en waterbouwkundige	300	-	-	-	-	-	300	-
Meetprogramma naar de staat van de walmuren en stabiliteitsonderzoek	Uitvoering	36	-	36	-	-	-	-	-
Vernieuwen oevervoorziening Weespertrekvaart	Vorbereiding en start van uitvoering van het vernieuwen van ca. 1500 m oevervoorziening aan de noordzijde tussen de Omval en het viaduct in de Ring A10 zuid	900	-	900	-	-	-	-	-
Vernieuwen gedeelte oever A'dam-Rijnkanaal Cruquiusweg	Vernieuwen, zodat deze voldoet aan de eisen van het tegenwoordige scheepvaartverkeer door het Amsterdam-Rijnkanaal	190	-	190	-	-	-	-	-
Vernieuwen walmuur Kostverlorenvaart tussen brug 266 en Postjeswetering	Uitvoering	100	-	100	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Aanpassing controlekamer IJ-tunnel	diverse aanpassingen, oa vervangen 24 beeldschermen door grootbeeldpresentatiescherm, aanpassen besturingssoftware, vernieuwen installaties	116
Vervangen 3 wachtsteigers Oosterdok, IJ en Houthaven	Uitvoering vervangen van de wachtsteigers t.b.v. de scheepvaart, gelegen in het Oosterdok (OSD 02-04), Het IJ (HIJ 04-01) en de Oude Houthaven (OHH 01-01)	400
Mauritskade ts Muntendamstr. en Alexanderplein (voorbereiding)	voorbereiding en uitvoeren technisch onderhoud + herinrichting (oa aanleg vrijliggende fietspaden)	965
Weesperstraat ts Nieuwe Herengracht en Nieuwe Achtergracht, Weesperplein en Singelgrachtbrug, reconstructie	voorbereiding reconstructie ihkv het Masterplan Wibautas	150
Leidseplein en omgeving	Vorbereiding	100
Damrak fase I ts Prins Hendrikkade en Dam (1)	voorbereiding herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	170
Damrak fase I ts Prins Hendrikkade en Dam (2)	voorbereiding herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	50
Circuit Oostoever, reconstructie	Verkleinen rotonde, verbeteren aansluitingen op fietspaden en vervangen klinkers voor asfalt	317
Brug 85, vaste trambrug op het Mr. Visserplein	Versterking van het brugdek in verband met uitbreiding functie met busverkeer	300
Oud Entrepotdokschtuis (sluis 104) west + Opslag sluisdeur	renovatie oostelijke en westelijke kolkwand + drijvende opslag reserve sluisdeur	122
Nieuwe meerschutsluis		
Cornelis Douwesweg vanaf rotonde Hardwareweg - Verlengde Stellingweg - Coentunnelcircuit.	Uitvoering technisch onderhoud en herinrichting	1.000
Europaboulevard ts De Boelelaan en v. Nijenrodeweg	Uitvoering vervangingsonderhoud	29
Cornelis Lelylaan ts Surinameplein en Ringspoorbaan	Bijdrage uitvoering vervangingsonderhoud	1.250

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	116	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	400	-
-	965	-	-	-	-	-
-	-	150	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	170
-	-	-	-	-	50	-
-	-	-	-	-	317	-
-	300	-	-	-	-	-
-	122	-	-	-	-	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	29	-
-	1.250	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Amstelveenseweg fase 3, Zuid ts Stadionplein en Zeilstraat (voorbereiding)	Vorbereiding reconstructie	250
Basisweg ts Kabelweg en Radarweg	Vorbereiding reconstructie en vervangingsonderhoud	100
Seineweg ts Basisweg en Haarlemmerweg (voorbereiding)	Vorbereiding reconstructie en vervangingsonderhoud	150
De Boelelaan ts Buitenveldertselaan en Europaboulevard	Reconstructie, bijdrage aan PB Zuid-As	600
Brug 400, vaste brug on de Amsteldijk over het Amstelkanaal	Vernieuwing van brug	300
gedeeltelijke renovatie brug 265 Alexanderplein	uitvoering gedeeltelijk renovatie van de gemetselde togen van het brugdek ter plaatse van het voetpad en fietspad	600
Instandhouding van de sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen, zonder functiebeperking (sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen die in 2012-2013 tot uitvoering komen)	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde voorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor vernieuwing en versterking sluiscolkwanden sluis 116 Zeeburgerschutsluis en nieuwe oeverconstructie Kostverlorenvaart nabij molen De Otter.	375
Onderzoek constructieve veiligheid van bestaande bruggen en viaducten 2011-2014	Beweegbaar en vast. t/m 2014 zullen de bruggen met hoogste urgentie (op basis van ouderdom en overige gegevens) worden onderzocht.	250
Perronkappen Spaklerweg en Van der Madeweg	Vorbereiding	6.000
IJweg-West: Reconstructie Hoofdinfrastructuur Westerdoksdijk en Westelijk Stationseiland/De Ruyterkade	Vorbereiding uitvoering	1.000
Programma's		
Vervanging Hoofdnet Auto	Regie en coördinatie	4.280

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	250	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	600	-	-	-	-	-
-	300	-	-	-	-	-
-	600	-	-	-	-	-
-	375	-	-	-	-	-
-	250	-	-	-	-	-
-	-	300	5.700	-	-	-
-	-	-	-	-	1.000	-
4.280	-	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Plaatsen van parkeerautomaten	Vervanging en uitbreiding van 1.180 parkeerautomaten	12.700
Stimuleren gebruik P+R en beperken zoekverkeer	Informatiepanelen plaatsen en uitbreiden van parkeerwijssysteem	770
Plaatsen van parkeerautomaten (stadsdeel Oud-Zuid)	Plaatsen parkeerautomaten stadsdeel Oud-Zuid	2.065
Vervangingsprogramma openbare verlichting	Vervanging- en herprofielingsprogramma openbare verlichting	16.358
Vervanging en uitbreiding Stadsilluminatie		409
Nieuwbouw Stadsilluminatie		325
Verkeersregelinstallatie	Technische vervanging/ ombouw en kleine aanpassingen	6.700
ROL (Renovatie Metro Oostlijn)	Oplevering tunnelwerk. Uitvoering van een gedeelte van de bovengrondse perrons. Start reparatie stationshallen. Uitvoeringsbesluit vluchtwegmaatregelen.	43.300
Vervangingsprogramma metro	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	16.350
Vervangingsprogramma tram	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	13.226
Continue dienst		
Beheer openbare verlichting	Exploitatie en regulier onderhoud	9.802
Parkeerbeheer	Beheer & Onderhoud Parkeerautomaten.	13.723
Beheer verkeerssystemen	Exploitatie en regulier onderhoud	6.434
Beheer culturele en commerciële reclameobjecten	Uitgaven exploitatie en regulier onderhoud	361
Fietsdepot	weghalen en opslaan fout geparkeerde fietsen.	1.150
Beheer Bruggen (functie 210.3.01)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	6.275

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	-	12.700
-	-	170	-	300	-	300
-	-	-	-	-	-	2.065
-	16.358	-	-	-	-	-
-	409	-	-	-	-	-
-	325	-	-	-	-	-
-	6.700	-	-	-	-	-
-	-	-	-	1.200	42.100	-
-	-	-	16.350	-	-	-
-	-	-	13.226	-	-	-
8.552	-	-	-	-	-	1.250
-	-	-	-	-	17-	13.740
5.943	-	-	-	-	-	491
1.677-	-	-	-	-	-	2.038
-	-	850	-	-	-	300
6.104	-	-	-	-	-	171

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2011	Activiteiten/producten	Lasten
Beheer Tunnels (functie 210.2.05)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	3.012
Sluizen en waterkeringen, onderhoud (functie 240.1.1)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	1.742
Regulier onderhoud railinfrastructuur	MOP Tram 2009 Vaststellen meerjaren onderhoudsplan GVB en jaarprogramma's, bewaken van voortgang door beoordeling kwartaalrapportages en monitoring.	50.669
Toezicht en strategisch beheer Activa BV	Organisatie voor toezicht en strategisch beheer	205
Materiaaldienst		25.980
Totaal subprogramma		272.749

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
3.012	-	-	-	-	-	-
1.742	-	-	-	-	-	-
5.400	-	-	45.269	-	-	-
205	-	-	-	-	-	-
458-	-	-	-	-	62-	26.500
33.103	43.671	7.470	80.613	1.500	45.217	61.175

Bijlage 2 Specificatie 2012

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Renovatie Amsterdamse Wegtunnels	Renovatie wegtunnels en aanpassingen aan nieuwe wet tunnelveiligheid	29.187
Mauritskade ts Linnaeusstraat en Pontanusstraat	Vorbereiding reconstructie en verkeersveiligheids-maatregelen	100
Stadionweg ts Apollolaan en Brug 406 (Hobbemakade), reconstructie	Vorbereiding reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100
Diepenbrockstraat ts Stadionweg en Brug 422; reconstructie	Vorbereiding reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan beweegbare bruggen	Opstellen Risico Inventarisatie & Evaluatie in het kader van de wetgeving over arbeidsomstandigheden	150
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan sluisen	Opstellen Risico Inventarisatie & Evaluatie in het kader van de wetgeving over arbeidsomstandigheden	100
Programma's		
Blackspots en red routes	Pro-actieve aanpak van kruisingen met minimaal 3 letselongevallen (met name VoetgangersOversteekPlaatsen)	4.000
Verkeersregelinstallatie's voor nieuwe gebieden	Verkeerslichten die nodig zijn in diverse nieuwe gebieden die in Amsterdam ontwikkeld worden.	1.230
Verkeersveiligheid - programma's	Fietsexamen; Tussen School en Thuis; Netwerk kind en verkeer; Campagnes verkeersveiligheid; Fietsexamen; Onderzoek en monitoring verkeersveiligheid	833
Producten		

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	29.187	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	-	2.850	650	-	-	500
-	-	1.230	-	-	-	-
-	-	435	323	-	-	75

Maatschappelijk effect: Een veilige stad
Subprogramma: Een verkeersveilige stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Verkeersveiligheid - beleid	MJP Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en coördinatie Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en Coördinatie Verkeerseducatie	340
Brom- en snorfietsenbeleid	Brom- en snorfietsenbeleid (opstellen & uitvoeren)	190
Continue dienst		
Gladheidsbestrijding	Het bestrijden van gladheid door winterse omstandigheden	1.500
Tunnel- en railveiligheid	veiligheidsbeambte gemeentelijke wegtunnels	122
Totaal subprogramma		37.952

Maatschappelijk effect: Een veilige stad
Subprogramma: Een sociaalveilige stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Programma's		
actieplan taxi/aanpak standplaatsen taxi's	Jaarlijkse kosten voor Beheer en onderhoud CS	100
Producten		
Taxibeleid	Opstellen en uitvoeren nieuw taxibeleid; handhaving; alternatief personenvervoer	2.213
Continue dienst		
Sociale Veiligheid in het OV	Bijdrage OV-politie; Bijdrage conducteurs SRA	7.712
Totaal subprogramma		10.025

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	340	-	-	-	-
-	-	190	-	-	-	-
1.500	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-
1.622	29.737	5.045	973	-	-	575

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
100	-	-	-	-	-	-
500	-	1.713	-	-	-	-
7.712	-	-	-	-	-	-
8.312	-	1.713	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Westelijk Havengebied: Bewegwijzering aanleggen en/of aanpassen in relatie tot Westrandweg (WRW) en 2e Coentunnel. Werkgebied: Westpoort, Noord, Nieuw West, West.	Vorbereiding en uitvoering	1.500
Busstation Buikslotermeerplein (en fietsenstalling)	Start uitvoering	3.781
Zuidtangent Oost	Vorbereiding	2.840
Verbreiding Klaprozenweg met twee vrije busbanen	Uitvoering	8.124
HOV Zaancorridor - eigen bijdrage	Planstudie	250
Renovatie station Zuid	Vorbereiding uitvoering	200
Programma's		
Onderhoud Tactisch verkeermodel	2-jaarlijks aanpassen herkomst en bestemmingsmatrix van avond- en ochtendspits, jaarlijks doorvoeren belangrijke wijzigingen in tactisch model	35
Bijdrage wegsleepregeling en incidentmanagement radialen, ring en overig hoofdnet	Kosten voor bezwaar en beroep van wegsleepregeling op de hoofdnetten en versneld afhandelen van incidenten tbv doorstroming	344
Mobiliteitspakket		687
Realisatie P+R	Bouw Sloterdijk II, Noord. Verdere invulling afhankelijk van P+R-visie	6.685
Producten		
Beleidsadvisering Parkeren (inc. Parkeernota)	Parkeer- en P+R-nota; Nieuwe ontwikkelingen parkeren; Touringcar parkeren; Bestuursadvisering parkeren (incl. bestuurlijke wensen)	463

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	550	-	-	-	950
-	-	200	3.581	-	-	-
-	-	63	2.777	-	-	-
-	2.800	-	5.324	-	-	-
-	-	250	-	-	-	-
-	-	200	-	-	-	-
-	-	35	-	-	-	-
-	-	344	-	-	-	-
-	-	-	687	-	-	-
5.000	-	1.685	-	-	-	-
183	-	280	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
OV - beleidadvisering (bereikbaarheid van de stad)	Adviesfunctie OV; Advisering SAAL; Advisering Noord/Zuidlijn; Coördinatie en overleg spoor; Advisering Ombouw Amstelveenlijn; Advisering AMSYS; Vervolgonderzoeken OV-visie;	778
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	Advisering Zuidas; IJburg; Wibaut aan de Amstel; Noordwaarts; CSE; Zuidoostlob	473
Auto - beleidsadvisering (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	A6/A9; Amsterdams wensbeeld rijkswegen; Stedelijk verkeersmanagementbeleid; Duurzaam op weg / Regionaal investeringsstrategie wegen; Taskforce Mobiliteitsmanagement / Ontspits; Studie T106	285
Meerjarige programmering en investeringsbeleid	Stedelijke ruimtelijke investeringsagenda; MIRT; MWP; Infra-agenda; Programmaraad; Stadsregio/BonRoute/regionaal investeringsbeleid	571
OV-concessie Amsterdam	OV-concessie Amsterdam	50
Coördinatie rijksproject Westrandweg / Tweede Coentunnel	Coördinatie uitvoering	900
Promotie P+R		300
Advisering en Vertegenwoordiging		
Regionale afstemming en vertegenwoordiging	WG verkeer en vervoer SRA; ROER / O-staf; Randstad urgent; Subdriehoek; Afstemmingsoverleg stadsdelen; IVO; Accountmanager G4	178
Secretariaten	Platform Noordvleugel; Programmacoördinatie BONROUTE; Secretariaat G4	195
Continue dienst		
Exploitatie P+R-terreinen		3.875

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
308	-	470	-	-	-	-
-	-	350	-	-	-	123
15	-	270	-	-	-	-
571	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	900	-
-	-	300	-	-	-	-
Advisering en Vertegenwoordiging						
148	-	-	-	-	-	30
95	-	-	10	-	-	90
250	-	1.536	-	-	-	2.089

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Spoorbaan A'dam - Utrecht	Huur en onderhoud gedeeld baanvak en kunstwerk (viadukt)	397
Exploitatie Veren Noordzeekanaal	Contractbeheer, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	8.150
Campagne bereikbaar Amsterdam		185
Totaal subprogramma		41.246

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
247	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	8.150	-
-	-	185	-	-	-	-
6.867	2.800	6.718	12.379	-	9.050	3.432

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Op afstand bedienbare bruggen		6.000
Baden Powellweg tussen Ookmeerweg en Plesmanlaan	Vorbereiden vervanging en ophogen bushaltes	150
Langzaam Verkeer Verbinding Mosplein-Meeuwenlaan	Uitvoering fietspad fase 1	3.599
Project IJsei (IJzijde Stationseiland)	Uitvoering	20.500
Bus-, en tramstation Sloterdijk en toeleidende Infra Teleport	Uitvoering Reconstructie Toeleidende wegen	2.000
Langzaamverkeerspassage CS	Uitvoering	7.590
Aanpassing IJgebouw t.b.v. aanleg Langzaamverkeerspassage CS	Aanpassing IJgebouw (beheer subsidie)	2.000
Verdieping Westertoegang (inclusief reconstructie kruising Droogbakplein en aanpassen bushaltes)	Uitvoering	3.050
AMSYS		148.572
Fysiek programma fiets	Aanpak knelpunten Fietsparkeren & Hoofdnet Fiets	1.675
Westtangent - eigen bijdrage	Planstudiefase, voorbereiding uitvoering	100

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	6.000	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
		1.829	1.470			300
	7.500		2.300	3.000	7.630	70
			365	1.635		
		4.190	3.400			
2.000						
		3.050				
	3.000		117.072			28.500
		1.675				
		100				

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad

Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Fietsenstalling Leidseplein	Ontwerpfase	500
Haarlemmerweg, noordelijke ontsluiting Food Center, bijdrage aan stadsdeel West	Uitvoering	150
Bijdrage Spaarndammertunnel		2.000
Programma's		
Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)	Vorbereiding en uitvoering	5.494
Tactisch verkeersmanagement implementatie	Opzet en planvorming tactisch en operationeel verkeersmanagement, besluitvorming structurele financiering	133
Slim verkeersmanagement in de stad	"triggering" door slimme camera's ipv door menselijk waarnemen en handelen	450
Verbeteren toegankelijkheid OV	toegankelijk maken bushaltes voor reizigers met een functiebeperking. Verhogen en toegankelijk maken van tramhaltes. Aanleggen van vrije busbaan	11.249
Systemen om de doorstroming van de fiets te bevorderen	Plaatsen wachttijdvoorspellers	200
Producten		
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	Visie en strategieontwikkeling; Dessus/Nicis; Mobiliteitsaanpak Amsterdam; Nicis onderzoek MKBA; Hortusoverleg en IVV-gastmaal	306
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	Beleidsadvisering fiets; Onderzoek evaluatie en monitoring fiets; Fietsparkeren; Verkenning en haalbaarheid knelpunten fiets; Verkenning en haalbaarheid bestemmingstallingen; Aanpakken fysieke knelpunten hoofdnet fiets	530
Beleidsadvisering auto (Mobiliteit in de stad)	Beleidsadvisering auto; Uitwerking beleidskader hoofdnetten OV/Auto/Fiets; Ontwikkeling Gooiseweg; Continue taak	63

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
		500				
-	-	150	-	-	-	-
		2.000				
-	-	250	5.244	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-
-	-	450	-	-	-	-
-	-	1.149	10.100	-	-	-
-	-	200	-	-	-	-
35	-	271	-	-	-	-
-	-	489	-	-	-	41
20	-	43	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Continue dienst		
exploitatie parkeergebouwen excl. P+R		29.129
Communicatie Fietsenstallingen	campagnes, promotie, marketing	50
Exploitatie en beheer Fietspuntstallingen	Beheer en toezicht gemeentelijk netwerk van fietsenstallingen/ Toezicht op de fietsparkeer-voorzieningen CS	1.568
Centrale Fietsparkeerorganisatie Amsterdam	Organisatiekosten	370
Stadscoördinatie werken aan de openbare weg	Coördinatiestelsel werken in de openbare ruimte	2.402
Verkeersleiding / tunnelbewaking	24-uurs bezetting van de verkeersleiders	1.795
Busstation IJzijde, beheer 1e fase	Beheer, onderhoud en toezicht	900
Exploitatie Pontveren Amsterdam	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking,	8.275
Subsidie Fietsersbond	Subsidie	124
Communicatie en promotie fietsbeleid	Campagnes, promotie en marketing fiets(beleid)	100
Verkeersonderzoek en beheer verkeerskundig model Amsterdam	Milieu/Verkeersonderzoeken; Monitoring van o.a. rijdend verkeer; Verplaatsingsgedrag; Veldwerkopdrachten; Onderhoud en beheer verkeersmodel	2.218
Totaal subprogramma		263.242

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
713-						29.842
-	-	50	-	-	-	-
-	-	1.421	-	-	147	-
-	-	370	-	-	-	-
1.597	-	-	-	-	-	805
1.795	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	400
6.980	-	870	-	-	425	-
-	-	124	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-
1.518	-	-	-	-	-	700
13.865	16.650	19.281	139.951	4.635	8.202	60.658

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Voorkeursnet Goederenvervoer	Uitvoering maatregelen	500
Stimuleren Andere Manieren van Bevoorraden	Uitvoering maatregelen	232

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	-	500
-	-	-	-	-	-	232

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
HOV A'dam Zuid - Schiphol Noord		1.000
Programma's		
Stimuleren gebruik P+R en beperken zoekverkeer	Informatiepanelen plaatsen en uitbreiden van parkeerwijssysteem	520
Parkeerwijssysteem Zuid-As, aanleg	PvE t/m uitvoering	500
Programma oplaadpalen elektrisch vervoer	Aankoop en plaatsing	2.000
Verschoning wagenpark, stimuleren elektrisch vervoer	oplaad infrastructuur en subsidieregeling	4.000
Programma schoner varen	oplaad infrastructuur en subsidieregeling rondvaart	500
Milieuzone voor bestelauto's	Voorbereiding en verstrekking	325
Stimuleren autodelen	Stimuleringsbijdrage	600
Producten		
Duurzame Mobiliteit	Duurzame Mobiliteit; Visie Duurzame Ontwikkeling	80
Proceskosten luchtkwaliteit	Coördinatie en programmabeheer	400
Continue dienst		
Differentiatie van parkeertarieven naar milieukeurmerken	Beheer	10
Milieuzone vrachtvervoer	Beheer	418
GVB-kennismakingskaart	Verstrekking	600
Milieuparkeervergunning	Beheer	10
Totaal subprogramma		11.695

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	1.000	-	-	-
-	-	520	-	-	-	-
-	-	-	-	500	-	-
-	-	-	2.000	-	-	-
-	-	2.000	2.000	-	-	-
-	-	-	500	-	-	-
-	-	325	-	-	-	-
-	-	600	-	-	-	-
-	-	80	-	-	-	-
-	-	-	-	-	400	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	418	-	-	-	-
-	-	600	-	-	-	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	4.563	5.500	500	400	732

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Wibautstraat (ts Mauritskade en Ringvaart Noord)	Uitvoering reconstructie, als onderdeel van het Masterplan Wibautas	1.244
Vernieuwing bruggen 34, 37, 75 Utrechtse straat	Vorbereiding en start uitvoering vervangen brugdek en renovatie metselwerk (alle bruggen), aanbrengen funderingsbalk (brug 37 en 75) en verhogen doorvaart (brug 75)	5.124
Volledige renovatie brug 246 hoge sluis	Vorbereiding en uitvoering werkzaamheden zoals slopen brugdek, kelders en landhoofden, aanbrengen van nieuwe boorpalen door de waterpijlers, nieuwe balken, nieuwe landhoofden, nieuwe gekoppelde kelders, nieuw brugdek, (de)montage van het natuursteen, inc	6.030
Houtmankade ts Tasmanstraat en Westerpark (uitvoering)	Uitvoering reconstructie, oa aanleg vrijliggende fietspaden, vervangen wegdek	1.020
Hobbemakade ts Ruysdaelstraat en Stadionweg	Vorbereiding reconstructie, vervanging deklaag en ondergrond (gedeeltelijk)	85
Oude Haagseweg	Uitvoering vervangingsonderhoud	1.800
C. Lelylaan ts J. Huizingalaan en Meer en Vaart	Uitvoering vervangingsonderhoud	1.200
brug nr. 8,22,106 (Raadhuisstraat)		245
Vernieuwen brug 167 in de Clercqstraat	uitvoering van de vernieuwing brugdek als gevolg van scheurvorming en betonschade aan de civiele constructie en aantasting/corrosie van de stalen liggers	30
vernieuwen bruggen 171 (Van Hallbrug)	uitvoering revisie bewegingswerk brug 171 (verhelpen speling, lekkage en bijgeluiden)	26
Onderzoek vervangen bruggen 174, 400 en 265 in de periode 2009-2013	onderbouwde kostenraming op basis van onderzoek t/m gunning	218

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	1.244	-	-	-	-	-
-	3.224	-	1.900	-	-	-
-	5.530	-	500	-	-	-
-	1.020	-	-	-	-	-
-	85	-	-	-	-	-
-	1.800	-	-	-	-	-
-	1.200	-	-	-	-	-
-	245	-	-	-	-	-
-	30	-	-	-	-	-
-	26	-	-	-	-	-
-	218	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Wegwerken achterstallig onderhoud sluizen	Wegwerken van achterstand in onderhoud sluizen ten opzichte van het nagestreefde kwaliteitsniveau van civiele en waterbouwkundige	32
Vernieuwen oevervoorziening Weespertrekvaart	Vorbereiding en start van uitvoering van het vernieuwen van ca. 1500 m oevervoorziening aan de noordzijde tussen de Omval en het viaduct in de Ring A10 zuid	4.900
Vernieuwen gedeelte oever A'dam-Rijnkanaal Cruquiusweg	Vernieuwen, zodat deze voldoet aan de eisen van het tegenwoordige scheepvaartverkeer door het Amsterdam-Rijnkanaal	3.908
Vervangen 3 wachtsteigers Oosterdok, IJ en Houthaven	Uitvoering vervangen van de wachtsteigers t.b.v. de scheepvaart, gelegen in het Oosterdok (OSD 02-04), Het IJ (HIJ 04-01) en de Oude Houthaven (OHH 01-01)	458
Mauritskade ts Muntendamstr. en Alexanderplein (vorbereiding)	vorbereiding en uitvoeren technisch onderhoud + herinrichting (oa aanleg vrijliggende fietspaden)	1.735
Weesperstraat ts Nieuwe Herengracht en Nieuwe Achtergracht, Weesperplein en Singelgrachtbrug, reconstructie	vorbereiding reconstructie ihkv het Masterplan Wibautas	150
Leidseplein en omgeving	Vorbereiding	50
Damrak fase I ts Prins Hendrikkade en Dam (2)	vorbereiding herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	2.100
Brug 85, vaste trambrug op het Mr. Visserplein	Versterking van het brugdek in verband met uitbreiding functie met busverkeer	800
Versterken opleglandhoofd Zeilstraatbrug Br 348	versterken opleglandhoofd Zeilstraatbrug Br 348 met grondankers van de fundering en het dilateren van het onderbed van de weg-en tramfundering t.o.v. het landhoofd	400
Amstelveenseweg fase 3, Zuid ts Stadionplein en Zeilstraat (vorbereiding)	Vorbereiding reconstructie	150

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	32	-
-	4.900	-	-	-	-	-
-	3.908	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	458	-
-	1.735	-	-	-	-	-
-	-	150	-	-	-	-
-	-	50	-	-	-	-
-	-	-	1.100	-	1.000	-
-	800	-	-	-	-	-
-	400	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Basisweg ts Kabelweg en Radarweg	Vorbereiding reconstructie en vervangingsonderhoud	100
Seineweg ts Basisweg en Haarlemmerweg (vorbereiding)	Vorbereiding reconstructie en vervangingsonderhoud	100
Seineweg ts Basisweg en Haarlemmerweg (uitvoering)	Uitvoering reconstructie en vervangingsonderhoud	1.500
De Boelelaan ts Buitenveldertselaan en Europaboulevard	Vorbereiding	350
De Boelelaan tussen van der Boechorststraat en Buitenveldertselaan	Reconstructie, bijdrage aan PB Zuid-As	-
Vernieuwen en verbreden brug 116 in de Ceintuurbaan	vorbereiding en uitvoering brugdek vernieuwing, verbreding en gedeeltelijk fundatieherstel	100
Brug 400, vaste brug on de Amsteldijk over het Amstelkanaal	Vernieuwing van brug	4.200
gedeeltelijke renovatie brug 265 Alexanderplein	uitvoering gedeeltelijk renovatie van de gemetselde togen van het brugdek ter plaatse van het voetpad en fietspad	55
Onderzoek vervangen bruggen in de periode 2012-2014	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde voorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor groot onderhoud en vernieuwing van bruggen.	500
Instandhouding van de sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen, zonder functiebeperking (sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen die in 2012-2013 tot uitvoering komen)	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde voorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor vernieuwing en versterking sluiswanden sluis 116 Zeeburgerschutsluis en nieuwe oeverconstructie Kostverlorenvaart nabij molen De Otter.	350
Onderzoek constructieve veiligheid van bestaande bruggen en viaducten 2011-2014	Beweegbaar en vast. t/m 2014 zullen de bruggen met hoogste urgentie (op basis van ouderdom en overige gegevens) worden onderzocht.	250

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	100	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	1.500	-	-	-	-	-
-	350	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	4.200	-	-	-	-	-
-	55	-	-	-	-	-
-	500	-	-	-	-	-
-	350	-	-	-	-	-
-	250	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
IJweg-West: Reconstructie Hoofdinfrastructuur Westerdoksdijk en Westelijk Stationseiland/De Ruyterkade	Uitvoering /oplevering Westerdoksdijk	3.000
Eigen bijdrage Kap Buikslotermeerplein	Start uitvoering	750
Programma's		
Vervanging Hoofdnet Auto	Regie en coördinatie	4.155
Vervanging en uitbreiding Stadsilluminatie		473
Nieuwbouw Stadsilluminatie		111
Verkeersregelinstallatie	Technische vervanging/ ombouw en kleine aanpassingen	6.500
ROL (Renovatie Metro Oostlijn)	Oplevering tunnelwerk. Uitvoering van een gedeelte van de bovengrondse perrons. Start reparatie stationshallen. Uitvoeringsbesluit vluchtwegmaatregelen.	20.000
Vervangingsprogramma metro	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	9.000
Vervangingsprogramma tram	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	19.230
Continue dienst		
Beheer openbare verlichting	Exploitatie en regulier onderhoud	9.377
Parkeerbeheer	Beheer & Onderhoud Parkeerautomaten.	13.073
Plaatsen van parkeerautomaten	Vervanging en uitbreiding van 1.180 parkeerautomaten	10.300
Vervangingsprogramma openbare verlichting	Vervanging- en herprofileringsprogramma openbare verlichting	15.052
Beheer verkeerssystemen	Exploitatie en regulier onderhoud	6.390
Beheer culturele en commerciële reclameobjecten	Uitgaven exploitatie en regulier onderhoud	361
Fietsdepot	weghalen en opslaan fout geparkeerde fietsen.	1.150
Beheer Bruggen (functie 210.3.01)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	6.480

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	3.000	-
-	-	750	-	-	-	-
4.155	-	-	-	-	-	-
-	473	-	-	-	-	-
-	111	-	-	-	-	-
-	6.500	-	-	-	-	-
-	-	-	20.000	-	-	-
-	-	-	9.000	-	-	-
-	-	-	19.230	-	-	-
8.127	-	-	-	-	-	1.250
-	-	-	-	-	17-	13.090
-	-	-	-	-	-	10.300
-	15.052	-	-	-	-	-
5.662	-	-	-	-	-	728
2.177-	-	-	-	-	-	2.538
-	-	850	-	-	-	300
6.309	-	-	-	-	-	171

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2012	Activiteiten/producten	Lasten
Beheer Tunnels (functie 210.2.05)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	2.962
Sluizen en waterkeringen, onderhoud (functie 240.1.1)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	1.780
Regulier onderhoud railinfrastructuur	MOP Tram 2009 Vaststellen meerjaren onderhoudsplan GVB en jaarprogramma's, bewaken van voortgang door beoordeling kwartaalrapportages en monitoring.	36.520
Toezicht en strategisch beheer Activa BV	Organisatie voor toezicht en strategisch beheer	-
Materiaaldienst		25.980
Totaal subprogramma		231.854

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
2.962	-	-	-	-	-	-
1.780	-	-	-	-	-	-
-	-	-	36.520	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-
458-	-	-	-	-	62-	26.500
26.360	56.156	1.800	88.250	-	4.411	54.877

Bijlage 3 Specificatie 2013

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Renovatie Amsterdamse Wegtunnels	Renovatie wegtunnels en aanpassingen aan nieuwe wet tunnelveiligheid	21.000
Mauritskade ts Linnaeusstraat en Pontanusstraat	Vorbereiding reconstructie en verkeersveiligheids-maatregelen	100
Stadionweg ts Apollolaan en Brug 406 (Hobbemakade), reconstructie	Vorbereiding reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100
Diepenbrockstraat ts Stadionweg en Brug 422; reconstructie	Vorbereiding reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100
Foeliestraat ts Prins Hendrikkade en Anne Frankstraat	Vb. Reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan beweegbare bruggen	Opstellen Risico Inventarisatie & Evaluatie in het kader van de wetgeving over arbeidsomstandigheden	150
Risico Inventarisatie en Evaluatie (RIE) aan sluisen	Opstellen Risico Inventarisatie & Evaluatie in het kader van de wetgeving over arbeidsomstandigheden	50
Programma's		
Blackspots en red routes	Pro-actieve aanpak van kruisingen met minimaal 3 letselongevallen (met name VoetgangersOversteekPlaatsen)	4.000
Verkeersregelinstantie's voor nieuwe gebieden	Verkeerslichten die nodig zijn in diverse nieuwe gebieden die in Amsterdam ontwikkeld worden.	1.330
Verkeersveiligheid - programma's	Fietsexamen; Tussen School en Thuis; Netwerk kind en verkeer; Campagnes verkeersveiligheid; Fietsexamen; Onderzoek en monitoring verkeersveiligheid	833

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	21.000	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	50	-	-	-	-	-
-	-	2.850	650	-	-	500
-	-	1.330	-	-	-	-
-	-	435	323	-	-	75

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Producten		
Verkeersveiligheid - beleid	MJP Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en coördinatie Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en Coördinatie Verkeerseducatie	340
Brom- en snorfietsenbeleid	Brom- en snorfietsenbeleid (opstellen & uitvoeren)	100
Continue dienst		
Gladheidsbestrijding	Het bestrijden van gladheid door winterse omstandigheden	1.500
Tunnel- en railveiligheid	veiligheidsbeambte gemeentelijke wegtunnels	122
Totaal subprogramma		29.825

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	340	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-
1.500	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-
1.622	21.600	5.055	973	-	-	575

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een sociaalveilige stad		
Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Programma's		
actieplan taxi/aanpak standplaatsen taxi's	Jaarlijkse kosten voor Beheer en onderhoud CS	100
Producten		
Taxibeleid	Opstellen en uitvoeren nieuw taxibeleid; handhaving; alternatief personenvervoer	2.213
Continue dienst		
Sociale Veiligheid in het OV	Bijdrage OV-politie; Bijdrage conducteurs SRA	7.712
Totaal subprogramma		10.025

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
100	-	-	-	-	-	-
500	-	1.713	-	-	-	-
7.712	-	-	-	-	-	-
8.312	-	1.713	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Busstation Bukslotermeerplein (en fietsenstalling)	Uitvoering	12.375
Zuidtangent Oost	Start uitvoering	4.620
Verbreding Klaprozenweg met twee vrije busbanen	Uitvoering	21.599
HOV Zaancorridor - eigen bijdrage	Planstudie	125
Renovatie station Zuid	Uitvoering	800
Ombouw Amstelveenlijn - eigen bijdrage	Start uitvoering	600
Programma's		
Onderhoud Tactisch verkeersmodel	2-jaarlijks aanpassen herkomst en bestemmingsmatrix van avond- en ochtendspits, jaarlijks doorvoeren belangrijke wijzigingen in tactisch model	35
Bijdrage wegsleepregeling en incidentmanagement radialen, ring en overig hoofdnet	Kosten voor bezwaar en beroep van wegsleepregeling op de hoofdnetten en versneld afhandelen van incidenten tbv doorstroming	344
Realisatie P+R	Bouw Sloterdijk II, Noord. Verdere invulling afhankelijk van P+R-visie	25.100
Producten		
Beleidsadviesing Parkeren (inc. Parkeernota)	Parkeer- en P+R-nota; Nieuwe ontwikkelingen parkeren; Touringcar parkeren; Bestuursadviesing parkeren (incl. bestuurlijke wensen)	463
OV - beleidadviesing (bereikbaarheid van de stad)	Adviesfunctie OV; Adviesing SAAL; Adviesing Noord/Zuidlijn; Coördinatie en overleg spoor; Adviesing Ombouw Amstelveenlijn; Adviesing AMSYS; Vervolgonderzoeken OV-visie;	615
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	Adviesing Zuidas; IJburg; Wibaut aan de Amstel; Noordwaarts; CSE; Zuidoostlob	450

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	12.375	-	-	-
-	-	-	1.895	2.725	-	-
-	8.373	-	9.976	750	-	2.500
-	-	125	-	-	-	-
-	-	800	-	-	-	-
-	-	600	-	-	-	-
-	-	35	-	-	-	-
-	-	344	-	-	-	-
12.500	-	12.600	-	-	-	-
183	-	280	-	-	-	-
308	-	307	-	-	-	-
-	-	370	-	-	-	80

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Auto - beleidsadviesing (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	A6/A9; Amsterdams wensbeeld rijkswegen; Stedelijk verkeersmanagementbeleid; Duurzaam op weg / Regionaal investeringsstrategie wegen; Taskforce Mobiliteitsmanagement / Ontspits; Studie T106	305
Meerjarige programmering en investeringsbeleid	Stedelijke ruimtelijke investeringsagenda; MIRT; MWV; Infra-agenda; Programmaraad; Stadsregio/BonRoute/regionaal investeringsbeleid	571
OV-concessie Amsterdam	OV-concessie Amsterdam	50
Promotie P+R		300
Advisering en Vertegenwoordiging		
Regionale afstemming en vertegenwoordiging	WG verkeer en vervoer SRA; ROER / O-staf; Randstad urgent; Subdriehoek; Afstemmingsoverleg stadsdelen; IVO; Accountmanager G4	178
Secretariaten	Platform Noordvleugel; Programmacoördinatie BONROUTE; Secretariaat G4	185
Continue dienst		
Spoorbaan A'dam - Utrecht	Huur en onderhoud gedeeld baanvak en kunstwerk (viadukt)	397
Exploitatie Veren Noordzeekanaal	Contractbeheer, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	5.650
Campagne bereikbaar Amsterdam		170
Exploitatie P+R-terreinen		3.444
		78.376

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
15	-	290	-	-	-	-
571	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-
-	-	300	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	30
95	-	-	-	-	-	90
247	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	5.650	-
-	-	170	-	-	-	-
250	-	1.105	-	-	-	2.089
14.367	8.373	17.326	24.246	3.475	5.650	4.939

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad		
Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Wibautstraat Zuid ts Pr. Bernardplein en Spoorviadukt	Vorbereiding reconstructie als onderdeel van Masterplan Wibaut-As	100
Op afstand bedienbare bruggen		6.000
Baden Powellweg tussen Ookmeerweg en Plesmanlaan	Uitvoering vervanging en ophogen bushaltes	2.000
Langzaam Verkeer Verbinding Mosplein-Meeuwenlaan	vorbereiding fietspad fase 2	131
Project IJsei (IJzide Stationseiland)	Uitvoering	23.250
Verdieping Westertoegang (inclusief reconstructie kruising Droogbakplein en aanpassen bushaltes)	Uitvoering	1.481
AMSYS		150.174
Fysiek programma fiets	Aanpak knelpunten Fietsparkeren & Hoofdnet Fiets	2.215
Westtangent - eigen bijdrage	Uitvoering	100
Fietsenstalling Leidseplein	Vorbereiding uitvoering	1.000
Bijdrage Spaarndammertunnel		2.000
Programma's		
Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)	Vorbereiding en uitvoering	5.494
Tactisch verkeersmanagement implementatie	Opzet en planvorming tactisch en operationeel verkeersmanagement, besluitvorming structurele financiering	133
Verbeteren toegankelijkheid OV	toegankelijk maken bushaltes voor reizigers met een functiebeperking. Verhogen en toegankelijk maken van tramhaltes. Aanleggen van vrije busbaan en trambaan	8.241
Systemen om de doorstroming van de fiets te bevorderen	Plaatsen wachttijdvoorspellers	200
Producten		

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	100	-	-	-	-	-
-	6.000	-	-	-	-	-
-	2.000	-	-	-	-	-
			131			
	5.000		750	4.000	13.500	
		1.481				
	2.000		132.474			15.700
		2.215				
		100				
		1.000				
		2.000				
-	-	250	5.244	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-
-	-	788	7.453	-	-	-
-	-	200	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad		
Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	Visie en strategieontwikkeling; Dessus/Nicis; Mobiliteitsaanpak Amsterdam; Nicis onderzoek MKBA; Hortusoverleg en IVV-gastmaal	306
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	Beleidsadvisering fiets; Onderzoek evaluatie en monitoring fiets; Fietsparkeren; Verkenning en haalbaarheid knelpunten fiets; Verkenning en haalbaarheid bestemmingstallingen; Aanpakken fysieke knelpunten hoofdnet fiets	530
Goederenvervoer		-
Beleidsadvisering auto (Mobiliteit in de stad)	Beleidsadvisering auto; Uitwerking beleidskader hoofdnetten OV/Auto/Fiets; Ontwikkeling Gooiseweg; Continue taak	63
Continue dienst		
Exploitatie Parkeergebouwen excl. P+R		26.750
Communicatie Fietsenstallingen	campagnes, promotie, marketing	50
Exploitatie en beheer Fietspuntstallingen	Beheer en toezicht gemeentelijk netwerk van fietsenstallingen/ Toezicht op de fietsparkeer-voorzieningen CS	1.774
Centrale Fietsparkeerorganisatie Amsterdam	Organisatiekosten	370
Stadscoördinatie werken aan de openbare weg	Coördinatiestelsel werken in de openbare ruimte	2.402
Verkeersleiding / tunnelbewaking	24-uurs bezetting van de verkeersleiders	2.395
Busstation IJzijde, beheer 1e fase	Beheer, onderhoud en toezicht	900
Exploitatie Pontveren Amsterdam	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking,	8.275
Subsidie Fietsersbond	Subsidie	124
Communicatie en promotie fietsbeleid	Campagnes, promotie en marketing fiets(beleid)	100

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
35	-	271	-	-	-	-
-	-	489	-	-	-	41
20	-	43	-	-	-	-
1.483-						28.233
-	-	50	-	-	-	-
-	-	1.623	-	-	151	-
-	-	370	-	-	-	-
1.597	-	-	-	-	-	805
2.395	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	400
7.405	-	870	-	-	-	-
-	-	124	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad		
Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Verkeersonderzoek en beheer verkeerskundig model Amsterdam	Milieu/Verkeersonderzoeken; Monitoring van o.a. rijdend verkeer; Verplaatsingsgedrag; Veldwerkopdrachten; Onderhoud en beheer verkeersmodel	2.218
Totaal subprogramma		248.776

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad		
Subprogramma: Een schone stad		
Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Voorkeursnet Goederenvervoer	Uitvoering maatregelen	500
Versnellen westelijke tramlijnen	planstudie	250
HOV A'dam Zuid - Schiphol Noord	Uitvoering	1.040
Programma's		
Stimuleren gebruik P+R en beperken zoekverkeer	Informatiepanelen plaatsen en uitbreiden van parkeerverwijssysteem	390
Programma oplaadpalen elektrisch vervoer	Aankoop en plaatsing	1.000
Aanpak hardnekkige knelpunten luchtkwaliteit	Locatiespecifieke maatregelen	5.000
Verschoning wagenpark, stimuleren elektrisch vervoer	infrastructuur en subsidieregeling	2.200
Verschoning wagenpark, stimuleren Euro 6/VI	subsidieregeling	2.200
Verschoning wagenpark: openbaar vervoer	subsidieregeling	500
Programma schoner varen	subsidieregeling rondvaart	400
Milieuzone voor bestelauto's	Vorbereiding, verstrekking en beheer	3.475
Producten		
Duurzame Mobiliteit	Duurzame Mobiliteit; Visie Duurzame Ontwikkeling	80

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
1.518	-	-	-	-	-	700
12.120	15.100	12.105	145.921	4.000	13.651	45.879

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	-	500
-	-	250	-	-	-	-
-	-	40	1.000	-	-	-
-	-	390	-	-	-	-
-	-	-	1.000	-	-	-
-	-	1.000	4.000	-	-	-
-	-	2.200	-	-	-	-
-	-	1.200	1.000	-	-	-
-	-	-	500	-	-	-
-	-	-	400	-	-	-
-	-	2.475	1.000	-	-	-
-	-	80	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Proceskosten luchtkwaliteit	Coördinatie en programmabeheer	400
Continue dienst		
Differentiatie van parkeertarieven naar milieukeurmerken	Beheer	10
Milieuzone vrachtvervoer	Beheer	418
GVB-kennismakingskaart	Verstrekking	500
Milieuparkeervergunning	Beheer	10
		18.373

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	400	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	418	-	-	-	-
-	-	500	-	-	-	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	8.573	8.900	-	400	500

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Volledige renovatie brug 246 hoge sluis	Voorbereiding en uitvoering werkzaamheden zoals slopen brugdek, kelders en landhoofden, aanbrengen van nieuwe boorpalen door de waterpijlers, nieuwe balken, nieuwe landhoofden, nieuwe gekoppelde kelders, nieuw brugdek, (de)montage van het natuursteen, inc	1.781
Houtmankade ts Tasmanstraat en Westerpark (uitvoering)	Uitvoering reconstructie, oa aanleg vrijliggende fietspaden, vervangen wegdek	750
Hobbemakade ts Ruysdaelstraat en Stadionweg	Uitvoering reconstructie, vervanging deklaag en ondergrond (gedeeltelijk)	1.710
Oude Haagseweg	Uitvoering vervangingsonderhoud	1.050
C. Lelylaan ts J. Huizingalaan en Meer en Vaart	Uitvoering vervangingsonderhoud	1.500
brug nr. 8,22,106 (Raadhuisstraat)		240
Vernieuwen brug 167 in de Clercqstraat	uitvoering van de vernieuwing brugdek als gevolg van scheurvorming en betonschade aan de civiele constructie en	30

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	1.781	-	-	-	-	-
-	750	-	-	-	-	-
-	1.710	-	-	-	-	-
-	1.050	-	-	-	-	-
-	1.500	-	-	-	-	-
-	240	-	-	-	-	-
-	30	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
	aantasting/corrosie van de stalen liggers	
Onderzoek vervangen bruggen 174, 400 en 265 in de periode 2009-2013	onderbouwde kostenraming op basis van onderzoek t/m gunning	50
Vernieuwen oevervoorziening Weespertrekvaart	Vorbereiding en start van uitvoering van het vernieuwen van ca. 1500 m oevervoorziening aan de noordzijde tussen de Omval en het viaduct in de Ring A10 zuid	400
Vernieuwen gedeelte oever A'dam-Rijnkanaal Cruquiusweg	Vernieuwen, zodat deze voldoet aan de eisen van het tegenwoordige scheepvaartverkeer door het Amsterdam-Rijnkanaal	1.000
Weesperstraat ts Nieuwe Herengracht en Nieuwe Achtergracht, Weesperplein en Singelgrachtbrug, reconstructie	voorbereiding reconstructie ihkv het Masterplan Wibautas	2.050
Rokin fase 1 ts Dam en Spui	Uitvoering herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	500
Rokin fase 2 ts Spui en Muntplein	Uitvoering herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	100
Damrak fase I ts Prins Hendrikkade en Dam (2)	voorbereiding herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	7.050
Versterken opleglandhoofd Zeilstraatbrug Br 348	versterken opleglandhoofd Zeilstraatbrug Br 348 met grondankers van de fundering en het dilateren van het onderbed van de weg-en tramfundering t.o.v. het landhoofd	200
Nassaukade ts Frederik Hendrikplantsoen en 2e Hugo de Grootstraat (voorbereiding)	Vorbereiding i.r.t. Singelgrachtgarage	100
Amstelveenseweg fase 3, Zuid ts Stadionplein en Zeilstraat (uitvoering)	Uitvoering reconstructie	3.000
Basisweg ts Kabelweg en Radarweg	Vorbereiding reconstructie en vervangingsonderhoud	2.250

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	50	-	-	-	-	-
-	400	-	-	-	-	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	-	2.050	-	-	-	-
-	-	-	-	-	500	-
-	-	-	-	-	100	-
2.000	-	-	1.100	-	3.950	-
-	200	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	3.000	-	-	-	-	-
-	2.250	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
Seineweg ts Basisweg en Haarlemmerweg (uitvoering)	Uitvoering reconstructie en vervangingsonderhoud	1.050
De Boelelaan ts Buitenveldertselaan en Europaboulevard	Vorbereiding	50
Basisweg Zuidbaan ts Seineweg en Radarweg, vervanging (vorbereiding)	Vorbereiding	100
Henk Sneevlietweg, vervanging (vorbereiding)	Vorbereiding	150
Nieuwe Hemweg ts A10 en de Spaarndammerdijk, vervanging (vorbereiding)	vorbereiding	100
Spaklerweg ts Van Marwijk Kooystraat en Stationsweg, vervanging (vorbereiding)	Vorbereiding	150
Vernieuwen en verbreden brug 116 in de Ceintuurbaan	vorbereiding en uitvoering brugdek vernieuwing, verbreding en gedeeltelijk fundatieherstel	2.030
Brug 174, vaste brug voor het Leidseplein over de Singelgracht, de "Leidsebrug"	Vernieuwing van het brugdek en versterken van de landhoofden en pijler	2.500
Brug 400, vaste brug on de Amsteldijk over het Amstelkanaal	Vernieuwing van brug	500
Vernieuwen E- en W-installaties brug 199, beweegbare brug in hoofdvaarroure Kostverlorenvaart voor de Overtoom	vernieuwing van de elektrische en werkbouwkundige installaties	400
Groot onderhoud brug 278, beweegbare brug in hoofdvaarroure Schippersgracht voor het Kadijksplein	Groot onderhoud staalconstructies bovenbouw en vernieuwing van de elektrische en werkbouwkundige installaties	800
Onderzoek vervangen bruggen in de periode 2012-2014	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde vorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor groot	500

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	1.050	-	-	-	-	-
-	50	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	2.030	-	-	-	-	-
-	2.500	-	-	-	-	-
-	500	-	-	-	-	-
-	400	-	-	-	-	-
-	800	-	-	-	-	-
-	500	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
	onderhoud en vernieuwing van bruggen.	
Instandhouding van de sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen, zonder functiebeperking (sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen die in 2012-2013 tot uitvoering komen)	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde voorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor vernieuwing en versterking sluiscolkwanden sluis 116 Zeeburgerschutsluis en nieuwe oeverconstructie Kostverlorenvaart nabij molen De Otter.	275
Onderzoek constructieve veiligheid van bestaande bruggen en viaducten 2011-2014	Beweegbaar en vast. t/m 2014 zullen de bruggen met hoogste urgentie (op basis van ouderdom en overige gegevens) worden onderzocht.	250
Nieuwe Oeverconstructie kostverlorenvaart nabij Molen de Otter	Verwijderen tijdelijke constructie en vernieuwen oeverconstructie Kostverlorenvaart nabij Molen de Otter	1.300
Sluis 116 Zeeburgerschutsluis in de Nieuwevaart voor het Amsterdam-Rijnkanaal	Vernieuwing en versterking sluiscolkwanden	600
IJweg-West: Reconstructie Hoofdinfrastructuur Westerdoksdijk en Westelijk Stationseiland/De Ruyterkade	Uitvoering	1.143
Programma's		
Vervanging Hoofdnet Auto	Regie en coördinatie	4.155
Plaatsen van parkeerautomaten	Vervanging en uitbreiding van 1.180 parkeerautomaten	2.000
Parkeerverwijssysteem Zuid-As, aanleg	PvE t/m uitvoering	500
Vervangingsprogramma openbare verlichting	Vervanging- en herprofielingsprogramma openbare verlichting	16.950
Vervanging en uitbreiding Stadsilluminatie		513
Verkeersregelinstallatie	Technische vervanging/ ombouw en kleine aanpassingen	6.600

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	275	-	-	-	-	-
-	250	-	-	-	-	-
-	1.300	-	-	-	-	-
-	600	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	1.143	-
4.155	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	2.000
-	-	-	-	500	-	-
-	16.950	-	-	-	-	-
	513					
-	6.600	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2013	Activiteiten/producten	Lasten
ROL (Renovatie Metro Oostlijn)	Oplevering tunnelwerk. Uitvoering van een gedeelte van de bovengrondse perrons. Start reparatie stationshallen. Uitvoeringsbesluit vluchtwegmaatregelen.	34.355
Vervangingsprogramma metro	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	6.000
Vervangingsprogramma tram	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	19.230
Continue dienst		
Beheer openbare verlichting	Exploitatie en regulier onderhoud	9.478
Parkeerbeheer	Beheer & Onderhoud Parkeerautomaten.	13.123
Beheer verkeerssystemen	Exploitatie en regulier onderhoud	6.572
Beheer culturele en commerciële reclameobjecten	Uitgaven exploitatie en regulier onderhoud	361
Fietsdepot	weghalen en opslaan fout geparkeerde fietsen.	1.150
Beheer Bruggen (functie 210.3.01)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	6.754
Beheer Tunnels (functie 210.2.05)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	3.562
Sluizen en waterkeringen, onderhoud (functie 240.1.1)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	1.780
Regulier onderhoud railinfrastructuur	MOP Tram 2009 Vaststellen meerjaren onderhoudsplan GVB en jaarprogramma's, bewaken van voortgang door beoordeling kwartaalrapportages en monitoring.	36.520
Materiaaldienst		25.980
Totaal subprogramma		231.242

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	34.355	-	-	-
-	-	-	6.000	-	-	-
-	-	-	19.230	-	-	-
8.228	-	-	-	-	-	1.250
-	-	-	-	-	17-	13.140
5.827	-	-	-	-	-	745
2.677-	-	-	-	-	-	3.038
-	-	850	-	-	-	300
6.583	-	-	-	-	-	171
3.562	-	-	-	-	-	-
1.780	-	-	-	-	-	-
-	-	-	36.520	-	-	-
458-	-	-	-	-	62-	26.500
29.000	48.879	2.900	97.205	500	5.614	47.144

Def. 1.0
29 april 2011

Gemeente Amsterdam
Dienst Infrastructuur Verkeer en Vervoer

Meerjaren Werk- en Investeringsprogramma 2011-2015

Bijlage 4 Specificatie 2014

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Renovatie Amsterdamse Wegtunnels	Renovatie wegtunnels en aanpassingen aan nieuwe wet tunnelveiligheid	7.201
Mauritskade ts Linnaeusstraat en Pontanusstraat	Uitvoering reconstructie en verkeersveiligheids-maatregelen	2.000
Stadionweg ts Apollolaan en Brug 406 (Hobbemakade), reconstructie	Uitvoering reconstructie en inrichting duurzaam veilig	1.000
Diepenbrockstraat ts Stadionweg en Brug 422; reconstructie	Uitvoering reconstructie en inrichting duurzaam veilig	1.000
Foeliestraat ts Prins Hendrikkade en Anne Frankstraat	Vb. Reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100
Vernieuwen enkele oeverconstructies	Na onderzoek onstabieleit van enkele oeverconstructies zullen enkele delen vernieuwd moeten worden	500
Programma's		
Blackspots en red routes	Pro-actieve aanpak van kruisingen met minimaal 3 letselongevallen (met name VoetgangersOversteekPlaatsen)	4.000
Verkeersregelinstantie's voor nieuwe gebieden	Verkeerslichten die nodig zijn in diverse nieuwe gebieden die in Amsterdam ontwikkeld worden.	1.330
Verkeersveiligheid - programma's	Fietsexamen; Tussen School en Thuis; Netwerk kind en verkeer; Campagnes verkeersveiligheid; Fietsexamen; Onderzoek en monitoring verkeersveiligheid	833
Producten		
Verkeersveiligheid - beleid	MJP Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en coördinatie Verkeersveiligheid;	340

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	7.201	-	-	-	-	-
-	2.000	-	-	-	-	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	500	-	-	-	-	-
-	-	2.850	650	-	-	500
-	-	1.330	-	-	-	-
-	-	435	323	-	-	75
-	-	340	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
	Beleidsadvisering en Coördinatie Verkeerseducatie	
Brom- en snorfietsenbeleid	Brom- en snorfietsenbeleid (opstellen & uitvoeren)	100
Continue dienst		
Gladheidsbestrijding	Het bestrijden van gladheid door winterse omstandigheden	1.500
Tunnel- en railveiligheid	veiligheidsbeambte gemeentelijke wegtunnels	122
Totaal subprogramma		20.026

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	100	-	-	-	-
1.500	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-
1.622	11.801	5.055	973	-	-	575

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een sociaalveilige stad		
Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Programma's		
actieplan taxi/aanpak standplaatsen taxi's	Jaarlijkse kosten voor Beheer en onderhoud CS	100
Producten		
Taxibeleid	Opstellen en uitvoeren nieuw taxibeleid; handhaving; alternatief personenvervoer	2.213
Continue dienst		
Sociale Veiligheid in het OV	Bijdrage OV-politie; Bijdrage conducteurs SRA	7.712
Totaal subprogramma		10.025

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
100	-	-	-	-	-	-
500	-	1.713	-	-	-	-
7.712	-	-	-	-	-	-
8.312	-	1.713	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Busstation Bukslotermeerplein (en fietsenstalling)	Uitvoering	13.452
Zuidtangent Oost	Uitvoering	15.749
Verbreding Klaprozenweg met twee vrije busbanen	Oplevering	7.049
HOV Zaancorridor - eigen bijdrage	Planstudie	125
Renovatie station Zuid	Uitvoering	2.000
Aansluiting Nieuw-West op omgelegde A9	Vorbereiding uitvoering	500
Ombouw Amstelveenlijn - eigen bijdrage	Uitvoering	1.200
Programma's		
Onderhoud Tactisch verkeermodel	2-jaarlijks aanpassen herkomst en bestemmingsmatrix van avond- en ochtendspits, jaarlijks doorvoeren belangrijke wijzigingen in tactisch model	35
Bijdrage wegsleepregeling en incidentmanagement radialen, ring en overig hoofdnet	Kosten voor bezwaar en beroep van wegsleepregeling op de hoofdnetten en versneld afhandelen van incidenten tbv doorstroming	344
Realisatie P+R	Bouw Sloterdijk II, Noord. Verdere invulling afhankelijk van P+R-visie	25.618
Producten		
Beleidsadviesing Parkeren (inc. Parkeernota)	Parkeer- en P+R-nota; Nieuwe ontwikkelingen parkeren; Touringcar parkeren; Bestuursadviesing parkeren (incl. bestuurlijke wensen)	463
OV - beleidadviesing (bereikbaarheid van de stad)	Adviesfunctie OV; Adviesing SAAL; Adviesing Noord/Zuidlijn; Coördinatie en overleg spoor; Adviesing Ombouw Amstelveenlijn; Adviesing AMSYS;	599

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	13.452	-	-	-
-	-	-	15.088	661	-	-
-	3.799	-	2.000	750	-	500
-	-	125	-	-	-	-
-	-	-	2.000	-	-	-
-	-	500	-	-	-	-
-	-	1.200	-	-	-	-
-	-	35	-	-	-	-
-	-	344	-	-	-	-
12.500	-	13.118	-	-	-	-
183	-	280	-	-	-	-
308	-	291	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
	Vervolgonderzoeken OV-visie;	
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	Advisering Zuidas; IJburg; Wibaut aan de Amstel; Noordwaarts; CSE; Zuidoostlob	375
Auto - beleidsadvisering (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	A6/A9; Amsterdams wensbeeld rijkswegen; Stedelijk verkeersmanagementbeleid; Duurzaam op weg / Regionaal investeringsstrategie wegen; Taskforce Mobiliteitsmanagement / Ontspits; Studie T106	305
Meerjarige programmering en investeringsbeleid	Stedelijke ruimtelijke investeringsagenda; MIRT; MWP; Infra-agenda; Programmaraad; Stadsregio/BonRoute/regionaal investeringsbeleid	571
OV-concessie Amsterdam	OV-concessie Amsterdam	50
Promotie P+R		300
Advisering en Vertegenwoordiging		
Regionale afstemming en vertegenwoordiging	WG verkeer en vervoer SRA; ROER / O-staf; Randstad urgent; Subdriehoek; Afstemmingsoverleg stadsdelen; IVO; Accountmanager G4	178
Secretariaten	Platform Noordvleugel; Programmacoördinatie BONROUTE; Secretariaat G4	185
Continue dienst		
Spoorbaan A'dam - Utrecht	Huur en onderhoud gedeeld baanvak en kunstwerk (viadukt)	397
Exploitatie Veren Noordzeekanaal	Contractbeheer, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	5.650
Campagne bereikbaar Amsterdam		150

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	295	-	-	-	80
15	-	290	-	-	-	-
571	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-
-	-	300	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	30
95	-	-	-	-	-	90
247	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	5.650	-
-	-	150	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Exploitatie P+R-terreinen		3.449
		78.744

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
250	-	1.110	-	-	-	2.089
14.367	3.799	18.038	32.540	1.411	5.650	2.939

Een bereikbare stad
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Wibautstraat Zuid ts Pr. Bernardplein en Spoorviadukt	Vorbereiding reconstructie als onderdeel van Masterplan Wibaut-As	100
Reconstructie Vijzelstraat en Vijzelgracht. Hoofdnet Openbaar Vervoer en Fiets	voorbereiding	100
Op afstand bedienbare bruggen		6.000
Baden Powellweg tussen Ookmeerweg en Plesmanlaan	Uitvoering vervanging en ophogen bushaltes	2.000
Langzaam Verkeer Verbinding Mosplein-Meeuwenlaan	Start uitvoering fietspad fase 2	225
Project IJsei (IJzide Stationseiland)	Uitvoering	26.030
Verdieping Westertoegang (inclusief reconstructie kruising Droogbakplein en aanpassen bushaltes)	Uitvoering	609
AMSYS		133.765
Fysiek programma fiets	Aanpak knelpunten Fietsparkeren & Hoofdnet Fiets	1.840
Westtangent - eigen bijdrage	Uitvoering	400
Vervangen en aanpassen transporen Centraal Station	Start uitvoering oostelijk emplacement	3.200
Fietsenstalling Leidseplein	Uitvoering	6.850

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	100	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	100	-
-	6.000	-	-	-	-	-
-	2.000	-	-	-	-	-
		225				
	5.000			1.030	20.000	
			609			
			112.465			21.300
		1.840				
		400				
900		600	1.200			500
		4.850	2.000			

Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad		
Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Programma's		
Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)	Vorbereiding en uitvoering	2.722
Tactisch verkeersmanagement implementatie	Opzet en planvorming tactisch en operationeel verkeersmanagement, besluitvorming structurele financiering	133
Verbeteren toegankelijkheid OV	Toegankelijk maken bushaltes voor reizigers met een functiebeperking	6.311
Systemen om de doorstroming van de fiets te bevorderen	Plaatsen wachttijdvoorspellers	200
Producten		
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	Visie en strategieontwikkeling; Dessus/Nicis; Mobiliteitsaanpak Amsterdam; Nicis onderzoek MKBA; Hortusoverleg en IVV-gastmaal	306
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	Beleidsadvisering fiets; Onderzoek evaluatie en monitoring fiets; Fietsparkeren; Verkenning en haalbaarheid knelpunten fiets; Verkenning en haalbaarheid bestemmingstallingen; Aanpakken fysieke knelpunten hoofdnet fiets	530
Beleidsadvisering auto (Mobiliteit in de stad)	Beleidsadvisering auto; Uitwerking beleidskader hoofdnetten OV/Auto/Fiets; Ontwikkeling Gooiseweg; Continue taak	63
Continue dienst		
Exploitatie Parkeergebouwen excl. P+R		26.629
Communicatie Fietsenstallingen	campagnes, promotie, marketing	50
Exploitatie en beheer Fietspuntstallingen	Beheer en toezicht gemeentelijk netwerk van fietsenstallingen/ Toezicht op de fietsparkeer-voorzieningen CS	1.886
Centrale Fietsparkeerorganisatie	Organisatiekosten	370

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	100	2.622	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-
-	-	534	5.777	-	-	-
-	-	200	-	-	-	-
35	-	271	-	-	-	-
-	-	489	-	-	-	41
20	-	43	-	-	-	-
2.147-	-	50	-	-	-	28.776
-	-	1.732	-	-	154	-
-	-	370	-	-	-	-

Een bereikbare stad

Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Amsterdam		
Stadscoördinatie werken aan de openbare weg	Coördinatiestelsel werken in de openbare ruimte	2.402
Verkeersleiding / tunnelbewaking	24-uurs bezetting van de verkeersleiders	2.395
Busstation IJzijde, beheer 1e fase	Beheer, onderhoud en toezicht	1.220
Exploitatie Pontveren Amsterdam	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking,	5.775
Subsidie Fietsersbond	Subsidie	124
Communicatie en promotie fietsbeleid	Campagnes, promotie en marketing fiets(beleid)	100
Verkeersonderzoek en beheer verkeerskundig model Amsterdam	Milieu/Verkeersonderzoeken; Monitoring van o.a. rijdend verkeer; Verplaatsingsgedrag; Veldwerkopdrachten; Onderhoud en beheer verkeersmodel	2.218
Totaal subprogramma		234.553

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad

Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Voorkeursnet Goederenvervoer	Uitvoering maatregelen	368
Versnellen westelijke tramlijnen	Verkenning	250
HOV A'dam Zuid - Schiphol Noord		1.785
Programma's		
Stimuleren gebruik P+R en beperken zoekverkeer	uitbreiden van parkeerverwijssysteem	110
Aanpak hardnekkige knelpunten luchtkwaliteit	Locatiespecifieke maatregelen	5.000
Verschoning wagenpark, stimuleren elektrisch vervoer	subsidieregeling	2.100

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
1.597	-	-	-	-	-	805
2.395	-	-	-	-	-	-
500	-	-	-	-	-	720
4.905	-	870	-	-	-	-
-	-	124	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-
1.518	-	-	-	-	-	700
9.856	13.100	12.798	124.673	1.030	20.254	52.842

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	-	368
-	-	250	-	-	-	-
-	-	-	1.785	-	-	-
-	-	110	-	-	-	-
-	-	3.000	2.000	-	-	-
-	-	2.100	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Verschoning wagenpark, stimuleren Euro 6/VI	subsidieregeling	3.800
Programma schoner varen	subsidieregeling rondvaart	400
Milieuzone voor bestelauto's	Verstreking en beheer	1.150
Producten		
Duurzame Mobiliteit	Duurzame Mobiliteit; Visie Duurzame Ontwikkeling	80
Proceskosten luchtkwaliteit	Coördinatie en programmabeheer	400
Continue dienst		
Differentiatie van parkeertarieven naar milieukeurmerken	Beheer	10
Milieuzone vrachtvervoer	Beheer	418
Milieuparkeervergunning	Beheer	10
		15.881

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	1.800	2.000	-	-	-
-	-	-	400	-	-	-
-	-	1.150	-	-	-	-
-	-	80	-	-	-	-
-	-	-	-	-	400	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	418	-	-	-	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	8.928	6.185	-	400	368

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Houtmankade ts Tasmanstraat en Westerpark (uitvoering)	Uitvoering reconstructie, oa aanleg vrijliggende fietspaden, vervangen wegdek	250
brug nr. 8,22,106 (Raadhuisstraat)	voorbereiding	170
Vernieuwen brug 167 in de Clercqstraat	uitvoering van de vernieuwing brugdek als gevolg van scheurvorming en betonschade aan de civiele constructie en aantasting/corrosie van de stalen liggers	20
Weesperstraat ts Nieuwe Herengracht en Nieuwe Achtergracht, Weesperplein en Singelgrachtbrug, reconstructie	Uitvoering reconstructie ihkv het Masterplan Wibautas	4.000

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	250	-	-	-	-	-
-	170	-	-	-	-	-
-	20	-	-	-	-	-
-	-	4.000	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Rokin fase 1 ts Dam en Spui	Uitvoering herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	4.000
Rokin fase 2 ts Spui en Muntplein	Uitvoering herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	3.000
Nassaukade ts Frederik Hendrikplantsoen en 2e Hugo de Grootstraat (voorbereiding)	Vorbereiding i.r.t. Singelgrachtgarage	100
Nieuwe Utrechtseweg ts Pr.Kennedylaan - A10	Uitvoering vervangingsonderhoud, bijdrage aan PB Over-Amstel	800
Amstelveenseweg fase 3, Zuid ts Stadionplein en Zeilstraat (uitvoering)	Uitvoering reconstructie	2.350
Basisweg ts Kabelweg en Radarweg	Uitvoering reconstructie en vervangingsonderhoud	2.100
De Boelelaan ts Buitenveldertselaan en Europaboulevard	Vorbereiding	25
Amsteldijk ts Stadhouderskade en Jozef Israelskade, vervanging	Vorbereiding	150
Basisweg Zuidbaan ts Seineweg en Radarweg, vervanging (voorbereiding)	Vorbereiding	100
Henk Sneevlietweg, vervanging (voorbereiding)	Vorbereiding	150
Meer en Vaart ts Osdorperban en Osdorpplein oost, vervanging	Vorbereiding	100
Muntplein, reconstructie	uitvoering reconstructie van het Muntplein in het kader van het project Rode Loper.	100
Nieuwe Hemweg ts A10 en de Spaarndammerdijk, vervanging (voorbereiding)	vorbereiding	100
Spaklerweg ts Van Marwijk Kooystraat en Stationsweg, vervanging (voorbereiding)	Vorbereiding	150

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	4.000	-
-	-	-	-	-	3.000	-
-	100	-	-	-	-	-
-	800	-	-	-	-	-
-	2.350	-	-	-	-	-
-	2.100	-	-	-	-	-
-	25	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	100	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	100	-
-	100	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad

Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Surinameplein, reconstructie	Vorbereiding	100
Vernieuwen en verbreden brug 116 in de Ceintuurbaan	voorbereiding en uitvoering brugdek vernieuwing, verbreding en gedeeltelijk fundatieherstel	590
Brug 174, vaste brug voor het Leidseplein over de Singelgracht, de "Leidsebrug"	Vernieuwing van het brugdek en versterken van de landhoofden en pijler	2.500
Renovatie brugdek en fundering brug 259, vaste brug over Plantage Muidergracht voor Roeterstraat	Gebleken is dat de sterkte van het brugdek en het draagvermogen van de fundering van de brug niet meer voldoende zijn. Uit nader onderzoek moet blijken welke delen van de brug gerenoveerd worden	1.500
Onderzoek vervangen bruggen in de periode 2012-2014	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde voorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor groot onderhoud en vernieuwing van bruggen.	500
Instandhouding van de sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen, zonder functiebeperking (sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen die in 2012-2013 tot uitvoering komen)	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde voorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor vernieuwing en versterking sluiswanden sluis 116 Zeeburgerschutsluis en nieuwe oeverconstructie Kostverlorenvaart nabij molen De Otter.	250
Brug 50, beweegbare brug over de Nieuwe Herengracht in de Anne Frankstraat	Uitvoering groot onderhoud en vernieuwing electrotechnische en werktuigbouwkundige installaties	300
Brug 155, beweegbare brug over de Kattensloot in de Nassaukade	Uitvoering groot onderhoud brugdek en revisie/vernieuwing electrotechnische en werktuigbouwkundige installaties	300
Brug 237, beweegbare brug over de Nieuwe Herengracht langs de Amstel	Uitvoering groot onderhoud boven en onderbouw, vernieuwing van electrotechnische en werktuigbouwkundige installaties	1.100

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	100	-	-	-	-	-
-	590	-	-	-	-	-
	2.500					
-	1.500	-	-	-	-	-
-	500	-	-	-	-	-
-	250	-	-	-	-	-
-	300	-	-	-	-	-
-	300	-	-	-	-	-
-	1.100	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Onderzoek constructieve veiligheid van bestaande bruggen en viaducten 2011-2014	Beweegbaar en vast. t/m 2014 zullen de bruggen met hoogste urgentie (op basis van ouderdom en overige gegevens) worden onderzocht.	250
Nieuwe Oeverconstructie kostverlorenvaart nabij Molen de Otter	Verwijderen tijdelijke constructie en vernieuwen oeverconstructie Kostverlorenvaart nabij Molen de Otter	800
Sluis 116 Zeeburgerschutsluis in de Nieuwevaart voor het Amsterdam-Rijnkanaal	Vernieuwing en versterking sluiskolkwanden	600
IJweg-West: Reconstructie Hoofdinfrastructuur Westerdoksdijk en Westelijk Stationseiland/De Ruyterkade	Uitvoering / oplevering de Ruyterkade	858
Programma's		
Vervanging Hoofdnet Auto	Regie en coördinatie	4.155
Parkeerverwijssysteem Zuid-As, aanleg	PvE t/m uitvoering	500
Vervangingsprogramma openbare verlichting	Vervanging- en herprofilingsprogramma openbare verlichting	18.037
Vervanging en uitbreiding Stadsilluminatie		489
Verkeersregelinstallatie	Technische vervanging/ ombouw en kleine aanpassingen	6.500
ROL (Renovatie Metro Oostlijn)	Oplevering tunnelwerk. Uitvoering van een gedeelte van de bovengrondse perrons. Start reparatie stationshallen. Uitvoeringsbesluit vluchtwegmaatregelen.	36.360
Vervangingsprogramma metro	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	11.000
Vervangingsprogramma tram	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	19.230
Continue dienst		
Beheer openbare verlichting	Exploitatie en regulier onderhoud	9.580

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	250	-	-	-	-	-
-	800	-	-	-	-	-
-	600	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	858	-
4.155	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	500	-	-
-	18.037	-	-	-	-	-
-	489	-	-	-	-	-
-	6.500	-	-	-	-	-
-	-	-	36.360	-	-	-
-	-	-	11.000	-	-	-
-	-	-	19.230	-	-	-
8.330	-	-	-	-	-	1.250

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2014	Activiteiten/producten	Lasten
Parkeerbeheer	Beheer & Onderhoud Parkeerautomaten.	13.203
Beheer verkeerssystemen	Exploitatie en regulier onderhoud	6.732
Beheer culturele en commerciële reclameobjecten	Uitgaven exploitatie en regulier onderhoud	361
Fietsdepot	weghalen en opslaan fout geparkeerde fietsen.	1.150
Beheer Bruggen (functie 210.3.01)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	6.754
Beheer Tunnels (functie 210.2.05)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	4.197
Sluizen en waterkeringen, onderhoud (functie 240.1.1)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	1.830
Regulier onderhoud railinfrastructuur	MOP Tram 2009 Vaststellen meerjaren onderhoudsplan GVB en jaarprogramma's, bewaken van voortgang door beoordeling kwartaalrapportages en monitoring.	36.520
Materiaaldienst		25.980
		229.891

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	17-	13.220
5.987	-	-	-	-	-	745
2.677-	-	-	-	-	-	3.038
-	-	850	-	-	-	300
6.583	-	-	-	-	-	171
4.197	-	-	-	-	-	-
1.830	-	-	-	-	-	-
-	-	-	36.520	-	-	-
458-	-	-	-	-	62-	26.500
27.947	40.381	4.850	103.110	500	7.879	45.224

Bijlage 5 Specificatie 2015

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Foeliestraat ts Prins Hendrikkade en Anne Frankstraat	Vb. Reconstructie en inrichting duurzaam veilig	100
Vernieuwen enkele oeverconstructies	Na onderzoek onstabieleit van enkele oeverconstructies zullen enkele delen vernieuwd moeten worden	500
Programma's		
Blackspots en red routes	Pro-actieve aanpak van kruisingen met minimaal 3 letselongevallen (met name VoetgangersOversteekPlaatsen)	4.000
Verkeersregelinstantatie's voor nieuwe gebieden	Verkeerslichten die nodig zijn in diverse nieuwe gebieden die in Amsterdam ontwikkeld worden.	230
Verkeersveiligheid - programma's	Fietsexamen; Tussen School en Thuis; Netwerk kind en verkeer; Campagnes verkeersveiligheid; Fietsexamen; Onderzoek en monitoring verkeersveiligheid	833
Producten		
Verkeersveiligheid - beleid	MJP Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en coördinatie Verkeersveiligheid; Beleidsadvisering en Coördinatie Verkeerseducatie	340
Brom- en snorfietsenbeleid	Brom- en snorfietsenbeleid (opstellen & uitvoeren)	100
Continue dienst		
Gladheidsbestrijding	Het bestrijden van gladheid door winterse omstandigheden	1.500
Tunnel- en railveiligheid	veiligheidsbeambte gemeentelijke	122

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	100	-	-	-	-	-
-	500	-	-	-	-	-
-	-	2.850	650	-	-	500
-	-	230	-	-	-	-
-	-	435	323	-	-	75
-	-	340	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-
1.500	-	-	-	-	-	-
122	-	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een verkeersveilige stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
	wegtunnels	
Totaal subprogramma		7.725

Maatschappelijk effect: Een veilige stad		
Subprogramma: Een sociaalveilige stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Programma's		
actieplan taxi/aanpak standplaatsen taxi's	Jaarlijkse kosten voor Beheer en onderhoud CS	100
Producten		
Taxibeleid	Opstellen en uitvoeren nieuw taxibeleid; handhaving; alternatief personenvervoer	2.213
Continue dienst		
Sociale Veiligheid in het OV	Bijdrage OV-politie; Bijdrage conducteurs SRA	7.712
Totaal subprogramma		10.025

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Busstation Buikslotermeerplein (en fietsenstalling)	Afronding en opleverig	2.076
Zuidtangent Oost	Uitvoering	43.417
Renovatie station Zuid	Uitvoering	100

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
1.622	600	3.955	973	-	-	575

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
100	-	-	-	-	-	-
500	-	1.713	-	-	-	-
7.712	-	-	-	-	-	-
8.312	-	1.713	-	-	-	-

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	745	1.331	-	-	-
-	-	1.000	39.692	2.725		
-	-		100	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Aansluiting Nieuw-West op omgelegde A9	Uitvoering	1.000
Ombouw Amstelveenlijn - eigen bijdrage	Uitvoering	1.200
Programma's		
Onderhoud Tactisch verkeersmodel	2-jaarlijks aanpassen herkomst en bestemmingsmatrix van avond- en ochtendspits, jaarlijks doorvoeren belangrijke wijzigingen in tactisch model	35
Bijdrage wegsleepregeling en incidentmanagement radialen, ring en overig hoofdnet	Kosten voor bezwaar en beroep van wegsleepregeling op de hoofdnetten en versneld afhandelen van incidenten tbv doorstroming	344
Realisatie P+R	Bouw Sloterdijk II, Noord. Verdere invulling afhankelijk van P+R-visie	4.497
Producten		
Beleidsadvisering Parkeren (inc. Parkeernota)	Parkeer- en P+R-nota; Nieuwe ontwikkelingen parkeren; Touringcar parkeren; Bestuursadvisering parkeren (incl. bestuurlijke wensen)	463
OV - beleidadvisering (bereikbaarheid van de stad)	Adviesfunctie OV; Advisering SAAL; Advisering Noord/Zuidlijn; Coördinatie en overleg spoor; Advisering Ombouw Amstelveenlijn; Advisering AMSYS; Vervolgonderzoeken OV-visie;	599
Beleidsproducten en coördinatie grootstedelijke gebieden - (Zuidas etc.)	Advisering Zuidas; IJburg; Wibaut aan de Amstel; Noordwaarts; CSE; Zuidoostlob	355
Auto - beleidsadvisering (bereikbaarheid van de stad, incl. A6/A9))	A6/A9; Amsterdams wensbeeld rijkswegen; Stedelijk verkeersmanagementbeleid; Duurzaam op weg / Regionaal investeringsstrategie wegen; Taskforce Mobiliteitsmanagement / Ontspits; Studie T106	305

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	1.000	-	-	-	-
-	-	1.200	-	-	-	-
-	-	35	-	-	-	-
-	-	344	-	-	-	-
-	-	4.497	-	-	-	-
183	-	280	-	-	-	-
308	-	291	-	-	-	-
-	-	275	-	-	-	80
15	-	290	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede bereikbaarheid van de stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Meerjarige programmering en investeringsbeleid	Stedelijke ruimtelijke investeringsagenda; MIRT; MWP; Infra-agenda; Programmaraad; Stadsregio/BonRoute/regionaal investeringsbeleid	571
OV-concessie Amsterdam	OV-concessie Amsterdam	50
Advisering en Vertegenwoordiging		
Regionale afstemming en vertegenwoordiging	WG verkeer en vervoer SRA; ROER / O-staf; Randstad urgent; Subdriehoek; Afstemmingsoverleg stadsdelen; IVO; Accountmanager G4	178
Secretariaten	Platform Noordvleugel; Programmacoördinatie BONROUTE; Secretariaat G4	185
Continue dienst		
Spoorbaan A'dam - Utrecht	Huur en onderhoud gedeeld baanvak en kunstwerk (viadukt)	397
Exploitatie Veren Noordzeekanaal	Contractbeheer, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	5.650
Campagne bereikbaar Amsterdam		150
Exploitatie P+R-terreinen		3.205
		64.777

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
571	-	-	-	-	-	-
50	-	-	-	-	-	-
148	-	-	-	-	-	30
95	-	-	-	-	-	90
247	-	-	-	-	-	150
-	-	-	-	-	5.650	-
-	-	150	-	-	-	-
250		866				2.089
1.867	-	10.973	41.123	2.725	5.650	2.439

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Wibautstraat Zuid ts Pr. Bernardplein en Spoorviadukt	Vorbereiding reconstructie als onderdeel van Masterplan Wibaut-As	100
Reconstructie Vijzelstraat en Vijzelgracht. Hoofdnet Openbaar Vervoer en Fiets	uitvoering	400
Op afstand bedienbare bruggen		6.000
Project IJsei (IJzijde Stationseiland)	Uitvoering	7.791
AMSYS		96.464
Fysiek programma fiets	Aanpak knelpunten Fietsparkeren & Hoofdnet Fiets	1.840
Westtangent - eigen bijdrage	Uitvoering	200
Vervangen en aanpassen tramsporen Centraal Station	Start uitvoering westelijk emplacement	6.100
Fietsenstalling Leidseplein	Uitvoering	9.150
Programma's		
Informatiepanelen voor het DRIS (Dynamisch Reizigers Informatie Systeem)	Vorbereiding en uitvoering	100
Tactisch verkeersmanagement implementatie	Opzet en planvorming tactisch en operationeel verkeersmanagement, besluitvorming structurele financiering	133
Verbeteren toegankelijkheid OV	Toegankelijk maken bushaltes voor reizigers met een functiebeperking	3.477
Systemen om de doorstroming van de fiets te bevorderen	Plaatsen wachttijdvoorspellers	200
Producten		
Visie en strategie verkeer, vervoer en infrastructuur	Visie en strategieontwikkeling; Dessus/Nicis; Mobiliteitsaanpak Amsterdam; Nicis onderzoek MKBA;	306

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	100	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	400	-
-	6.000	-	-	-	-	-
	6.645		272		874	
			96.464			
		1.840				
		200				
	1.000	1.000	3.500			600
		7.150	2.000			
-	-	100	-	-	-	-
133	-	-	-	-	-	-
-	-	393	3.084	-	-	-
-	-	200	-	-	-	-
35	-	271	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad

Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad

Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
	Hortusoverleg en IVV-gastmaal	
Fietsbeleid (incl. meerjarenprogramma fiets)	Beleidsadvisering fiets; Onderzoek evaluatie en monitoring fiets; Fietsparkeren; Verkenning en haalbaarheid knelpunten fiets; Verkenning en haalbaarheid bestemmingstallingen; Aanpakken fysieke knelpunten hoofdnets fiets	530
Goederenvervoer		-
Beleidsadvisering auto (Mobiliteit in de stad)	Beleidsadvisering auto; Uitwerking beleidskader hoofdnetten OV/Auto/Fiets; Ontwikkeling Gooiseweg; Continue taak	63
Continue dienst		
Exploitatie Parkeergebouwen excl. P+R		26.629
Communicatie Fietsenstallingen	campagnes, promotie, marketing	50
Exploitatie en beheer Fietspuntstallingen	Beheer en toezicht gemeentelijk netwerk van fietsenstallingen/ Toezicht op de fietsparkeer-voorzieningen CS	1.964
Centrale Fietsparkeerorganisatie Amsterdam	Organisatiekosten	370
Stadscoördinatie werken aan de openbare weg	Coördinatiestelsel werken in de openbare ruimte	2.402
Verkeersleiding / tunnelbewaking	24-uurs bezetting van de verkeersleiders	2.395
Busstation IJzijde, beheer 1e fase	Beheer, onderhoud en toezicht	2.105
Exploitatie Pontveren Amsterdam	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking,	5.775
Subsidie Fietsersbond	Subsidie	124
Communicatie en promotie fietsbeleid	Campagnes, promotie en marketing fiets(beleid)	100

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	489	-	-	-	41
-	-	-	-	-	-	-
20	-	43	-	-	-	-
2.147-						28.776
-	-	50	-	-	-	-
-	-	1.805	-	-	159	-
-	-	370	-	-	-	-
1.597	-	-	-	-	-	805
2.395	-	-	-	-	-	-
1.630	-	-	-	-	-	475
4.905	-	870	-	-	-	-
-	-	124	-	-	-	-
-	-	100	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een bereikbare stad		
Subprogramma: Goede mobiliteit in de stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Verkeersonderzoek en beheer verkeerskundig model Amsterdam	Milieu/Verkeersonderzoeken; Monitoring van o.a. rijdend verkeer; Verplaatsingsgedrag; Veldwerkopdrachten; Onderhoud en beheer verkeersmodel	2.218
Totaal subprogramma		176.986

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
1.518	-	-	-	-	-	700
10.086	13.745	15.005	105.320	-	1.433	31.397

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad		
Subprogramma: Een schone stad		
Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Versnellen westelijke tramlijnen	Verkenning	750
Programma's		
Stimuleren gebruik P+R en beperken zoekverkeer	uitbreiden van parkeerverwijssysteem	110
Aanpak hardnekkige knelpunten luchtkwaliteit	Locatiespecifieke maatregelen	5.000
Verschoning wagenpark, stimuleren electrisch vervoer	subsidieregeling	2.000
Verschoning wagenpark, stimuleren Euro 6/VI	subsidieregeling	8.400
Producten		
Duurzame Mobiliteit	Duurzame Mobiliteit; Visie Duurzame Ontwikkeling	80
Proceskosten luchtkwaliteit	Coördinatie en programmabeheer	400
Continue dienst		
Differentiatie van parkeertarieven naar milieukeurmerken	Beheer	10
Milieuzone vrachtvervoer	Beheer	418
Milieuzone voor bestelauto's	Beheer	350
Milieuparkeervergunning	Beheer	10

Dekking						
Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	750	-	-	-	-
-	-	110	-	-	-	-
-	-	3.000	2.000	-	-	-
-	-	2.000	-	-	-	-
-	-	8.000	400	-	-	-
-	-	80	-	-	-	-
-	-	-	-	-	400	-
-	-	10	-	-	-	-
-	-	418	-	-	-	-
-	-	350	-	-	-	-
-	-	10	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een schone stad

Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
		17.528

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Projecten		
Weesperstraat ts Nieuwe Herengracht en Nieuwe Achtergracht, Weesperplein en Singelgrachtbrug, reconstructie	Uitvoering reconstructie ihkv het Masterplan Wibautas	1.000
Rokin fase 1 ts Dam en Spui	Uitvoering herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	500
Rokin fase 2 ts Spui en Muntplein	Uitvoering herinrichting openbare ruimte boven NZL (Rode Loper)	200
Nassaukade ts Frederik Hendrikplantsoen en 2e Hugo de Grootstraat (voorbereiding)	Vorbereiding i.r.t. Singelgrachtgarage	100
Nassaukade ts Frederik Hendrikplantsoen en 2e Hugo de Grootstraat (uitvoering)	Uitvoering reconstructie i.r.t. Singelgrachtgarage	1.000
De Boelelaan ts Buitenveldertselaan en Europaboulevard	Vorbereiding	25
Amsteldijk ts Stadhouderskade en Jozef Israelskade, vervanging	Vorbereiding	150
Basisweg Zuidbaan ts Seineweg en Radarweg, vervanging (uitvoering)	uitvoering	1.000
Henk Sneevlietweg, vervanging (uitvoering)	uitvoering	1.700
Meer en Vaart ts Osdorperban en Osdorpplein oost, vervanging	Vorbereiding	150

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	14.728	2.400	-	400	-

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	1.000	-	-	-	-
-	-	-	-	-	500	-
-	-	-	-	-	200	-
-	100	-	-	-	-	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	25	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	1.700	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
Muntplein, reconstructie	uitvoering reconstructie van het Muntplein in het kader van het project Rode Loper.	3.300
Nieuwe Hemweg ts A10 en de Spaarndammerdijk, vervanging (uitvoering)	uitvoering	1.000
Spaklerweg ts Van Marwijk Kooystraat en Stationsweg, vervanging (uitvoering)	uitvoering	1.000
Surinameplein, reconstructie	Vorbereiding	150
Instandhouding van de sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen, zonder functiebeperking (sluisen, oevers en scheepvaartvoorzieningen die in 2012-2013 tot uitvoering komen)	Vorbereidingscomponent t.b.v. onderzoek en afgeronde voorbereiding t/m fase Aanbesteding & Gunning voor vernieuwing en versterking sluiswanden sluis 116 Zeeburgerschutsluis en nieuwe oeverconstructie Kostverlorenvaart nabij molen De Otter.	250
Onderzoek constructieve veiligheid van bestaande bruggen en viaducten 2011-2014	Beweegbaar en vast. t/m 2014 zullen de bruggen met hoogste urgentie (op basis van ouderdom en overige gegevens) worden onderzocht.	250
Programma's		
Vervanging Hoofdnet Auto	Regie en coördinatie	4.155
Vervangingsprogramma openbare verlichting	Vervanging- en herprofilingsprogramma openbare verlichting	18.196
Vervanging en uitbreiding Stadsilluminatie		461
Verkeersregelinstallatie	Technische vervanging/ ombouw en kleine aanpassingen	6.500

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	-	-	3.300	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	1.000	-	-	-	-	-
-	150	-	-	-	-	-
-	250	-	-	-	-	-
-	250	-	-	-	-	-
4.155	-	-	-	-	-	-
-	18.196	-	-	-	-	-
	461					
-	6.500	-	-	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
ROL (Renovatie Metro Oostlijn)	Oplevering tunnelwerk. Uitvoering van een gedeelte van de bovengrondse perrons. Start reparatie stationshallen. Uitvoeringsbesluit vluchtwegmaatregelen.	10.000
Vervangingsprogramma metro	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	11.000
Vervangingsprogramma tram	Contractbeheer GVB, monitoring, bewaking, opdrachtverstrekking	19.230
SAIL 2015 extra inzet van GVB personeel en veerponten.		300
Continue dienst		
Beheer openbare verlichting	Exploitatie en regulier onderhoud	9.680
Parkeerbeheer	Beheer & Onderhoud Parkeerautomaten.	13.223
Beheer verkeerssystemen	Exploitatie en regulier onderhoud	6.902
Beheer culturele en commerciële reclameobjecten	Uitgaven exploitatie en regulier onderhoud	361
Fietsdepot	weghalen en opslaan fout geparkeerde fietsen.	1.150
Beheer Bruggen (functie 210.3.01)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	6.754
Beheer Tunnels (functie 210.2.05)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	4.197
Sluizen en waterkeringen, onderhoud (functie 240.1.1)	areaal management, inspectie en onderhoud en 24-uurs storingsdienst	1.830
Regulier onderhoud railinfrastructuur	MOP Tram 2009 Vaststellen meerjaren onderhoudsplan GVB en jaarprogramma's, bewaken van voortgang door beoordeling kwartaalrapportages en monitoring.	36.520

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
-	-	-	10.000	-	-	-
-	-	-	11.000	-	-	-
-	-	-	19.230	-	-	-
300	-	-	-	-	-	-
8.430	-	-	-	-	-	1.250
-	-	-	-	-	17-	13.240
6.157	-	-	-	-	-	745
2.677-	-	-	-	-	-	3.038
-	-	850	-	-	-	300
6.583	-	-	-	-	-	171
4.197	-	-	-	-	-	-
1.830	-	-	-	-	-	-
-	-	-	36.520	-	-	-

Maatschappelijk effect: Een aantrekkelijke stad
Subprogramma: Een hele en mooie stad

Beoogde resultaten in 2015	Activiteiten/producten	Lasten
	Materiaaldienst	25.980
		188.214

Dekking

Saldo AD	Krediet Onrendabel	CMF	SRA/Rijk	GREX/VF	Res&vrz	Overige
458-	-	-	-	-	62-	26.500
28.517	31.932	1.850	76.750	-	3.921	45.244

Voorzijde:
Fiets- voetgangerstunnel Centraal Station,
Bentham Crouwel Architecten / Merckx+Girod
architecten / Irma Boom Office.